



Der Passat syncro.





Der Passat GT syncro G60.

Der Passat GT syncro G60. Oder wie man Sportlichkeit mit Eleganz verbindet. Der Passat GT syncro G60 vereint den für Volkswagen sprichwörtlichen Fahrkomfort mit einem überlegenen Antriebskonzept. Er hat einen besonders großen Innenraum, eine sportliche Ausstattung,

ein aerodynamisch überzeugendes Design, ein Fahrwerk, das in einem von uns entwickelten Computerprogramm errechnet wurde.

Er hat einen großen Radstand, einen quer eingebauten Motor und viele intelligente Details. Er orientiert sich an den Ansprüchen jener

Autofahrer, für die Eleganz eine Frage des persönlichen Stils ist und für die Sportlichkeit die natürlichste Form der Fortbewegung ist – Leute also mit besonders hohen Ansprüchen.

Summa summarum: Man verbinde High-Tech-Motorisierung mit einem überlegenen Antriebs-

konzept und einer eleganten Ausstattung. Das Resultat: der Passat GT syncro G60 – das Spitzenmodell der Passat syncro-Reihe. Mit 85 kW (115 PS) gibt es den Passat syncro auch als CL, GL oder GT.



Der Passat Variant GT syncro G60.

Wenn Sie es noch großzügiger lieben: der Passat Variant GT syncro G60. Was dem einen seine Passat Limousine, ist dem anderen sein Passat Variant.

Wer den Passat Variant GT syncro G60 fahren will, wird wissen, worauf es ihm ankommt. Auf

kraftvolle Motorisierung, auf sportliche Eleganz, auf Zuverlässigkeit, auf Wirtschaftlichkeit. Und auf Flexibilität in der Nutzung. Sie erkennen den GT an den schwarzen Schwellern und den Radhausverbreiterungen, der schwarzen Beplankung der Türen und Kotflügel, den in die vorderen

Stoßfänger integrierten Nebelscheinwerfern und den 6 J x 14 (G60: 6 J x 15)-Leichtmetallrädern mit Breitreifen. Der Variant GT syncro besitzt zusätzlich eine schwarze Dachreling.

Die Limousine sowie der Variant verfügen über einen 118 kW (160 PS) starken G-Lader-

Motor oder den bewährten 2,0l/85 kW (115 PS)-Motor. Damit haben Sie genügend Kraftreserven für eine gute Beschleunigung und viel Anhängelast. Sie beträgt bei beiden Motoren 1.500 kg oder – wenn Sie eine Sondergenehmigung haben – sogar bis zu 1.900 kg Anhängergewicht.



Die Armaturentafel des Passat GT syncro G60. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Vorbildlich. Die Armaturentafel des Passat syncro. Natürlich hat der Passat nicht nur äußerlich viel zu bieten. Die Armaturentafel wurde unter ergonomischen und sicherheitstechnischen Aspekten entwickelt. Das heißt, sämtliche Instrumente und alle Schalter, Hebel und Regler

befinden sich exakt im Blickfeld bzw. in Griffnähe. Wie z. B. die drei großen Rundinstrumente oder der Schalter der Multifunktionsanzeige (Serie GT), die Sie ständig über Fahrdaten auf dem laufenden hält. Die Servolenkung ist serienmäßig.

Das leicht und feinfühlig dosierbare Heizungs-



und Belüftungssystem verfügt über ein Vierstufengebläse. Die Heizung spricht spontan an, so daß die gewünschte Innenraumtemperatur außerordentlich schnell erreicht wird.

Bei Bedarf lassen sich mit einer Drehung alle Belüftungs- und Heizkanäle schließen.

Die Multifunktionsanzeige des Passat GT.

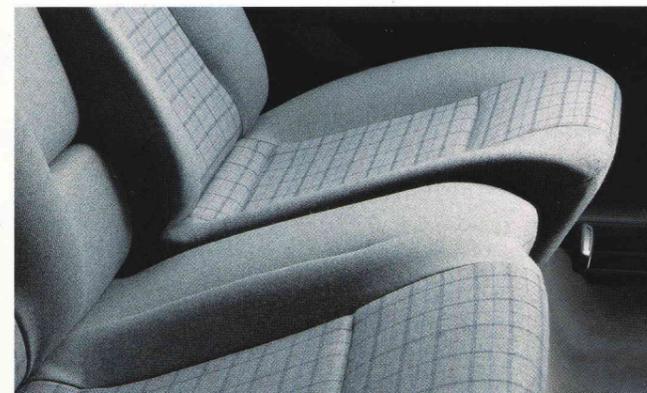


Der Innenraum des Passat GT syncro G60. Sonderausstattung: Radio-Cassettsystem.

So richtig zum Wohlfühlen: der Großraum des Passat GT syncro. Dank der platzschaffenden Konzeption des Passat beträgt die Innenraumlänge glatte zwei Meter (gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rückenlehne). – Was besonders für diejenigen von Vorteil ist, die

hinten sitzen.

Die Sportsitze vorn im hochwertigen Glanz-Karo-Dessin geben einen guten Seitenhalt. Höheneinstellbarer Fahrersitz, Kopfstützen und Leseleuchten im Fond, Zentralverriegelung mit Safesicherung. Vierspeichen-Sportlenkrad. Alles



Annehmlichkeiten, die dieser Komfort-Limousine angemessen sind. Natürlich serienmäßig.

Besonders erwähnenswert bei der Limousine: die multivariable Rücksitzbank, deren Sitzflächen, geteilt oder ungeteilt, um mehrere Zentimeter nach vorne oder hinten verstellt werden können.

Die verstellbare Rücksitzbank.



Die 1/3 bzw. 2/3 umklappbare Rücksitzbank des Passat Variant GT syncro G60. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Unglaublich, was da alles reinpaßt. Der Passat Variant syncro ist geräumig, vielseitig und praktisch. Hinter seiner markanten, abgerundeten Heckklappe wartet er mit einigen Überraschungen auf. Beachten Sie die tief liegende Ladekante und den ebenen Laderaumboden.

Was besonders praktisch ist: Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt. Das heißt, Sie können die Lehne zum Transport sperriger Gepäckstücke (Skier z.B.) zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln (oder auch komplett) umlegen (Serie GL und GT), gleichzeitig aber auch eine



oder zwei Personen im Fond befördern.

Sie sehen: egal, für welchen Passat Sie sich entscheiden, die großen Qualitäten des großen Gepäckraumes bieten wir Ihnen in jeder Modell-Version.

Der Gepäckraum des Passat GT syncro G60.



Der Passat und Passat Variant GL syncro.

**Der Passat und Passat Variant GL syncro.
Fahren in einer überzeugenden Dimension.**

Was erwarten Sie von einem Automobil, das allen Ansprüchen genügen soll? Viel Platz oder großen Komfort? Der Passat bietet von beidem reichlich. Nicht umsonst wird er von vielen als „das

Raumwunder“ bezeichnet. Diese Konzeption orientiert sich auch beim 2,0l/85 kW syncro, den es nicht nur als GL, sondern auch als GT und CL gibt, ganz an Ihren Bedürfnissen.

Genauso bemerkenswert ist sein computerberechnetes Fahrwerk mit 14-Zoll-Rädern und

Allrad-Antrieb. Auch hier die Formel: syncro plus ABS (auf Wunsch zusätzlich mit EDS). Für mehr Fahrspaß und Fahrsicherheit.

Ganz in diesem Sinne ist auch die Motorisierung mit 85 kW (115 PS), elektronisch geregelter 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung.

Noch ein Wort zur Qualität des Passat im allgemeinen: eine modularisierte Bordelektronik und eine Zentralelektrik schützen die gesamte elektrische Anlage gegen elektrische und mechanische Störungen.



Der Innenraum des Passat Variant GL syncro. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Wie man sich auch dreht und wendet: Unsere Konfektionsgröße paßt jedem. „Außen kompakt, innen so viel Platz wie möglich“ – das war die Devise bei der Konstruktion des Passat. So entstand eine Konfektionsgröße, die wirklich jedem paßt.

Das bedeutet: höchst bequeme Platzverhältnisse vorn – der Fahrersitz ist, wie bei allen Passat, höhenstellbar – und vor allem auch hinten. Für Arme und Beine, für Ellbogen und Knie. Eine weitere Annehmlichkeit: die ausklappbare Mittelarmlehne der Rücksitzbank sowie die zwei



Kopfstützen hinten.

Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, programmierbare Scheibenwischerintervallschaltung vorn, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sowie drei Leseleuchten sind weitere GL-Merkmale.

Die umklappbare Rücksitzbank.



Der Laderaum des Passat Variant GL syncro.

Reden wir mal über die Gepäckraum-Qualitäten. Der Passat macht es einfach allen recht. Egal, ob Sie mit der Familie in den Urlaub starten, Hobbygeräte transportieren oder ihn beruflich nutzen wollen. Hier kommen alle auf ihre Kosten, jeder zu seinem Vergnügen.

Wir haben für den Passat einen Gepäckraum entwickelt, der auch in puncto Größe und Variabilität keine Wünsche mehr offen läßt.

Durch die tiefe Ladekante und die breite Ladeöffnung läßt er sich sehr bequem beladen. Kaum zu glauben, wie groß das Fassungs-

vermögen des Variant ist. Wenn Sie ihn, im Normalfall, bis zur Oberkante des Rücksitzes beladen, erreicht er ein Volumen von 465 Litern. Bei umgeklappter Rücksitzbank sogar sage und schreibe 1.500 Liter (nach VDA-Messung).

Damit alle Kleinteile wie Verbandskasten und

Warndreieck gut verstaut sind, haben wir in den Seiten des Gepäckraumes praktische Fächer eingebaut. Dort kann alles verschwinden, was sonst im Gepäckraum hin- und herrutscht.



Der Passat CL syncro und Passat Variant CL syncro.

Mit dem CL syncro kommt jeder zu seinem Fahrvergnügen. Der CL mit dem 2,0l/85 kW (115 PS)-Motor ist der Einstieg ins syncro-Fahrvergnügen. Er ist bereits technisch komplett und umfangreich ausgestattet: Servolenkung, ABS, 5-Gang-Getriebe, 4 Scheibenbremsen (vorn

innenbelüftet). Ebenso serienmäßig sind die grüne Wärmeschutzverglasung, integrierter Frontspoiler, Breitband-Halogencheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten sowie seitliche Blinkleuchten vorn. In Verbindung mit dem bewährten syncro-Antrieb setzt das Fahrwerk mit großen

14-Zoll-Rädern und entsprechend ausgelegten Bremsen Maßstäbe. Die Vorteile: überlegene Sicherheit im Fahrverhalten, spürbar gesteigerter Fahrkomfort. Für alle Passat gilt: die gesamte Frontpartie ist ein Kunststoffelement, weshalb es keine Korrosionsbildung gibt. Durch spezielle

Produktionsmethoden – wie z. B. den verstärkten Unterbodenschutz, das automatische Wachsfluten der unteren Hohlräume und den zunehmenden Einsatz von verzinkten Blechen – haben wir eine Produktionsqualität erreicht, die auch in dieser Klasse Maßstäbe setzt.



Der Innenraum des Passat CL syncro.

Der Passat CL syncro. Nur zu Hause sitzt es sich bequemer. Auch hier stimmt einfach alles: die erstklassigen Sitze vorne (der Fahrersitz ist höheneinstellbar) und hinten. Höchst komfortabel gepolstert, mit höheneinstellbaren Kopfstützen in optimaler Position. Auch im Fond. Das helle,

freundliche, in den Farben harmonisch abgestimmte Ambiente. Selbst lange Strecken werden hier zum Vergnügen für Fahrer und Mitfahrer.

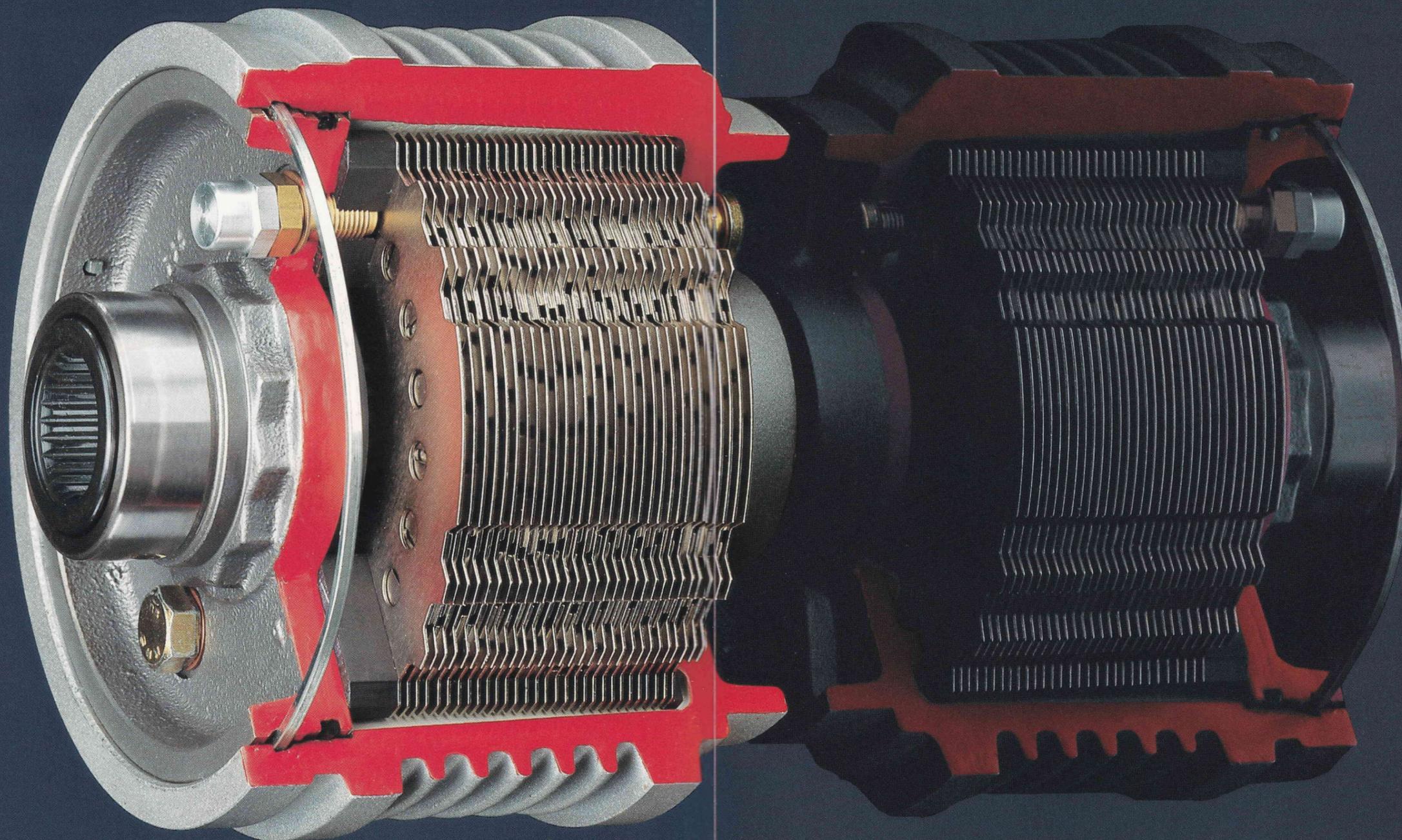
Zur Grundausstattung aller Modelle gehören z. B. das griffige, kunststoffummantelte 4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit Servolenkung, von



innen einstellbare Außenspiegel, ein 5-Gang-Schaltgetriebe sowie die separaten Heizungs-/Belüftungsausströmer für den hinteren Fußraum und vieles mehr.

Haben Sie in Gedanken schon Platz genommen?

Die Armaturentafel.
Sonderausstattung: Radio-Cassetten-system.



Die Visco-Kupplung.

Das Betriebsgeheimnis am Wagenboden: der syncro-Antrieb mit Visco-Kupplung. Schnell und vor allem sicher vorankommen kann nur, wer seine Kräfte mit Vernunft einsetzt. Deshalb haben wir beim Passat syncro den permanenten syncro-Allradantrieb eingebaut.

Seine Visco-Kupplung beweist, wie man mit einfachen Mitteln ein Maximum an Wirkung erzielen kann. Sie reagiert in Sekundenbruchteilen auf Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterachse und verteilt die größte Kraft immer auf die Räder, die den besseren Kontakt zur

Straße haben.

Auf trockenem Untergrund wird das Fahrzeug hauptsächlich über die Vorderräder angetrieben. Falls sich aber der Schlupf an den Vorderrädern vergrößert, dann übernehmen die Hinterräder automatisch mehr Antriebskraft.

Mit anderen Worten: Die Antriebskraft ist also immer dort, wo sie gerade gebraucht wird.

Der permanente syncro-Allrad-Antrieb macht Sie wetterunabhängig und läßt Sie auch schlechte Wegstrecken souverän meistern.



Sicherheit wird großgeschrieben. ABS. Es gibt immer wieder Fälle, da hilft beim Autofahren nur noch eins: Vollbremsung. Die Folge davon: die Räder drohen zu blockieren, sie verlieren ihre Seitenführung; das Auto läßt sich nicht mehr lenken, es bricht aus.

Beim Passat syncro gibt es etwas dagegen. Er hat ein elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS). Serienmäßig.

Droht bei einer Vollbremsung ein Rad zu blockieren, so reagiert die Elektronik des ABS. Automatisch nimmt sie in einem solchen Fall den

Druck des betreffenden Bremszylinders zurück. So lange, bis die Blockiergefahr gebannt ist.

Das Auto bleibt lenkfähig. Egal, ob Sie einem Hindernis ausweichen wollen oder ob Sie auf Glatteis oder in einer Kurve bremsen müssen.

Für eine hohe Standfestigkeit sorgen die groß-

dimensionierten Scheibenbremsen des Passat (mit asbestfreien Belägen), die vorne innenbelüftet sind. Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler an der Hinterachse sind ebenfalls Serie.



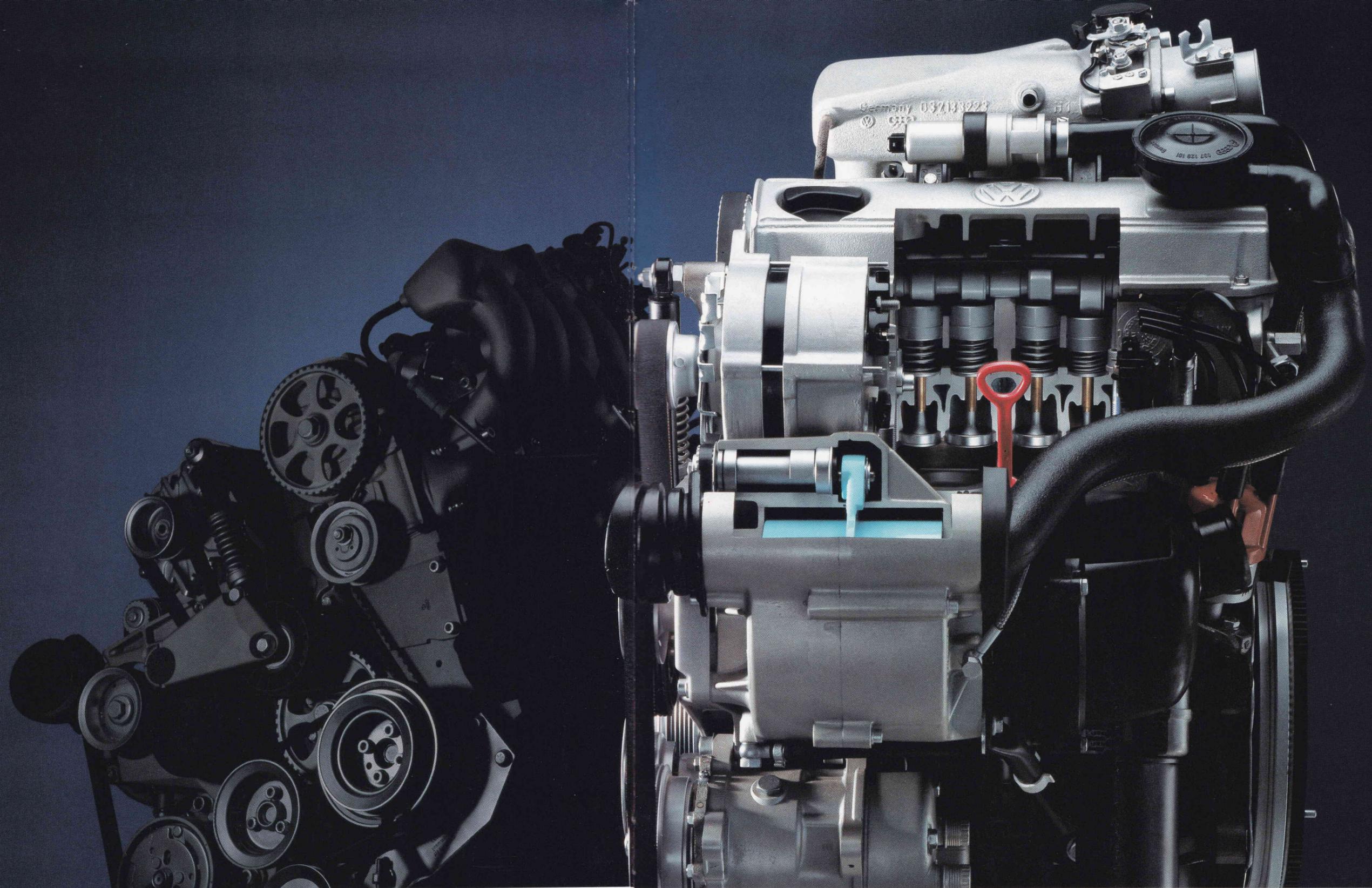
EDS: Der Antrieb denkt mit. Der Passat GT syncro G60, als Limousine oder Variant, ist das erste allradgetriebene Auto, das neben ABS auch serienmäßig mit einer elektronischen Differentialsperre (EDS) ausgestattet ist. Bei 85 kW (115 PS) ist EDS als Sonderausstattung erhältlich.

Wenn beim Antrieb die Vorderräder auf unterschiedlichem Belag stehen, kann es sein, daß eines der Vorderräder durchdreht. Durch EDS wird das verhindert.

Zu Ihrer Sicherheit nutzen wir dabei die Komponenten des ABS für den Antrieb. Und das

funktioniert so: elektronische Radsensoren registrieren den Unterschied der Raddrehzahlen. Während beim ABS der Bremsdruck beim Blockieren am jeweiligen Rad reduziert wird, betätigt EDS am durchdrehenden Vorderrad durch Druckimpulse die Scheibenbremse. Überschüssige

Antriebskraft wird so auf das andere Vorderrad umgeleitet. Die Folge: Auch unter ungünstigen Fahrbahnbedingungen wird das Anfahren erheblich erleichtert. Der Lenkkomfort und das hervorragende Fahrverhalten des Passat werden durch EDS in keiner Weise beeinträchtigt.



Der 1,8l/118 kW (160 PS)-G-Lader-Motor.

Eines der stärksten Argumente für den Passat GT syncro G60 haben wir mit Hilfe des G-Laders aus der Luft gegriffen. Hinter dem 1,8l/118 kW (160 PS)-G-Lader-Motor, mit serienmäßigem 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung, verbirgt sich eine Innovation auf dem

Gebiet der Aufladetechnik. Es wurde ein Weg gefunden, wie man Luft noch wirkungsvoller verdichten kann: der G-Lader.

Dort wird, in einem speziellen Prozeß, Luft angesaugt, verdichtet, im Ladeluftkühler gekühlt und mit einem Ladedruck von max. 0,65 bar in



die Zylinder gepreßt. Der G-Lader sorgt so dafür, daß die Luft bereits im unteren Drehzahlbereich die zur Leistungssteigerung notwendige Verdichtung erhält. Die elektronische Einspritzanlage Digifant regelt die Einspritzung und ermittelt den optimalen Zeitpunkt der Zündung.

Der G-Lader.



Da können Sie sicher sein. All unsere Sicherheitsmaßnahmen dienen nur einem Zweck: dem effektiven Schutz der Fahrzeuginsassen.

Wir führen heute eine Vielzahl unterschiedlicher Unfallsimulationsversuche – vom Seitencrash über den Frontalcrash bis hin zum Heckaufprall –

durch. Nach unseren eigenen Sicherheitsstandards, die weit über denen des deutschen und der europäischen Gesetzgeber liegen. Standards, die der strengen US-Norm entsprechen. Wir bauen z. B. formstabile Fahrgastzellen mit energieabsorbierenden Verformungszonen. Über-

prüfen Funktion und unfallmildernde Wirkungen der sicherheitsrelevanten Bauteile.

Versehen den Passat syncro mit Versteifungsprofilen in den Türen. Was die seitliche Kollisionsicherheit erhöht. Statten ihn z. B mit einer teleskopierenden Lenksäule, einem energieab-

sorbierenden Sicherheitslenkrad aus.

Das sind nur einige Maßnahmen, mit denen wir das Verletzungsrisiko entscheidend reduzieren. Maßnahmen, nach denen unsere Autos alle auf der Welt geltenden Sicherheitsgesetze jederzeit erfüllen. Da können Sie sicher sein.

Individualität nach Maß: die Sonderausstattungen



Die Radioanlage „alpha“: Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-/VF-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaste, Klangwaage, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „beta“: Mit 4 Stationstasten für je 4 UKW-/VF-Sender, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, mechanischem Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit Pinch-Release

und Laufrichtungsanzeige, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung an 4 Ohm und 4 Lautsprechern, 2 in der Armaturentafel, 2 in den Türablagekästen (ohne Fader).



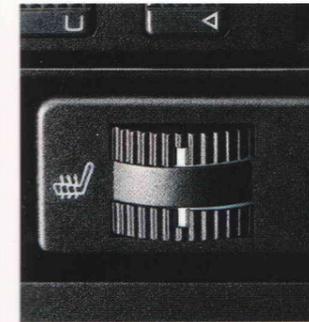
Das Radio-Cassettengerät „gamma“: Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Radio-Data-System (RDS), inkl. Verkehrsfunkleinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, blinkender Leuchtdiode als Hinweis auf Antidiebstahl-Maßnahmen. Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit Laufrichtungs-

anzeige, motorischem Cassettein-/ausschub, Musik-Such-System (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, zwei 2-Wege-Systemen vorn und zwei Lautsprechern hinten. 4 Vorverstärkerausgänge für aktives Mehrwege-Sound-System. Fader. 4 x 7 Watt an 3 Ohm und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA). Bei Nutzung des Sound-Systems 6 Aktiv-Lautsprecher mit insgesamt 120 W Musikleistung.

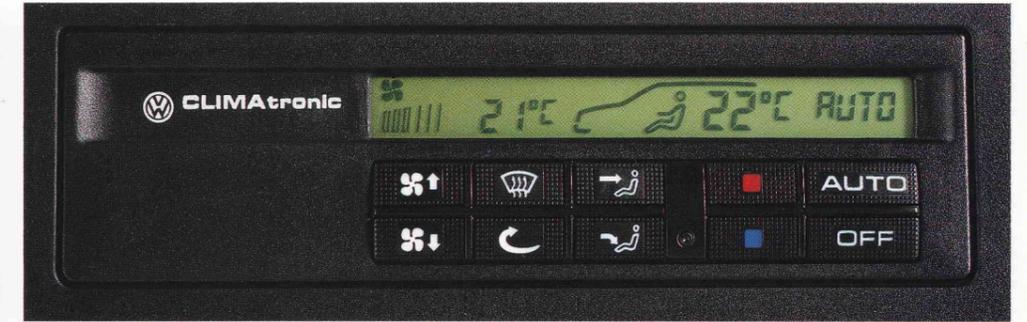


Das Radio-CD-Gerät „gamma CD“: Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) inkl. Verkehrsfunkleinrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, blinkender Leuchtdiode als Hinweis auf Antidiebstahl-Maßnahmen. CD-Laufwerk mit 1-Strahl-Laser-Abtast-

system, Titelwahl und Stücknummeranzeige, mit aktivem Mehrwege-Sound-System mit 6 Lautsprechern (zwei 2-Wege-Systeme vorn und 2 Lautsprecher hinten) und insgesamt 120 W Musikleistung, Fader und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA). Radioanlagen bei GT syncro G60 nur in Verbindung mit Heckscheibenantenne.



Die Sitzheizung. Sie spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Temperatur kann für beide Vordersitze getrennt geregelt werden.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei. Es gibt sie in 2 Ausführungen: manuell regelbar oder als „Climatronic“ vollelektronisch gesteuert.



Die Geschwindigkeits-Regelanlage. Zur Programmierung der gewünschten Geschwindigkeit. Der Fahrer kann jede Geschwindigkeit ab 40 km/h als Konstante eingeben.



Die Thermotronic. Automatische Heizungsregelung. Die gewünschte Innentemperatur wird schnellstmöglich erreicht und konstant gehalten. Nachregeln der Heizung von Hand überflüssig.



Die Niveauregelanlage. Zwei Luftfedern übernehmen an der Hinterachse die Aufgabe der Stahlfedern. Die wesentlichen Vorteile: nahezu konstante Standhöhe bei allen Beladungszuständen, Verbesserung des Federungs- und Fahrkomforts. Die Regelung erfolgt unter allen Betriebsbedingungen automatisch.



Das Schiebe-/Ausstelldach. Elektrisch zu betätigen. Öffnen oder aufstellen des hinteren Teils. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft und beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite.



Der Komfortsitz mit orthopädischer Unterstützung. Zusätzliche Einstellmöglichkeit für Sitzhöhe/-neigung, Oberschenkelauflege und Wirbelsäulenstütze (für CL und GL, für GT anstelle Sportsitze).



Der Volkswagen Kindersicherheitssitz „Bobby 18“. Dieser speziell für Volkswagen Pkw entwickelte Sitz bietet hohe Sicherheit und ausgezeichneten Komfort. Die Kindersitzpalette reicht vom Baby bis zum Kind mit einem Gewicht von ca. 36 kg. Sie sind bei jedem Volkswagen Partner als Zubehör erhältlich.



Die Leder-Innenausstattung, besonders wertvoll. Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Türverkleidungen. Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff mit Lederbezug.



Das Leichtmetallrad Le Castellet 6 J x 15. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik.



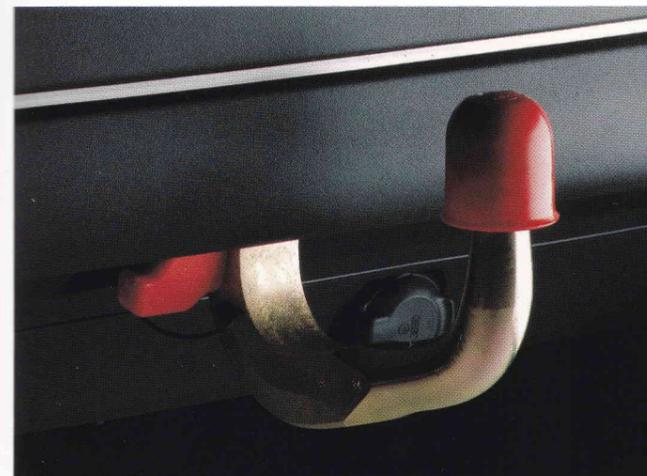
Das Leichtmetallrad Estoril 6 J x 15. Sportliches Design. Geringes Gewicht.



Die Nebelscheinwerfer. In DE (Dreiellipsoid)-Technik mit hellerem Licht für noch bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall. Harmonisch in die Stoßfänger integriert (Serie bei GT und GT syncro G60).



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage Mehr Sicherheit durch gute Sicht.



Die Anhängerkupplung in 2 Versionen. Inklusiv verstärkten Lüftermotors. Sie gibt es mit abnehmbarem oder feststehendem Kugelkopf.



Die Gepäckraumabdeckung (Serie bei GT syncro G60). Dezentere Schutz vor fremden Blicken.



Schwarz DU/DV Platin DW Sahara DX Neptunblau DZ

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Passat/-Variant CL syncro, Tresa-Streifen



Schwarz JB/JC Platin JU Sahara JV Neptunblau JW

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Passat/-Variant GL syncro, Punkt-Diagonal-Velours



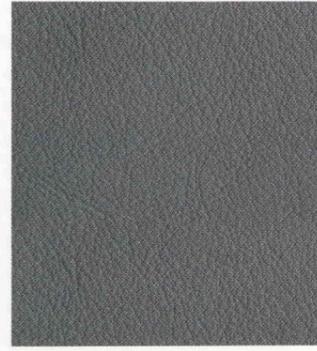
Schwarz WW/WX Platin WZ

Sportsitzbezüge Passat/-Variant GT syncro, GT syncro G60, Glanzkaro



Schwarz LG

Kunstleder-Sitzbezug Passat/-Variant CL syncro, GL syncro



Schwarz TQ Platin TR Sahara TH

Leder-Ausstattungen Passat/-Variant GL syncro, GT syncro, GT syncro G60

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Mögliche Farbkombinationen
Passat/-Variant syncro

	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	Teppiche	Lackierungen														
				9000	G2	G8	K1	M4	P1	J4	N5	R8	R9	U9	X1	Y6	Y8	
	Tresa-Streifen ●*			Passat/-Variant CL syncro														
DU	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DW	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
DX	Sahara	Schwarz	Sahara	○	-	●	●	●	-	-	-	○	○	-	○	○	○	
DZ	Neptunblau	Schwarz	Neptunblau	○	-	-	●	-	●	○	○	○	-	-	○	○	-	
	Punkt-Diagonal-Velours ●*			Passat/-Variant GL syncro														
JB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JU	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JV	Sahara	Schwarz	Sahara	○	-	●	●	●	-	-	-	○	○	-	○	○	○	
JW	Neptunblau	Neptunblau	Neptunblau	○	-	-	●	-	●	○	○	○	-	-	○	○	-	
	Glanzkarosport Sitzbezüge ●*			Passat/-Variant GT syncro, GT G60 syncro														
WV	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○	
WX	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○	
WZ	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○	
	Kunstleder-Sitzbezug ○			Passat/-Variant CL-/GL syncro														
LG	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Nappa-Leder ○*			Passat/-Variant GL-/GT-/GT G60 syncro														
TQ	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	-	○	○	○	○	○	○	
TR	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	○	○	○	○	○	
TH	Sahara	Schwarz	Sahara	○	○	●	●	●	-	-	-	○	○	-	○	○	○	
	Sportsitzbezüge			Passat/-Variant CL syncro														
	Tresa-Streifen ○			Passat/-Variant CL syncro														
DU	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
DV	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Punkt-Diagonal-Velours ○			Passat/-Variant GL syncro														
JB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JU	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
JV	Sahara	Schwarz	Sahara	○	-	●	●	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
JW	Neptunblau	Neptunblau	Neptunblau	○	-	-	●	-	●	○	○	○	-	-	○	○	-	

*Auch als Komfortsitze erhältlich.
Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Auf einen Blick: die Lacke



Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Die Technik des Passat syncro

Motor, Getriebe, Elektrik	118 kW (160 PS) US-Norm	85 kW (115 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781	2,0/1984
Bohrung/Hub, mm	81,0/86,4	82,5/92,8
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	118 (160)/5600	85 (115)/5400
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220 (225)/3800 ⁶⁾	166/3200
Verdichtung	8,0	10,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Digifant)	Elektronische Einspritzanlage (Digifant)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/265 (54)	65/265 (54)
Abmessungen		
Länge, mm	4575	4575
Breite, mm	1705	1705
Höhe, mm	1430	1430
Radstand, mm	2630	2630
Spurweite vorn/hinten, mm	1485/1441	1479/1435
Wendekreis, m	ca.10,7	ca.10,7
Komfortmaß, mm	2001	2001
Ellbogenbreite vorn, mm	1438	1438
Sitzraumfläche, m ²	2,88	2,88
Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾	390/630	390/630
Kraftstoffbehältervolumen, l	70	70
Rädergröße	6 J x 15	6 J x 14
Reifengröße	205/50 R 15 V	185/65 R 14 H
Gewichte²⁾		
Leergewicht, kg	1320	1300
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1840	1825
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	940/970	920/970
Zulässige Anhängelasten, kg ³⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1500	1500
ungebremst	695	685
Max. Stützlast/Dachlast, kg	85/75	85/75
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	215	191
Beschleunigung, s		
von 0–80/0–100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	6,4/9,6	7,8/11,9
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁴⁾		
nach DIN 70030	Superbenzin, bleifrei ⁶⁾ , mind. 95/98 ROZ	Superbenzin, bleifrei ⁵⁾ , mind. 95 ROZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	7,0	6,4
bei konstant 120 km/h	9,3	8,1
im Stadtzyklus	13,1	11,7
Ausstattungsversionen		
	GT syncro G60	CL, GL, GT/syncro

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾-⁶⁾ finden Sie auf Seite 42.

Die Technik des Passat Variant syncro

Motor, Getriebe, Elektrik	118 kW (160 PS) US-Norm	85 kW (115 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781	2,0/1984
Bohrung/Hub, mm	81,0/86,4	82,5/92,8
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	118 (160)/5600	85 (115)/5400
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220 (225)/3800 ⁶⁾	166/3200
Verdichtung	8,0	10,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Digifant)	Elektronische Einspritzanlage (Digifant)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	90/265 (54)	65/265 (54)
Abmessungen		
Länge, mm	4575	4575
Breite, mm	1705	1705
Höhe, mm mit Dachreling	1490	1460/1500
Radstand, mm	2630	2630
Spurweite vorn/hinten, mm	1485/1441	1479/1435
Wendekreis, m	ca.10,7	ca.10,7
Komfortmaß, mm	2001	2001
Ellbogenbreite vorn, mm	1438	1438
Sitzraumfläche, m ²	2,88	2,88
Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾	465/1500	465/1500
Kraftstoffbehältervolumen, l	70	70
Rädergröße	6 J x 15	6 J x 14
Reifengröße	205/50 R 15 V	185/65 R 14 H
Gewichte²⁾		
Leergewicht, kg	1345	1325
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1860	1840
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	940/1020	920/1020
Zulässige Anhängelasten, kg ³⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1500	1500
ungebremst	695	685
Max. Stützlast/Dachlast, kg	85/75	85/75
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	210	187
Beschleunigung, s		
von 0–80/0–100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	6,6/9,8	7,9/11,9
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁴⁾		
nach DIN 70030	Superbenzin, bleifrei ⁶⁾ , mind. 95/98 ROZ	Superbenzin, bleifrei ⁵⁾ , mind. 95 ROZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	7,2	6,7
bei konstant 120 km/h	9,6	8,4
im Stadtzyklus	13,1	11,7
Ausstattungsversionen		
	GT syncro G60	CL, GL, GT/syncro

Kurzbeschreibung der Technik

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregelttem Kühlventilator. Drucklaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. G60: In den Kühlkreislauf integrierter Ölkühler. G60: mechanischer Spirallader mit Ladedruckregelung, luftdurchströmter Ladeluftkühler. Elektronische Einspritzung, Schubabschaltung, Leerlaufregelung. G60: Drehzahlbegrenzung. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. Wartungsarme Batterie. Vollerlektronische Kennfeldzündung mit Longlife-Zündkerzen (G60: Wechselintervall 60.000 km), Klopfgrenzenregelung.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb mit schlupfabhängiger Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse über Einscheiben-Trockenkupplung und vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Antrieb vorn: über Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. G60: Elektronische Differentialsperre. Antrieb hinten: über Kegeltrieb, dreigeteilte Kardanwelle, Visco-Kupplung, Hinterachsgetriebe mit zwischen dem Kegeltrieb und Differential integriertem Freilauf, Doppelgelenk-Halbachsen. Freilaufüberbrückung für Allradantrieb bei Rückwärtsfahrt.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Schräglenker. Stabilisator vorn und hinten. Wartungsfreie Servolenkung. Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten. Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System. Asbestfreie Bremsbeläge. GT: Leichtmetallräder. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum. Zusätzliches Versteifungsprofil in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit. Verformungszone vorn und hinten.

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w = 0,32$ Limousine, $0,34$ Variant.

Korrosionsschutz

Besonders korrosionsgefährdete Karosserieteile werden aus ein- oder beidseitig verzinktem Blech hergestellt. Alle unteren Hohlräume werden in einem automatischen Verfahren mit Heißwachs geflutet. Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosse. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. An den stark belasteten Innenkanten der Motorhaube, Türen und Heckklappe werden die Bleche miteinander verklebt. Dadurch wird ihre Kontaktkorrosion verhindert. Die Kanten und Falze erhalten eine PVC-Feinabdichtung. Steinschlaggefährdete Teile wie das Frontend, die vorderen Radhäuser und der Tank sind aus Kunststoff bzw. werden durch Radhausschalen aus Kunststoff geschützt. Nähte, Fugen und Falze werden mit einem Spezial-Füller versiegelt. Der gesamte Unterboden wird mit einer dauerelastischen PVC-Beschichtung versehen.

Hinweise

- Messung nach VDA-Methode mit Quadern von $200 \times 100 \times 50$ mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzlehne (Limousine) bzw. Rücksitzbank und -lehne (Variant, bei dachhoher Beladung).
- Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen. Auf Unbedenklichkeitsbescheinigung kann das Anhängergewicht bei 12% Steigung und nicht gewerblich betriebener Nutzung auf 1900 kg erhöht werden.
- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- Wenn nicht vorhanden, ist die Verwendung von bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 RoZ) mit geringer Leistungsminderung möglich.
- Die zukunftsorientierte Auslegung dieses Motors mit zylinderselektiver Klopfgrenzenregelung erlaubt die volle Ausnutzung hochoktaniger Kraftstoffe wie Super Plus (ROZ 98), wodurch der Motor bei gleicher Nennleistung ein besseres Durchzugsvermögen entwickelt.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Inspektions Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15.000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat syncro / Passat Variant syncro

	CL	GL	GT	GT syncro G60
Außenausstattung				
Verbundglas-Windschutzscheibe, grüne Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●
Breite, seitliche Rammschutzleisten	●	●	●	●
Schwarze Schweller	●	●	●	●
Seitliche Beplankung mit silbernem Streifen in der Sicke			●	●
Kunststoffummantelte Stoßfänger; vorn mit integriertem Spoiler				
– schwarz	●			
– schwarz, Unterteil in Wagenfarbe lackiert		●		
– schwarz mit silbernem Streifen			●	●
Schwarze Blende zwischen den Heckleuchten	●	●	●	●
Schwarze Türgriffe	●	●	●	●
Schwarze Dachreling		●	●	●
Schutzleiste für Türeinstieg farblich auf Innenausstattung abgestimmt	●	●	●	●
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten	●	●	●	●
Innenausstattung				
Gepolsterte Armaturentafel mit integrierter Mittelkonsole	●	●	●	●
Handschuhfach mit Abstellfläche für Getränkedosen im aufgeklappten Deckel	●	●	●	●
Handschuhfach mit Beleuchtung, abschließbar		●	●	●
Zusätzliches Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Zusätzliches Ablagefach auf Beifahrerseite mit Klappe		●		
Zusätzliche Ablageschalen an Vordersitzen		●	●	●
Stoffbezogene Türverkleidungen mit eingeformter Armllehne	●	●	●	●
Türablagekästen vorn	●	●	●	●
Türablagekästen hinten		●	●	●
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Höheneinstellbarer Fahrersitz	●	●	●	●
Sportsitze vorn			●	●
Höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffeinlage	●			
Höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffbezug, Haltestangen ummantelt		●	●	●
2 Kopfstützen hinten mit Stoffbezug, herausnehmbar	●	●	●	●
Rücksitzbank und -lehne umlegbar, Lehne oben in 2 Stufen rastbar	●			
Geteilte Rücksitzbank und -lehne (1/3 bzw. 2/3), Rücksitzlehnteile nach vorn umlegbar und oben in zwei Stufen rastbar, Rücksitzbank mit Lehne in Längsrichtung einzeln einstellbar (ca. 8 cm) (Limousine)		●	●	●
Rücksitzbank und -lehne 1/3, 2/3 geteilt oder komplett umlegbar, Lehne oben in zwei Stufen rastbar (Variant)		●	●	●
Mittelarmlehne hinten		●	●	●
Servolenkung mit Vierspeichen-Sportlenker (GT syncro G60 mit Lederkranz)	●	●	●	●
Formhimmel mit 3 klappbaren Haltegriffen	●	●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Sonnenblende mit Einstecktasche auf Fahrerseite	●	●	●	●
Gurthöheneinstellung für Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn	●	●	●	●
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte, 1 statischer Beckengurt hinten	●	●	●	●
Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen	●	●	●	●
Verkleidung aller Dachpfosten	●	●	●	●
Je 1 Aschenbecher vorn in Mittelkonsole und auf Tunnel hinten	●	●	●	●
Zigarettenanzünder vorn in Mittelkonsole	●	●	●	●
Parkmünzspeicher	●	●	●	●
Fußraumauskleidung in velouriertem Vlies	●			
Fußraumauskleidung in Tufting-Velours		●	●	●
Gepäckraumvollauskleidung mit Flachnadelvlies, Bodenbelag PVC (Limousine)	●			
Gepäckraumvollauskleidung und Bodenbelag Flachnadelvlies (Limousine)		●	●	●
Laderaumvollauskleidung, Bodenbelag aus velouriertem Vlies mit Gleitleisten (Variant)	●	●	●	●
Verzurrösen auf dem Laderaumboden (Variant)	●	●	●	●
Ladekantenabdeckung	●	●	●	●
Variable Laderaumabdeckung (Variant)				●
Elektrik/Funktionsausstattung				
Breitband-Halogenscheinwerfer	●	●	●	●
Gelbe Blinkleuchtenstreuscheibe vorn	●			
Seitliche Blinkleuchten	●	●	●	●
Weißle Blinkleuchtenstreuscheibe vorn		●	●	●
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●			
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar auf Fahrer- und Beifahrerseite		●	●	●
2 Rückfahrleuchten	●	●	●	●
Drehzahlmesser			●	●

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat syncro/Passat Variant syncro

	CL	GL	GT	GT syncro G60
Parklichtschaltung	●	●	●	●
Multifunktionsanzeige			●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●
Doppeltonfanfare		●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer (DE-Technik) in Stoßfänger integriert			●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage mit Doppelwaschdüsen vorn, Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic für die Windschutzscheibe	●	●	●	●
Programmierbare Scheibenwischer-Intervallschaltung für Windschutzscheibe		●	●	●
Scheibenwaschdüsen vorn elektrisch beheizbar				●
Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic	●	●	●	●
Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4stufigem Gebläse,				
Fußraumausströmern vorn und hinten und 4 einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel	●	●	●	●
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben vorn	●	●	●	●
Zwangsentlüftung	●	●	●	●
Instrumenteneinsatz mit drei Rundinstrumenten für Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Analoguhr (in Verbindung mit Multifunktionsanzeige oder Drehzahlmesser in Digitalanzeige), Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, angezogene Handbremse und Kühlmittelstand	●	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter der Heizungs- und Belüftungsbetätigung und des Zigarettenanzünders	●	●	●	●
Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung	●	●	●	●
Aschenbecher vorn, beleuchtet	●	●	●	●
1 Innenleuchte mit Kontaktschaltern an allen 4 Türen	●	●	●	●
Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und Leseleuchte vorn		●	●	●
Leseleuchten hinten links und rechts		●	●	●
Separate Laderaumbeleuchtung über Kontaktschalter (Variant)	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe	●			
Zentralverriegelung mit besonderem Diebstahlschutz (Safesicherung), einschl. Tankklappe, auch von Beifahrertür aus zu betätigen		●	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●	●
Langzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	●	●	●	●
Fahrwerk/Räder/Reifen				
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●
Elektronische Differentialsperre (EDS)				●
Silberfarbene Radkappen	●			
Radvollblenden		●		
Leichtmetallräder 6 J x 14			●	
Leichtmetallräder 6 J x 15				●
Platzsparendes Notrad	●	●	●	●

Interessante Sonderausstattungen

Vier Leichtmetallräder, auch 15 Zoll
Breitere Reifen
Elektronische Differentialsperre (EDS) (Serie GT syncro G60)
Niveauregelung für die Hinterachse
Klimaanlage
Elektronisch geregelte Klimaanlage (Climatronic)
Thermostatisch gesteuerte Heizungsregelung (Thermotronic)
Anhängevorrichtung, auch mit abnehmbarem Kugelkopf
Zentralverriegelung für Türen, Laderaumklappe und Tankklappe (Serie GL/GT/GT syncro G60) mit besonderem Diebstahlschutz (Safesicherung)
Radioanlagen (Stereo/Stereo-Cassette/Stereo-CD)
Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige
Heckscheibenantenne (nur in Verbindung mit Radio)
Aktiv-Lautsprecher (nur in Verbindung mit Radio-Cassettengerät, Serie bei Radio-CD)
Lenksäule, höhen einstellbar
Elektrisch betätigtes Stahlschiebe-/Ausstelldach mit selbstaufstellendem Windabweiser
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Elektrisch betätigte Fensterheber vorn und hinten
Elektrisch betätigte Fensterheber nur vorn
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel (Serie GL/GT/GT syncro G60)
Asphärisches Spiegelglas im Fahreraußenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels)
Sportsitze (Serie GT/GT syncro G60)
Komfortsitz mit orthopädischer Unterstützung
Höhen einstellbarer Beifahrersitz
Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nur für CL/GL)
Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
Leder-Ausstattung bei GL/GT und GT syncro G60 für Sport- und Komfortsitze mit orthopädischer Unterstützung: – Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Türverkleidungen. GL und GT zusätzlich mit Lenkradkranz, Handbremshebelgriff, Schalthebelknopf und -stulpe (Serie GT syncro G60)
Rückhalte-Automaticgurte (ELRA) selbstanlegend, über Zündschloß elektrisch betätigt
Metallic-/Perleffekt-Lackierung
Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar, Mittelarmlehne, nur CL (Serie GL/GT/GT syncro G60)
Halogen-Nebelscheinwerfer in DE-Technik (Serie GT/GT syncro G60)
Beheizbare Scheibenwaschdüsen (Serie GT syncro G60)
Dachreling (Serie GL/GT/GT syncro G60), nur Variant
2 Tragestäbe für Dachreling
Variable Laderaumabdeckung (Serie GT syncro G60), nur Variant
Kindersitzbank, nur Variant

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Auto Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr Volkswagen Partner.

Die Volkswagen Organisation ist mit 3.700 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die Volkswagen Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Passat syncro hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den neuen Passat syncro entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Passat syncro hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Volkswagen Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Passat syncro hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Ihr neuer Passat syncro hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsgelutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Passat syncro in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Passat syncro nach den Angaben in der Betriebsanleitung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Zubehör, Original Teile und Werkstattarbeit der Volkswagen Partner.

Ob Sie Ihren neuen Passat syncro zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Teile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Passat syncro.

Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Die Volkswagen Mobilitätsgarantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Passat syncro zum jährlichen Inspektions Service bringen.

Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Volkswagen Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des Volkswagen Betriebs, der den letzten Inspektions Service durchgeführt hat.

Der Inspektions Service.

Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Passat syncro besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem Volkswagen Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate.

Der Express Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service.

Dort wird Ihnen schnell und unbürokratisch geholfen. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Der Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Passat syncro in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Volkswagen Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort mit ausgeführt – alles fachgerecht.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

So bleiben Sie immer mobil.

Termintreue, verbindliche Kostenvorschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Notdienst.

Sollte Ihr neuer Passat syncro wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst für Volkswagen unter der Rufnummer 0130/9900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Volkswagen-Versicherungsdienst (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Passat syncro.

Ihr neuer Passat syncro ist beim Volkswagen-Versicherungsdienst (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Service bei 3.700 Volkswagen Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.300 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Passat syncro.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Passat syncro sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die V.A.G Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Passat syncro privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Passat syncro und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Volkswagen Leasing: der bequeme und wirtschaftliche Weg zum neuen Passat syncro.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat syncro festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die Volkswagen Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik.

Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Passat syncro einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Passat syncro jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Sie haben sich für den neuen Passat syncro entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Passat syncro über einen günstigen Volkswagen Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.

Das Volkswagen Card System.

Unser Angebot: zwei Kreditkarten in einem System, EURO-CARD/MasterCard und VISA.



Mit unserem Card System verfügen Sie über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und können bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit bargeldlos zahlen. Bequemer und sicherer geht's kaum.

Ferner sind Sie bei über 7000 Volkswagen Partnern europaweit ein ebenso gern gesehener Kunde wie bei interRent Europcar, wo auch Sie sich als Card System-Inhaber einen Volkswagen zum günstigen Partnerarif mieten können.

Gleichzeitig schließt das Volkswagen Card System ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket sowie das moderne PlusMinus Konto bei der Volkswagen Bank – Zweigniederlassung der V.A.G Bank GmbH – mit attraktiven Guthabenzinsen und einem individuellen Kreditrahmen ein.

Mit Telebanking im Volkswagen Card System wird jedes Telefon für Sie* praktisch zum Bank-schalter. Sie* können bequem von zu Hause aus Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das PlusMinus Konto transferieren oder umgekehrt.

Sprechen Sie mit Ihrem Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern. Oder rufen Sie uns einfach unter 0130/31 88 kostenlos an.

*Haupt-Card System-Inhaber.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Volkswagen Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.