



Der Passat Variant.



Der große Volkswagen. Der Passat Variant ist in vielerlei Hinsicht der große Volkswagen. Seine äußere Erscheinung ist ausgesprochen aerodynamisch und elegant: die heruntergezogene Frontpartie, der markante Kühlergrill und die ausgewogene Heckpartie. Das enorme Raumangebot des Passat Variant bietet vielfältige Möglichkeiten für eine variable Nutzung. Und seine komfortable Ausstattung bietet Fahrer und Beifahrern ein geschmackvolles, angenehmes Ambiente.

Er setzt Maßstäbe in puncto Sicherheit. Mit dem serienmäßigen Volkswagen Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, ABS, dem aktiven Fahrwerk und weiteren Sicherheitsmaßnahmen verleiht er seinen Insassen den derzeit bestmöglichen Schutz.

Fahrvergnügen im großen Volkswagen.	2-7
Der Sicherheitsmaßstab.	8-11
Das Volkswagen Airbag-System.	12-13
Qualität von vorn bis hinten.	14-17
Verantwortung in Sachen Umwelt.	18-21
Wahlmöglichkeit eins: Passat Variant CL.	22-25
Wahlmöglichkeit zwei: Passat Variant GL.	26-29
Wahlmöglichkeit drei: Passat Variant GT.	30-33
Die Sonderausstattungen: Radioanlagen.	34-35
Die Sonderausstattungen: besonderer Komfort.	36-37
Die Sonderausstattungen: Technik.	38-39
Service-Leistungen der Volkswagen Partner.	40-41
Sitzbezüge und Lackierungen: So wird kombiniert.	42-43
Je nach Wunsch: die Sitzbezüge.	44-45
Je nach Geschmack: die Lackierungen.	46-47



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Der Passat Variant.



Der Passat Variant GT.



Das besondere Ambiente. Stilvolles Fahren gehört zu den angenehmen Erlebnissen. Das Beispiel par excellence ist der Passat Variant. Sein bequemer und zugleich praktischer

Innenraum, sein präzise abgestimmtes Fahrwerk, sein großzügiges Raumangebot bedeuten ein Fahrerlebnis auf einem ungewöhnlich hohen Niveau.

Elegant und geräumig. Der Passat Variant beeindruckt in vielerlei Hinsicht. Vor allem jedoch in puncto Platz. Denn er ist ein wahres Raumwunder. Er hat einen Innenraum, der

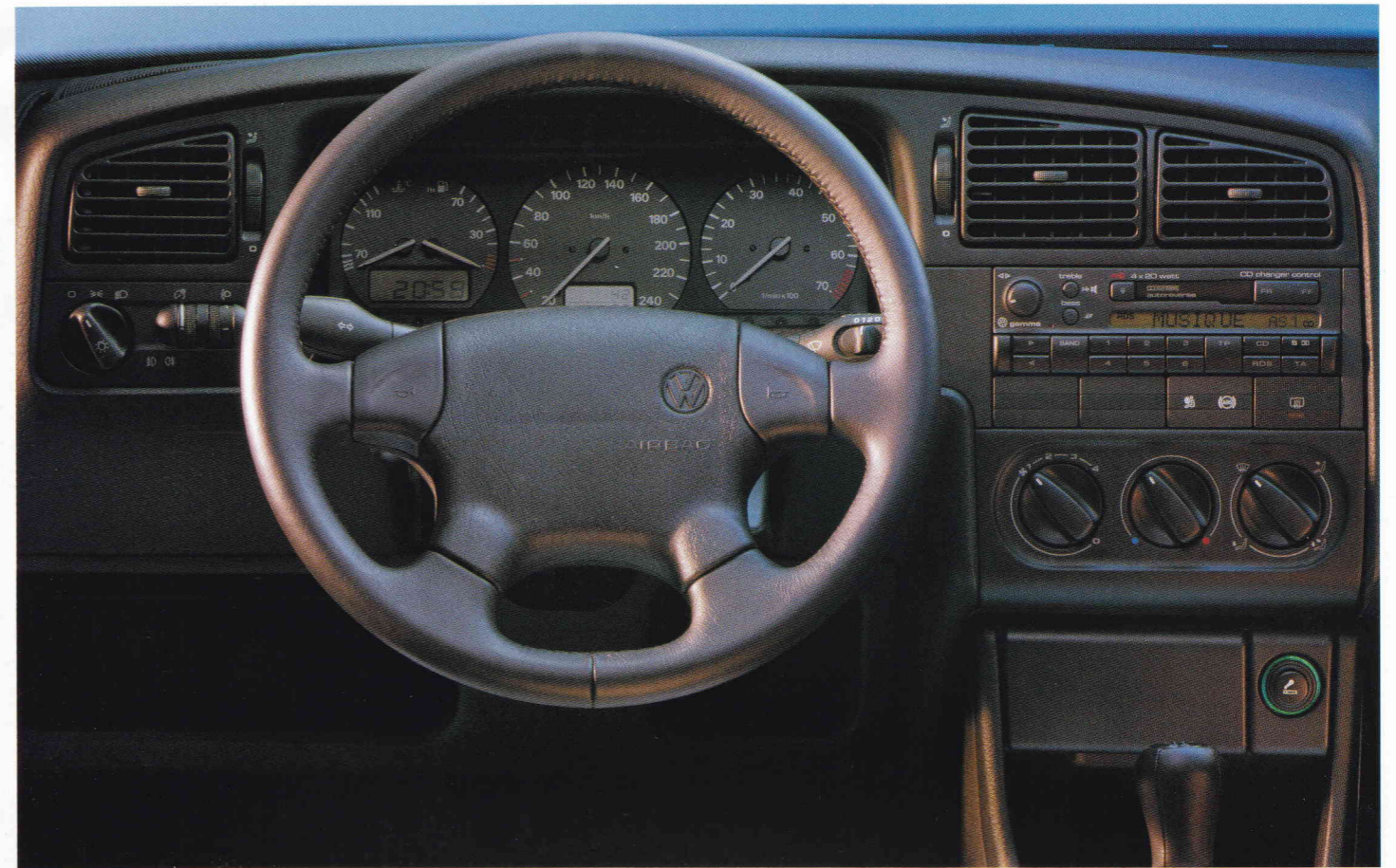
über ein Komfortmaß von fast zwei Metern verfügt, gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rückenlehne. Somit bietet er einen Sitzkomfort mit extra viel Beinfreiheit.

Fahrvergnügen mit Niveau.



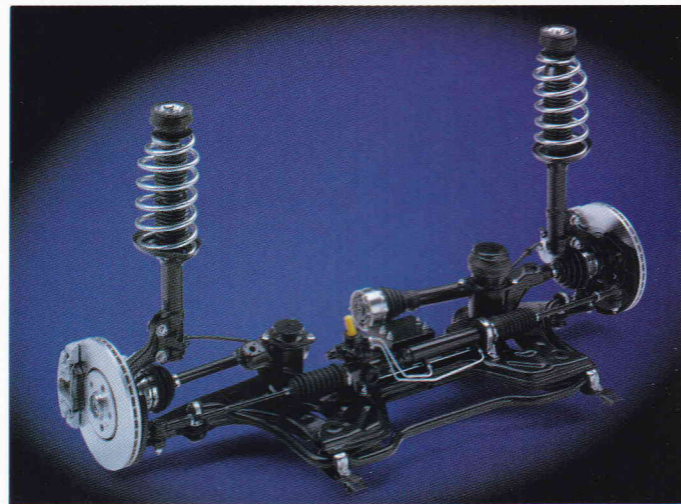
Platz da. Mit einem Gepäckraumvolumen von 465 Litern, das sich beim Umklappen der Rücksitzbank auf 1500 Liter (nach VDA-Messung) vergrößern läßt, ist der Passat

Variant vielseitig und äußerst praktisch. Und er läßt sich mit der tiefen Ladekante und dem ebenen Gepäckraumboden bequem be- und entladen.

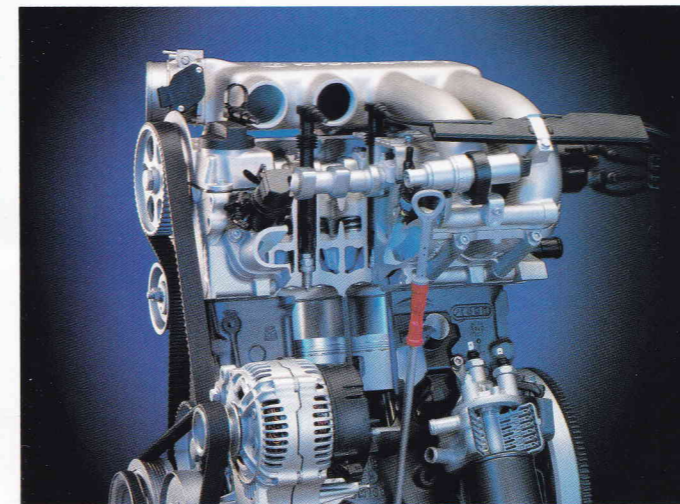


Angenehme Fahrt: Nach ergonomischen und sicherheitstechnischen Aspekten entwickelt, läßt das Cockpit des Passat Variant zum entspannten Fahren ein. Denn alle Hebel,

Schalter und Regler befinden sich in unmittelbarer Griffnähe. Und die drei großen Rundinstrumente sind besonders übersichtlich.



Das Sportfahrwerk des Passat Variant 16V bietet eine hohe aktive Sicherheit. Der spurstabilisierende Lenkrollradius bewirkt eine optimale Spurtreue.



Sportlicher Spaß mit starker Leistung: Der starke 2,0l/16-Ventiler mit 110 kW (150 PS) und Metall-Katalysator hat ein Drehmoment von 180 Nm bei 4800 Umdrehungen pro Minute.

Fahrspaß mit dem Passat Variant.



Volkswagen Sicherheit. Durch den Passat Variant bekommt der Begriff Sicherheit eine ganz besondere Bedeutung. Denn mit umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen werden die Insassen im Falle eines Falles best-

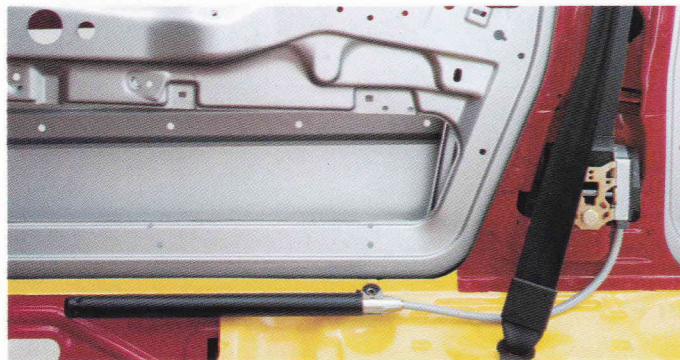
möglich geschützt; das aktive Sicherheitssystem – dazu gehören ABS, Servolenkung, das Fahrwerk sowie die Ergonomie im Innenraum – wird durch das passive System ergänzt: die gesamte Karosseriestruktur,

das Volkswagen Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, das Gurtsystem mit Gurtstraffern vorn, das Lenkrad und die Sitze. Mit diesen und vielen weiteren Maßnahmen setzt der Passat Variant Standards, die teil-

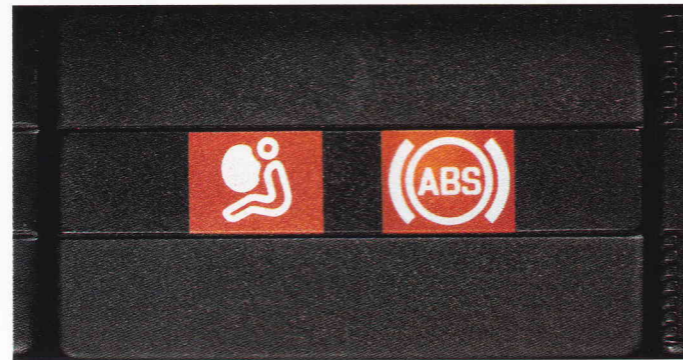
weise sogar die strengen US-Sicherheitsvorschriften übertreffen. Volkswagen Sicherheit – auch wenn Sie sie vielleicht nie brauchen: ist es nicht beruhigend zu wissen, daß es sie gibt?

Der Sicherheitsmaßstab.

Sicher ist sicher. In die Türen bauen wir Versteifungsprofile ein, die eine erhöhte Sicherheit – etwa beim Seitenaufprall – bieten. Der Kunststofftank wird zur Sicherheit zwischen den Hinterrädern plaziert.



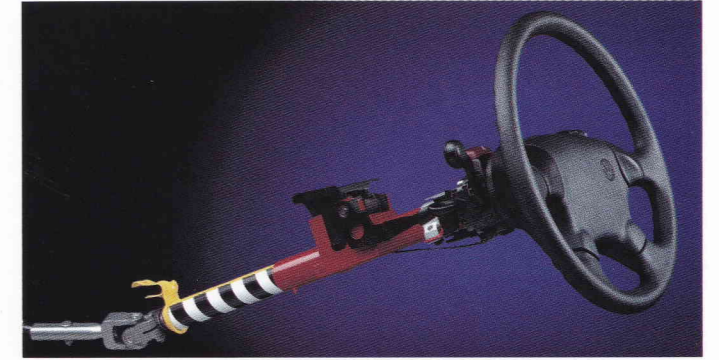
Der Gurtstraffer für den Sicherheitsgurt auf Fahrer- und Beifahrerseite. Er zieht den Gurt in ca. 10 Millisekunden straff. Dieser liegt dadurch optimal an und bietet somit bestmögliche Schutzwirkung.



Alles unter Kontrolle. Mit dem serienmäßigen ABS bleibt der Passat Variant auch bei einer Vollbremsung lenkfähig und kontrollierbar, da ein Microcomputer das Blockieren der Räder verhindert.

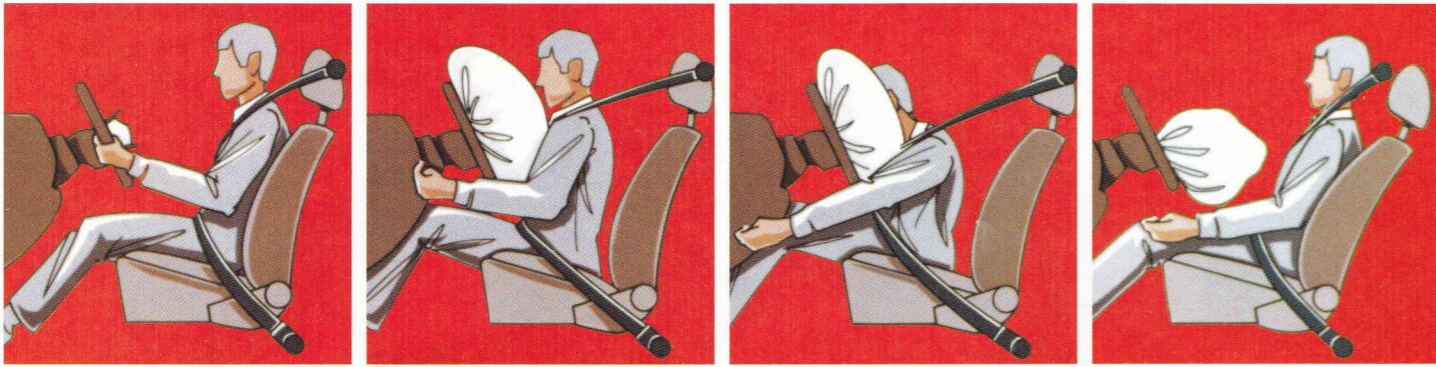


Kopfstützen. Mehr Sicherheit und Komfort haben die Rücksitzpassagiere durch zwei serienmäßige Kopfstützen im Fond.



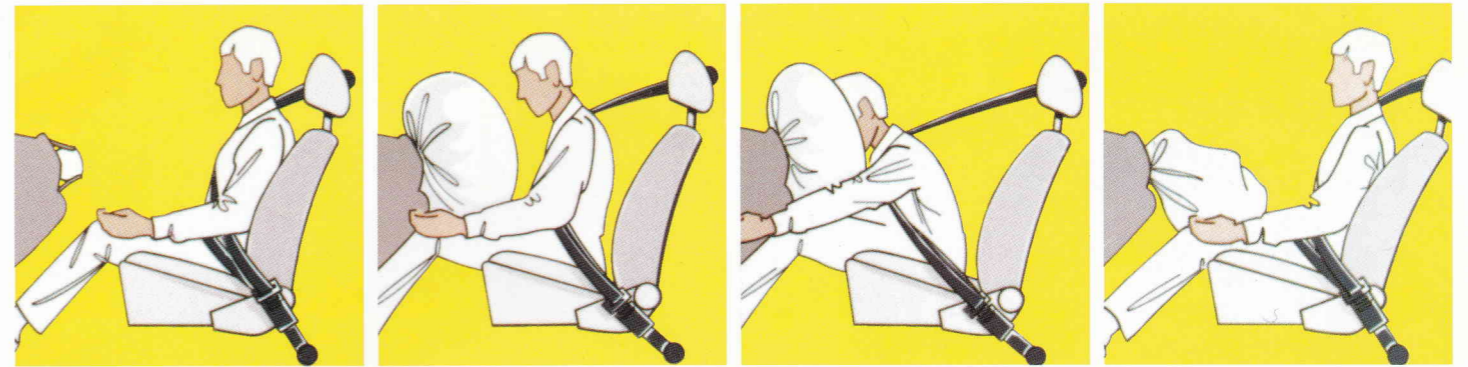
Die Sicherheitslenksäule schiebt sich bei einem Frontalaufprall teleskopartig zusammen. Die Gefahr des Eindringens in den Innenraum wird dadurch erheblich verringert.

Sicher unterwegs.



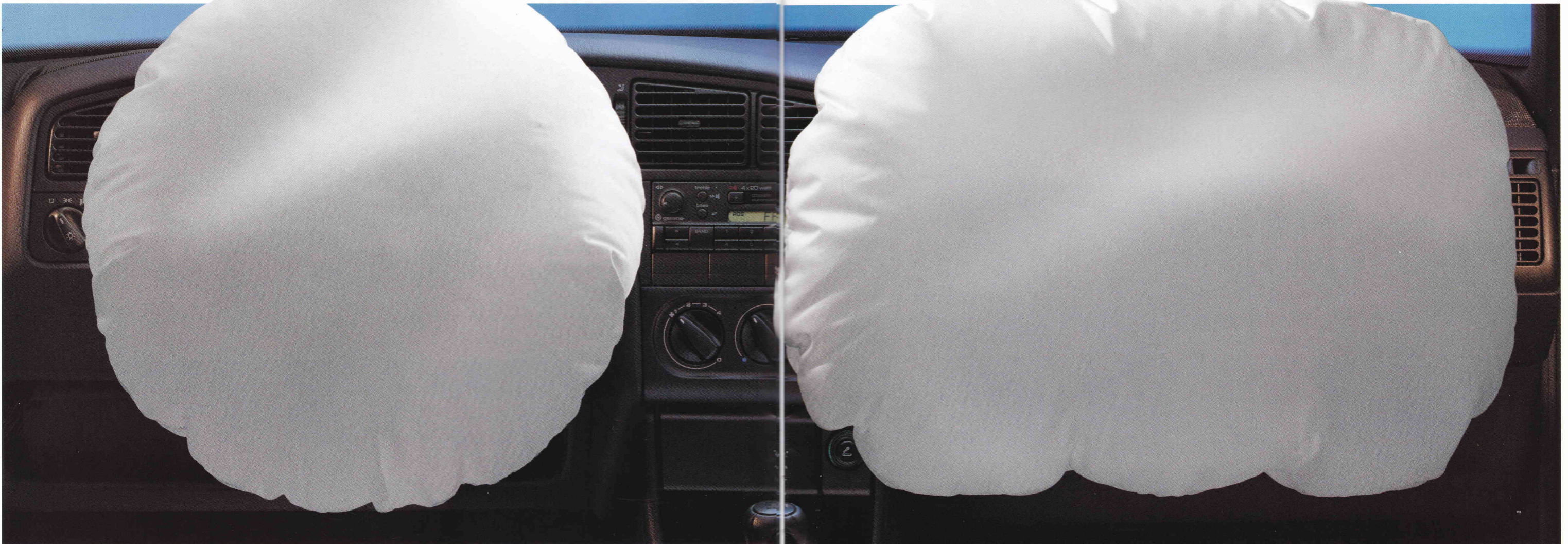
So wird der Fahrer durch den Airbag geschützt. 30 Millisekunden: Der Fahrer-Airbag zündet. 54 Millisekunden: Der Airbag entfaltet sich.

84 Millisekunden: Der Fahrer wird weich aufgefangen. 150 Millisekunden: Der Fahrer-Airbag fällt zusammen.



So wird der Beifahrer durch den Airbag geschützt: 40 Millisekunden: Der Beifahrer-Airbag zündet. 66 Millisekunden: Der Beifahrer-Airbag entfaltet sich.

98 Millisekunden: Der Beifahrer wird weich aufgefangen. 150 Millisekunden: Der Beifahrer-Airbag fällt zusammen.



Weich aufgefangen. Zusätzlich zum Dreipunkt-Sicherheitsgurt mit Gurtstraffern vorn und zur Sitzkonstruktion mit einer Sitzrampe, die das Hindurchrutschen (Submarining) unter

dem Sicherheitsgurt verhindert, gibt es serienmäßig Airbags für Fahrer und Beifahrer. Zusammen bilden sie ein vorbildliches Sicherheitssystem, das körperliche Unfallfolgen

ganz erheblich verringert. Ein elektronischer Sensor registriert die Aufprallschwere und zündet, falls erforderlich, einen Treibsatz. In weniger als 70 Millisekunden werden darauf-

hin die Airbags für Fahrer und Beifahrer aufgeblasen. Bei einem Unfall wird der Kopf weich aufgefangen; die Belastung der Wirbelsäule somit deutlich verringert.

Das Volkswagen Airbag-System.



Zuverlässig. Als Mitglied der Volkswagen Familie steht der Passat Variant selbstverständlich auch für ausgereifte Technik und hohe Qualität. Das merken Sie beispielsweise an

seiner optischen Erscheinung sowie an der Zuverlässigkeit seiner sparsamen, leisen Motoren. Optisch erkennen Sie seine hochwertige Verarbeitung zum Beispiel an den

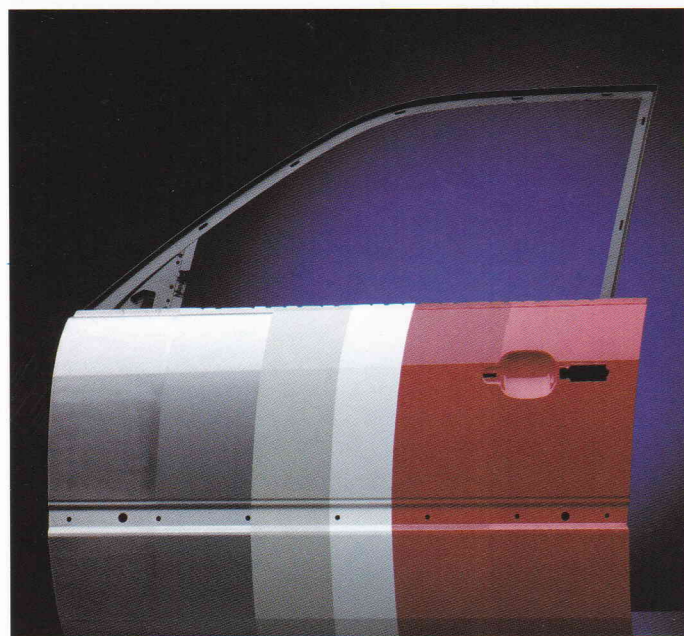
attraktiven und zugleich strapazierfähigen Sitzbezügen. Qualität ist aber auch spürbar: Nicht zuletzt an den unzähligen kleinen Details, die den Passat Variant so langlebig

und zuverlässig machen. Genau das macht die Volkswagen Qualität aus: Qualität, auf die Sie sich verlassen können. Qualität, die sich inzwischen millionenfach bewährt hat.

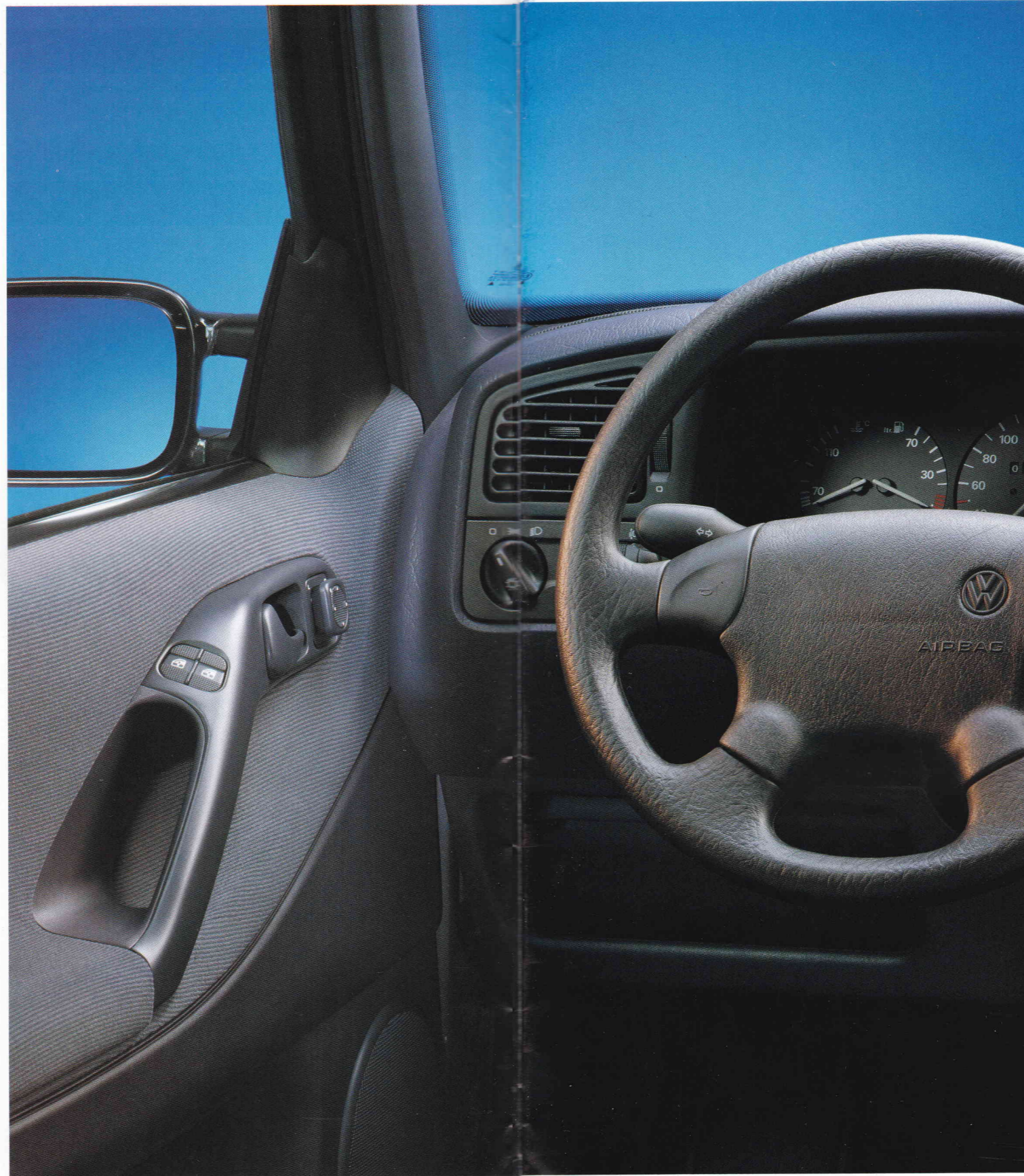
Qualität von vorn bis hinten.



Einfach geklebt. Alle nicht zu öffnenden Scheiben sind mit den Außenflächen bündig verklebt. Das bedeutet mehr Stabilität, optimalen Korrosionsschutz und eine bessere Aerodynamik.

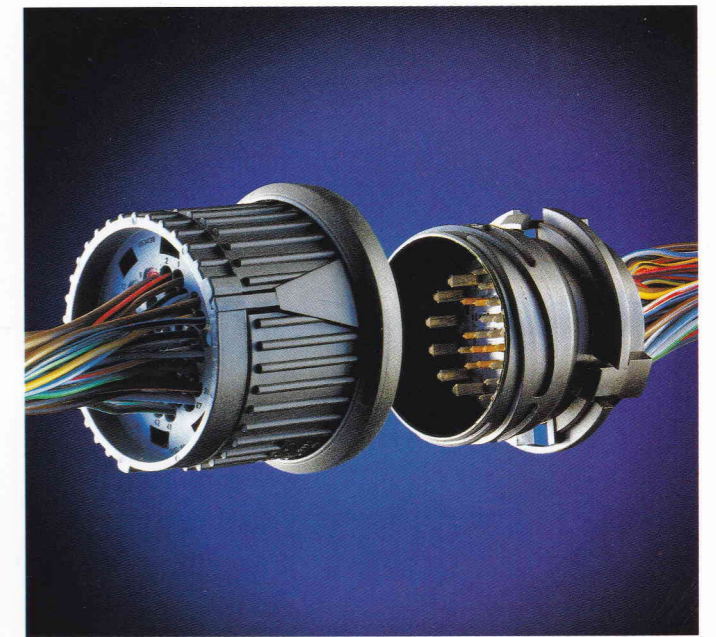


Den glänzenden Ton erhält die Lackierung durch einen mehrstufigen Arbeitsgang: Eine Grundreinigung und schützende Tauchbäder sorgen für einen gleichmäßigen Untergrund.



Fließende Übergänge. Die Türverkleidungen und die Armaturentafel im attraktiven Design ergeben ein harmonisch abgerundetes Bild. Bei der Herstellung der Kunststoffteile wurden

selbstverständlich nur Stoffe verwendet, die 100%ig recyclingfähig sind. Im Sinne unserer Umwelt eine saubere Sache.



Sichere Verbindungen. Die Steckgehäuse, die Sie im Passat Variant vorfinden, sind wasserdicht, kontaktsicher und verhindern somit Korrosion.



Einladend. Der Gepäckraum des Passat Variant ist wegen seiner tiefen Ladekante einfach zu beladen. Seine Teppichauskleidung dämpft Geräusche und vermeidet Lackschäden.

Bis ins kleinste Detail.



Saubere Lösungen erreicht man nur durch gezielte Entwicklungen. Und gerade in bezug auf die Umwelt müssen wir besonders verantwortungsbewußt handeln. Der Passat Variant

ist daher nach Prinzipien entwickelt worden, bei denen die Schonung der Umwelt stets berücksichtigt wurde. Beim Passat Variant verzichten wir von der Kunststoffteile-

Herstellung bis hin zu seiner bleifreien Lackierung soweit wie möglich auf umweltbelastende Stoffe. Dazu statten wir ihn mit Motoren aus, die schadstoffarm, leise

und verbrauchsgünstig sind. Sein recyclingfähiger Kunststofftank besteht zu 40% aus Produktionsreststoffen. Fortschrittliche Entwicklungen für eine saubere Umwelt.

Verantwortung in Sachen Umwelt.

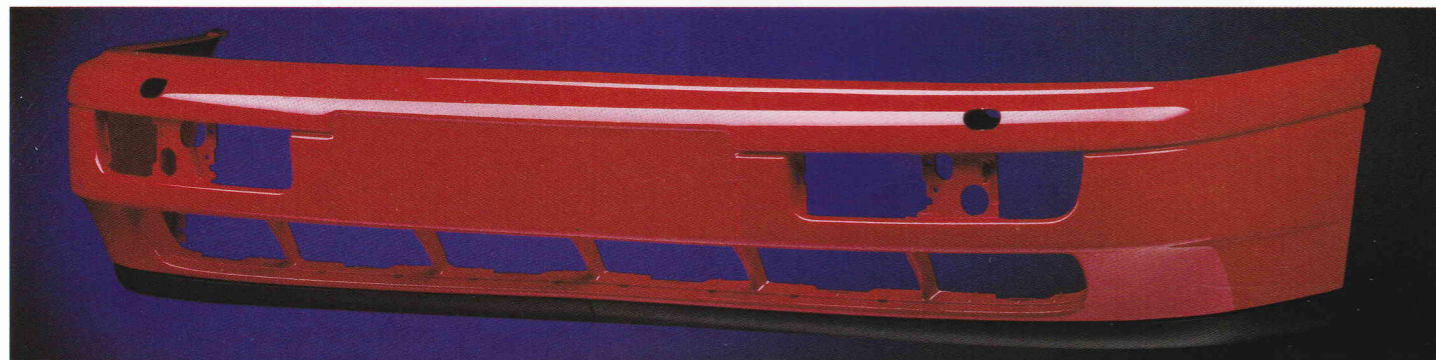
Kraftvoll und sparsam: der 66 kW (90 PS)-Turbo-Diesel mit Direkteinspritzung (TDI). Er ist besonders durchzugsstark und ausgesprochen günstig im Verbrauch. Dieser Motor erfüllt ebenso wie alle anderen heute schon die EG-Abgasvorschriften für 1996.



Modern gekennzeichnet. Die spätere Wiederverwertung der Kunststoffteile des Passat Variant wird durch die Kennzeichnung des Materials vereinfacht.

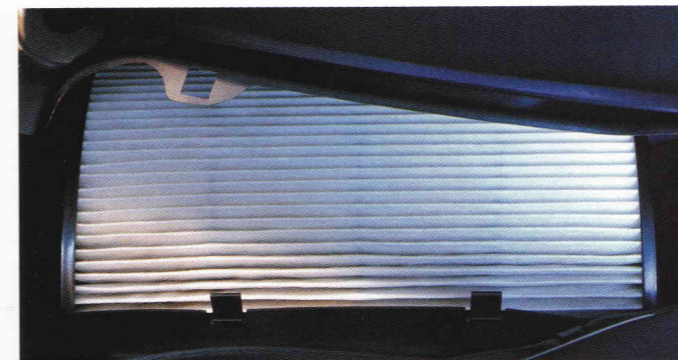


Natürlich mit Kat. Alle Motoren des Passat Variant sind serienmäßig mit Katalysator ausgerüstet. Es ist die wirksamste Art, Schadstoffe entscheidend zu reduzieren.



Von vorn bis hinten nehmen wir Rücksicht auf die Umwelt. Deshalb werden in Baugruppen – wie zum Beispiel bei den Stoßfängern – gleiche Kunststoffe verwendet, um ein sorten-

reines Recycling zu gewährleisten. Damit ist die spätere Sortierung zur gezielten Wiederverwertung erleichtert.



Der Staub- und Pollenfilter. Er reinigt die angesaugte Außenluft von Pollen- und Staubpartikeln und verbessert so die Luft im Fahr-gastraum.



Saubere Sache. Viele Kunststoffteile des Passat Variant sind heute bereits 100%ig recyclingfähig. Die Produktionsreststoffe werden dem Fertigungsprozeß wieder zugeführt.

Sauber unterwegs.



Der Passat Variant CL ist der ideale Reisebegleiter. Zu seiner serienmäßigen Ausstattung gehört alles, was das Fahren besonders angenehm macht: eine grüne Wärmeschutzverglasung, partiell in Wagenfarbe lackierte Stoß-

fänger, ein 5-Gang-Schaltgetriebe sowie ABS. Dies und vieles mehr ist serienmäßig. Und sein Motorenangebot ist vielseitig. Es stehen folgende Motoren zur Wahl: Benzinmotoren mit 1,8l/55 kW (75 PS), 66 kW (90 PS) und

2,0 l/85 kW (115 PS). Ein Dieselmotor mit 1,9 l/55 kW (75 PS) und der besonders sparsame und schadstoffarme TDI mit 66 kW (90 PS). (Sonderausstattung: Dachreling.)

Der permanente syncro-Allradantrieb. In Verbindung mit dem 2,0l/85 kW (115 PS)-Motor können Sie den Passat Variant CL auch mit dem permanenten syncro-Allradantrieb erhalten.

Wahlmöglichkeit eins: Passat Variant CL.



Bequem. Neben einem großen Platzangebot hat der Passat Variant CL serienmäßig: Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, eine elektronische Wegfahrsperrung für alle Benzin- und TDI-Motoren, Gurtstraffer vorn, Servolenkung, ein Vierspeichen-Komfortlenkrad und eine 1/3 zu 2/3 geteilte Rücksitzbank und -lehne inclusive Mittelarmlehne. Er hat je zwei Kopfstützen vorn und hinten. Ebenso gehören dazu: Warnsummer für nicht ausgeschaltetes

Licht, von innen einstellbare Außenspiegel, eine Heiz- und Frischluft-Anlage mit 4stufigem Gebläse sowie Staub- und Pollenfilter und Teppichboden in velouriertem Vlies. (Sonderausstattung: Radioanlage.)

Hohes Niveau. Der Fahrersitz des Passat Variant ist parallel höheneinstellbar, so daß die gesamte Sitzfläche auf gleicher Ebene in der Höhe individuell eingestellt werden kann.



Der richtige Dreh. Zusätzlich im Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler und Digitaluhr gibt es serienmäßig einen Drehzahlmesser.



Wahlmöglichkeit eins: Passat Variant CL.



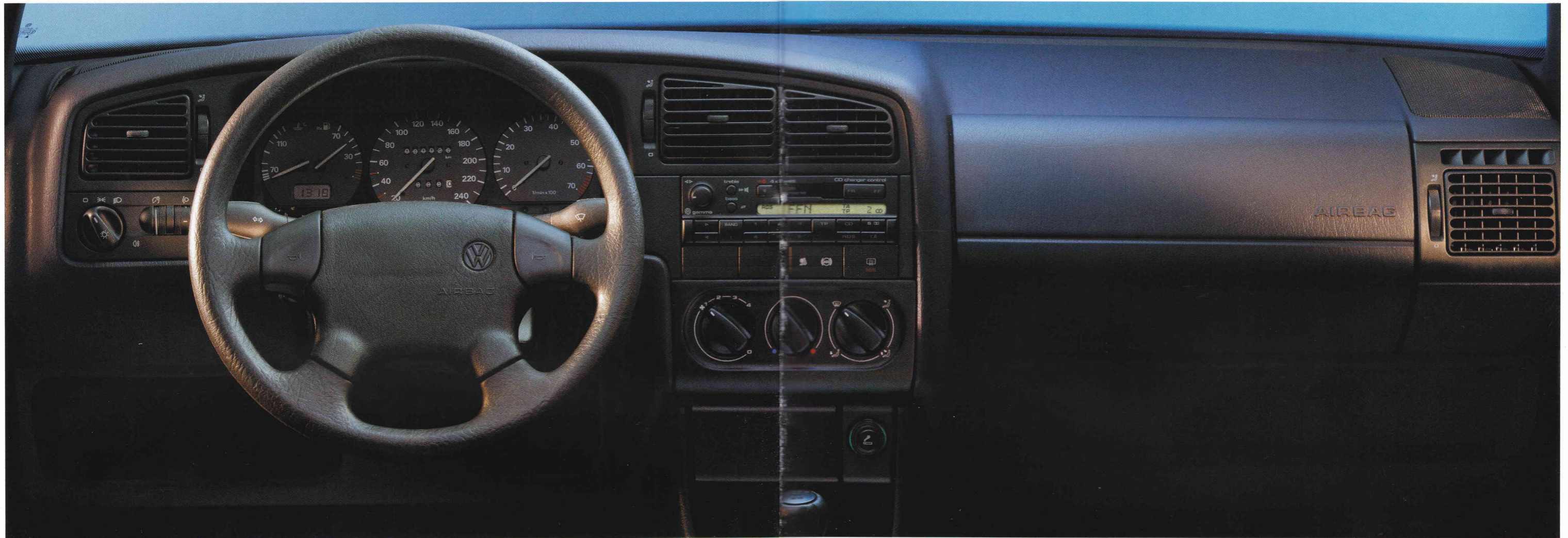
Komfort und Sicherheit machen den Passat Variant GL zu einem ganz besonderen Reisebegleiter. Serienmäßig hat er eine Dachreling und in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Stoßprofileisten und Außenspiegelgehäuse. Die

Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung ist ebenfalls selbstverständlich. Umfangreich ist das Angebot der zur Verfügung stehenden Motoren: Benziner mit 66 kW (90 PS), ein 2,0l/85 kW (115 PS)-Motor, der auch mit syncro-

Allradantrieb erhältlich ist, und ein 16V-Motor mit 110 kW (150 PS) stehen zur Wahl. Für Diesel-Freunde gibt es den 55 kW (75 PS)-Turbo-Diesel und den besonders sparsamen 66 kW (90 PS)-Direkteinspritzer (TDI). Egal,

für welche Motorisierung Sie sich entscheiden: Das Anti-Blockier-System (ABS) ist in jedem Fall serienmäßig. Die Top-Motorisierung bildet der 6-Zylinder-Motor mit 128 kW (174 PS). (Passat GL VR6 siehe Extra-Katalog.)

Wahlmöglichkeit zwei: Passat Variant GL.



Erstklassig. Das Cockpit des Passat Variant GL lädt zu entspanntem Fahren ein. Serienmäßig hat er: das Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, eine elektronische Wegfahr-

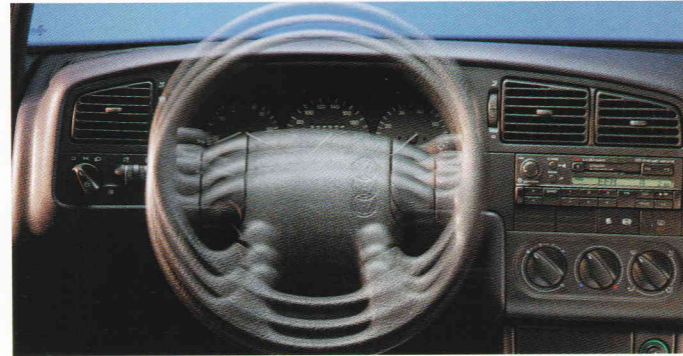
sperre bei allen Benzin- und TDI-Motoren, ein Vierspeichen-Komfortlenkrad mit höhen-einstellbarer Lenksäule und Servolenkung sowie Ablagefächer in der Armaturentafel

und Türablagefächer vorn und hinten. Der Teppichboden in Tufting-Velours, die „Terra-Velours“-Stoff-Sitzbezüge und die Armaturentafel sind farblich aufeinander abgestimmt.

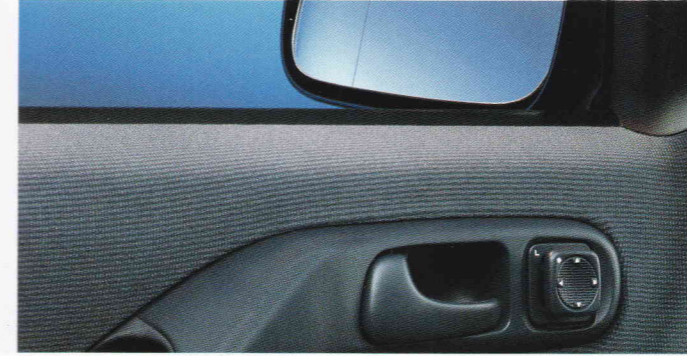
(Sonderausstattung: Radioanlage.)



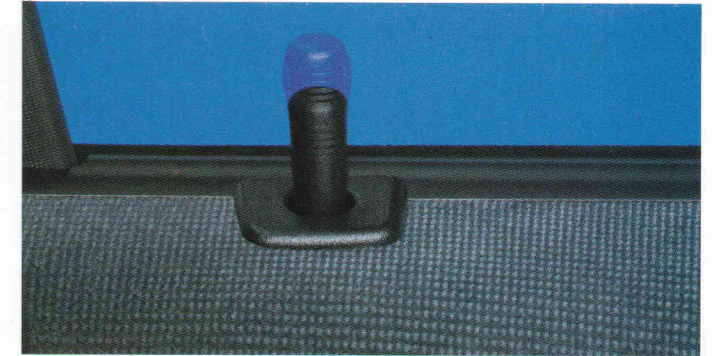
Der Komfortsitz auf der Fahrerseite ermöglicht durch seine individuell einstellbare Sitzflächenhöhe und -neigung, Lehnenneigung und zusätzlich einstellbare Wirbelsäulenstütze ein ermüdungsfreies Fahren.



Die höhen-einstellbare Lenksäule lässt sich individuell auf die Körpergröße einstellen und sorgt für mehr Bequemlichkeit und besseren Komfort. (Sonderausstattung: Radioanlage.)



Rück-Sicht. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel dienen dem Komfort und der Sicherheit des Fahrers. Auf der Fahrerseite mit asphärischem Glas zur Vermeidung des „toten“ Winkels.



Die Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung bietet einen besonderen Diebstahlschutz. Die Türen, der Gepäckraum und die Tankklappe werden automatisch verriegelt. Auch von der Beifahrerseite zu bedienen.

Wahlmöglichkeit zwei: Passat Variant GL.



Sportlich elegant ist die Ausstattung des Passat Variant GT. Die Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung sowie die Leichtmetallräder „Westwood“ 6 J x 15, mit Reifen 205/50 R 15, sind

serienmäßig. Er hat ABS, eine Dachreling, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Stoßprofilleisten und Außenspiegelgehäuse, in die vorderen Stoßfänger integrierte Nebelschein-

werfer und partiell abgedunkelte Heckleuchten. Das Motoren-Angebot bietet für jeden etwas: Benzinmotoren von 66 kW (90 PS) bis zum 16V-Motor mit 110 kW (150 PS). Für Diesel-Freunde:

der 66 kW (90 PS)-TDI. Der Passat Variant GT ist auch mit synchro-Allradantrieb und einem 2,0/85 kW (115 PS)-Motor erhältlich.

Wahlmöglichkeit drei: Passat Variant GT.



Sport und Komfort. Die serienmäßige Ausstattung des Passat Variant GT lässt kaum einen Wunsch offen. Dazu gehören: das Volkswagen Airbag-System für Fahrer und Beifahrer, eine

elektronische Wegfahrsperrung, Gurtstraffer vorn, Servolenkung, ein Lederlenkrad mit höhenverstellbarer Lenksäule. Besonders praktisch: die elektrisch einstell- und beheizbaren

Außenspiegel mit asphärischem Glas auf der Fahrerseite. Der Bordcomputer des Passat Variant GT informiert Sie auf Knopfdruck über viele interessante Daten. Die anatomisch

geformten Sportsitze vorn bieten auch bei langen Fahrten einen hervorragenden Seitenschluss. Der Fahrersitz ist höhen- und neigungseinstellbar. (Sonderausstattung: Radioanlage.)

Wahlmöglichkeit drei: Passat Variant GT.



Die Radioanlage „alpha“: Mit 2 x 7 Watt, FM (UKW)-Stereo, 18 Senderspeichern, Anti-Diebstahlcodierung mit Blinkdiode, Auto-

store, Klangwaage, Scan-Suchlauf, Verkehrsfunk (TP), Cassettenlaufwerk.*



Sound zum ersten. Bei der Radioanlage „alpha“ sind in der Armaturentafel 2 Breitbandlautsprecher mit 100 mm Durchmesser eingebaut.



Den CD-Wechsler für 6 CDs gibt es in Verbindung mit Radio „gamma“. Er ist im Gepäckraum eingebaut und wird über das Bedien- und Anzeigefeld des Radios „gamma“ betätigt.*



Die Radioanlage „beta“: Mit 2 x 20 Watt, AM (MW/LW), FM (UKW)-Stereo, 24 Senderspeichern, RDS mit EON, Autostore (FM), Verkehrsfunk (TP), Anti-Diebstahlcodierung

mit Blinkdiode, Höhen- und Baßregelung, Soft on und Soft clipping, Scan-Suchlauf, Senderhandabstimmung (auch direkt), Autoreverse-Cassettenlaufwerk.*



Sound zum zweiten. Bei der Radioanlage „beta“ bieten 2 Hochtöner in der Armaturentafel und 2 weitere Tief-/Mitteltöner in den Vordertüren einen besonderen Hörgenuß.



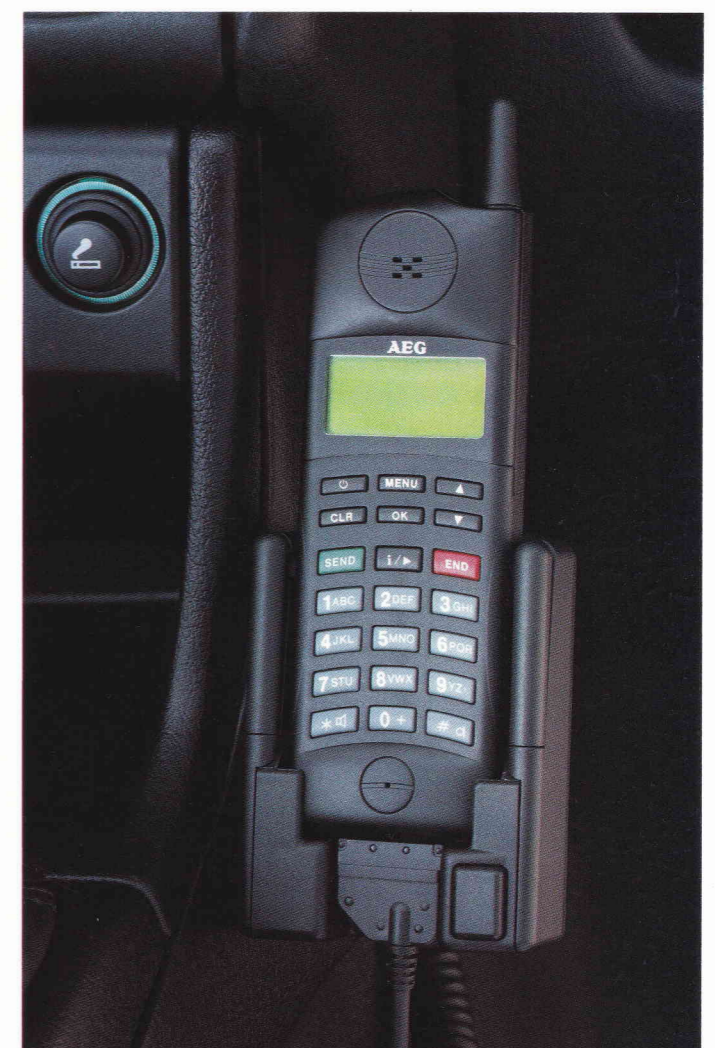
Die Radioanlage „gamma“: Mit 4 x 20 Watt, AM (MW/LW), FM (UKW)-Stereo, 24 Senderspeichern, RDS mit EON, Autostore (FM), Verkehrsfunk (TP), Anti-Diebstahlcodierung mit Blinkdiode, Soft on und Soft clipping, Scan-Suchlauf, Senderhandabstimmung

(auch direkt), Höhen- und Baßregelung, Überblendregler, GALA, mikroprozessorgesteuertem Autoreverse-Cassettenlaufwerk, Musiksuchsystem, Dolby B, Bandsortenerkennung, motorischem Cassettenein-/auschub, Tipptasten.*

*Hinweis: Eine detaillierte Beschreibung der Radioanlagen finden Sie in der separaten Beilage „Die technischen Daten und Ausstattungen“.



Sound zum dritten. Die Radioanlage „gamma“ verfügt über 4 Lautsprecher vorn (2 in der Armaturentafel und 2 in den Türen) und hat darüber hinaus je 2 Tief-/Mitteltöner und 2 Kalotten-Hochtöner hinten. Das i-Tüpfelchen für jeden Musikliebhaber.

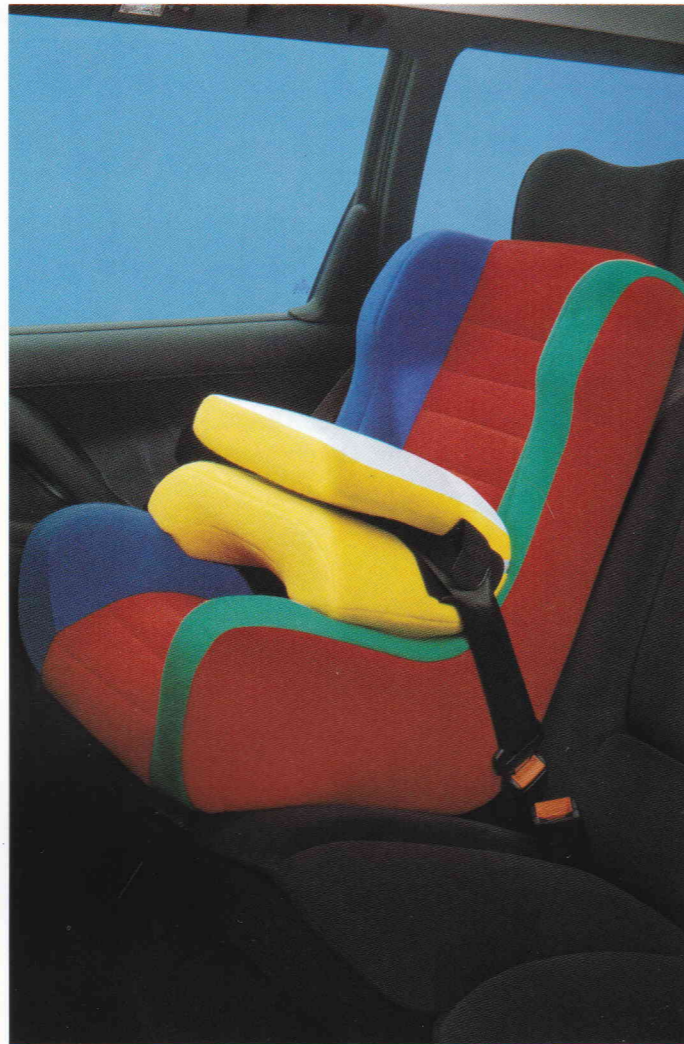


Das D-Netz-Autotelefon von Volkswagen TeleCom. Ein Beispiel für die Nachrüstung. Über die unterschiedlichen Ausstattungsangebote (Halterung, Freisprecheinrichtung, Zusatzlautsprecher und Außenantenne) sowie den Einbau berät Sie gern Ihr Volkswagen TeleCom Partner.

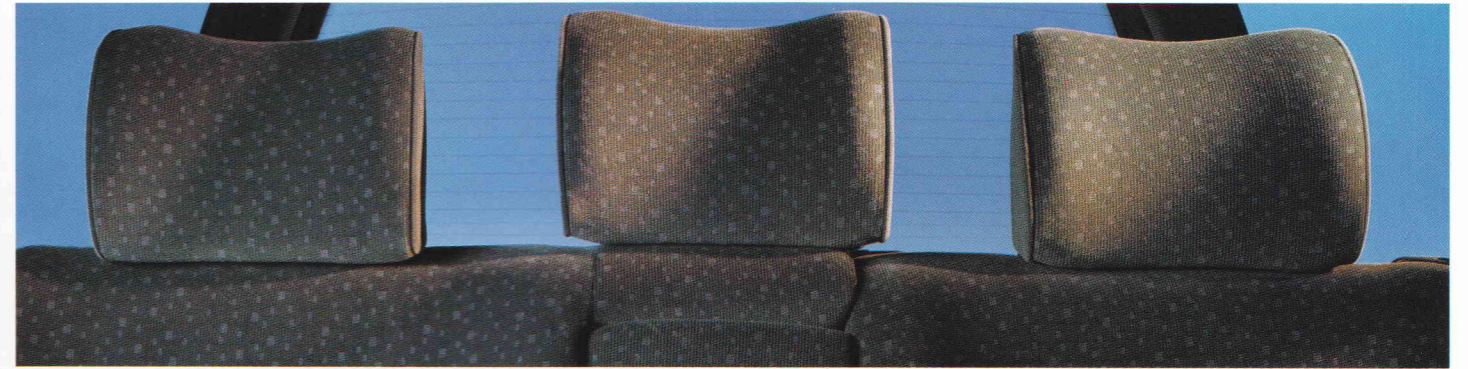
Die Sonderausstattungen: Radioanlagen.



Bequem. Der Komfortsitz auf der Fahrerseite ermöglicht durch seine individuell einstellbare Sitzflächenhöhe und -neigung und die einstellbare Wirbelsäulenstütze ein ermüdungsfreies Fahren. (Nur für CL, Serie bei GL.)

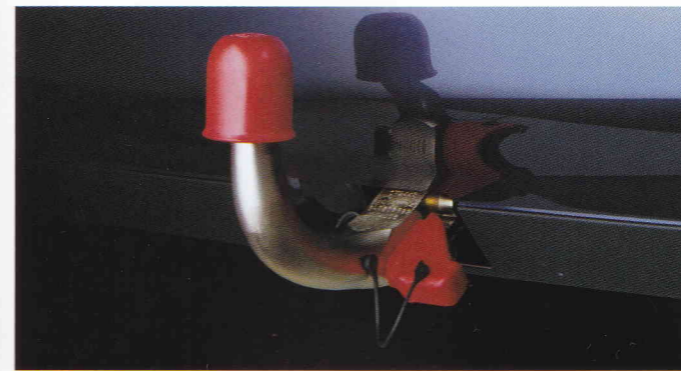


Bobsy. Das speziell von Volkswagen entwickelte System für Kindersicherheitssitze bietet Sicherheit und Komfort. Das Sitzangebot reicht vom Babysitz bis zum Sitz für Kinder bis ca. 36 kg.



Drei Kopfstützen hinten. Zusätzlich zu den zwei serienmäßigen Kopfstützen hinten ist

auch eine dritte Kopfstütze lieferbar. Sicherheit für den dritten Fondpassagier.



Die Anhängerkupplung. Der Kugelkopf ist abnehmbar. Für das Zugfahrzeug gibt es zusätzlich einen verstärkten Lüftermotor. Nebelschlußleuchtenabschaltung inclusive.



Die elektronisch/hydraulisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic. Mit Wandlerumgehung in allen Fahrstufen. Sicherung gegen unbeabsichtigtes Anfahren durch „Shift-Lock“. (Nicht für 55 kW-Benzin- und Dieselmotoren.)



Die Nebelscheinwerfer. Helleres Licht für bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall. Harmonisch in die Stoßfänger integriert. (Serie bei GT.)



Praktisch. Mit dem Stromanschluß können Sie im Passat Variant elektrische Geräte wie zum Beispiel eine Kühlbox oder einen Staubsauger anschließen. Der Anschluß ist für ISO-Norm 4165.



Das Leichtmetallrad „Brands Hatch“ 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 205/50 R 15. Geschmiedet, glänzend, geringeres Gewicht und starke Optik. (Nur für 110 kW.)



Das Leichtmetallrad „Westwood“ 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 205/50 R 15. (Serie bei GT bis 85 kW. Sonderausstattung bei CL, GL bis 85 kW.)

Die Sonderausstattungen: besonderer Komfort.



Die Climatronic. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z. B. im Stau, Umluftbetrieb. Vollelektronisch gesteuert. Auch als manuell regelbare Klimaanlage lieferbar. Das verwendete Kältemittel ist frei von FCKW. (Nicht für 55 kW-Ottomotor.)



Die Leder-Innenausstattung. Die Sitzmittelbahn und -wangen sowie die Kopfstützenvorderteile sind aus Leder. Es gibt einen Ledereinsatz in den Türverkleidungen. Lenk-

radkranz, Schalthebelknopf (nicht bei Automatic) und Handbremshebelgriff sind mit Leder bezogen. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn.)



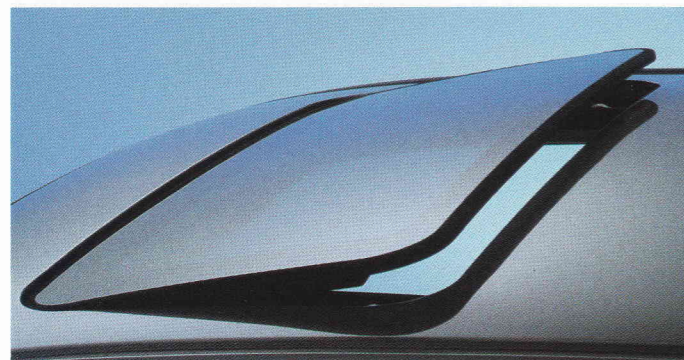
Die ThermoTronic. Automatische Heizungsregelung. Die gewünschte Innentemperatur wird schnellstmöglich erreicht und durch eine elektronische Regelung konstant gehalten. Nachregeln von Hand wird überflüssig.



Die einsetzbare Netztrennwand sichert den Innenraum vor rutschenden Gepäckstücken ab. Empfehlenswert auch bei der Mitnahme von Tieren.



Die Gepäckraumabdeckung. Optischer Schutz vor fremden Blicken. (Serie bei GL und GT.)



Das elektrisch bedienbare Glasschiebe-/Ausstelldach lässt sich ganz öffnen. Es kann aber auch nur aufgestellt werden. Mit Windabweiser gegen Zugluft und einer Jalousie.



Die Geschwindigkeits-Regelanlage. Zur Programmierung der gewünschten Geschwindigkeit. Der Fahrer kann jede Geschwindigkeit ab 40 km/h als Konstante eingeben.



Die elektrischen Fensterheber. Die Seitenscheiben lassen sich per Knopfdruck öffnen und schließen. Für die hinteren Fenster gibt es eine Kindersicherung. Auch erhältlich mit manuell zu betätigenden Fensterhebern hinten.



Die Diebstahl-Alarmanlage. Zur Sicherung von Türen, Gepäckraum- und Motorraumklappe. Warnblinklicht und Signalhorn setzen sofort ein.

Die Sonderausstattungen: Technik.



Die Volkswagen Organisation hat mit 3.700 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Volkswagen Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Passat Variant hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Egal, wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Passat Variant fahren: Die Neuwagen-Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Passat Variant hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie. Sollte die hochwertige Lackierung in den ersten 3 Jahren wider Erwarten Mängel haben, bringt das Ihr Volkswagen Partner fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Ihr Passat Variant hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie. Sollten trotz Dauerschutzkonservierung, Korrosionsschutzmaßnahmen und hochwertiger Lackierung in Ausnahmefällen Karosserie-schäden in den ersten 6 Jahren auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör oder Austauschteile und Werkstattarbeit bei Ihrem Volkswagen Partner. Ob mal ein Teil erneuert werden muß oder Sie interessantes Zubehör möchten, darauf und auf seine Arbeit gibt Ihr Volkswagen Partner 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.



Die Volkswagen Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 1 Jahr, sie erneuert sich jeweils um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Passat Variant zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen nicht mehr viel passieren. Bei einer Panne hilft Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr vor Ort oder schleppt Sie ab. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen

Sie einen Ersatzwagen für bis zu 3 Tagen oder wahlweise eine Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer auf Kosten des Volkswagen Partners, der den letzten Inspektions Service durchgeführt hat.

Der Inspektions Service. Ihr neuer Passat Variant braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der schließt den Ölwechsel Service mit ein. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel Service ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt. Mit jedem Volkswagen Inspektions Service erneuert Ihnen Ihr Volkswagen Partner Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate.



Der Express Service erledigt ohne Voranmeldung schnell und unbürokratisch kleinere Reparaturen während Sie warten.

Der Zubehör Service bietet Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör, das auf die Modellvariante abgestimmt, erprobt und getestet ist, mit 1 Jahr Gewährleistung. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten mit ausgeführt.

Wenn Ihr Auto bei einem Volkswagen Partner ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Falls Ihr Volkswagen in die Werkstatt muß, kann er Ihnen preiswert einen Ersatzwagen anbieten. Einfach gleich mit anmelden.



Termintreue, verbindliche Kostenvorschläge, klare Rechnungen. Falls Ihr Auto zum vereinbarten Termin nicht fertig sein sollte, gibt Ihnen Ihr Volkswagen Partner rechtzeitig Nachricht, damit Sie gemeinsam disponieren können. Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten er an Ihrem Auto ausführt und was es kostet. Er erklärt Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht hat. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Hilfe rund um die Uhr. Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen

Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe an Wochenenden oder Feiertagen eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst für Volkswagen 0130/9900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner wird sofort informiert und kümmert sich dann um Sie.



Der direkte Draht zum Service. Falls Sie einmal spezielle, den Service betreffende Fragen haben, ist Ihr Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie ihn einmal nicht direkt erreichen, können Sie unter der zentralen, gebührenfreien Telefonnummer 0130/3102 Ihre Anregungen oder Wünsche loswerden.

Volkswagen TeleCom: Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom D-Netz-Telefonkarte sind Sie heute schon fast überall erreichbar und das nicht nur in Deutschland, sondern auch in vielen Ländern Europas. Sprechen Sie mit Ihrem Volkswagen TeleCom-Partner, und lassen Sie sich über geeignete Geräte, den fachgerechten Einbau und die mit der Telefonkarte verbundenen Zusatzleistungen informieren.

Volkswagen Versicherungs Service: VVD. Ihr Passat Variant ist beim VVD bestens aufgehoben. Erstens, weil Preis und Leistung stimmen. Zweitens, weil Sie jederzeit mit umfassender Betreuung durch den bewährten Service bei 3.700 Volkswagen Partnern in Deutschland rechnen können. Drittens, weil 9.400 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden.



Die Volkswagen Finanzierung: Ihr Volkswagen Partner sagt Ihnen gern, welche Vorteile die Volkswagen Finanzierung über die V.A.G Bank bietet. Aus den vielfältigen Finan-

zierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen. Ob Sie Ihren Passat Variant in gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag bezahlen wollen, ob Sie Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, immer ist die Volkswagen Finanzierung Ihr leichter Weg zum neuen Auto.

Volkswagen Leasing über die V.A.G Leasing GmbH ist eine vorteilhafte Alternative zum Kauf eines neuen Passat Variant. Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur niedrige monatliche Leasing-Raten für die Zeit der Nutzung. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Passat Variant einfach zurück und leasen einen neuen. Beim Leasing fahren Sie also immer das neueste Modell. Und die Kfz-Versicherungen können gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Volkswagen Leasing ist die günstige und bequeme Art, Auto zu fahren.



Das Volkswagen Card System: Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System, EUROCARD/MasterCard und VISA, für nur DM 60,- Jahresgebühr. Und für nur DM 10,- mehr mit einem speziell für Autofahrer zugeschnittenen Versicherungspaket. Mit dem Volkswagen Card System können Sie bei über 10 Millionen Geschäften, Tankstellen usw. in über 180 Ländern der Welt bargeldlos zahlen. Und das Volkswagen Card System hat weitere innovative Finanzdienstleistungen: attraktive Guthabenverzinsung – nach Einlagenhöhe gestaffelt; tägliche Verfügbarkeit der Guthaben; gebührenfreies Telebanking – auch außerhalb der Öffnungszeiten. Interessiert? Sprechen Sie mit Ihrem Partner für Volkswagen. Oder rufen Sie uns an. Gebührenfrei. Telefonnummer: 0130/3188.



Schwarz CN
Stoff-Sitzbezüge Wings¹⁾, Passat Variant CL



Mauritiusblau CW
¹⁾Auch für Komfortsitz.



Platin CX



Schwarz LG
Kunstleder-Sitzbezug*, Passat Variant CL



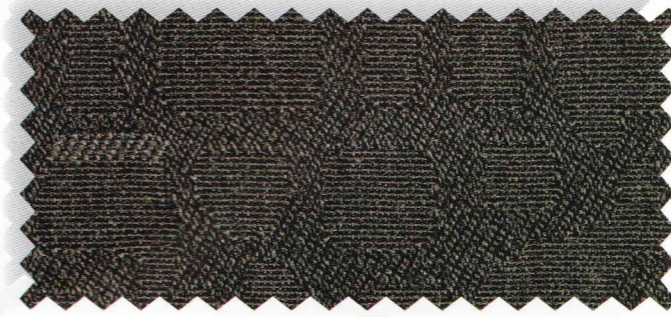
Schwarz EB
Stoff-Sitzbezüge Terra-Velours, Passat Variant GL



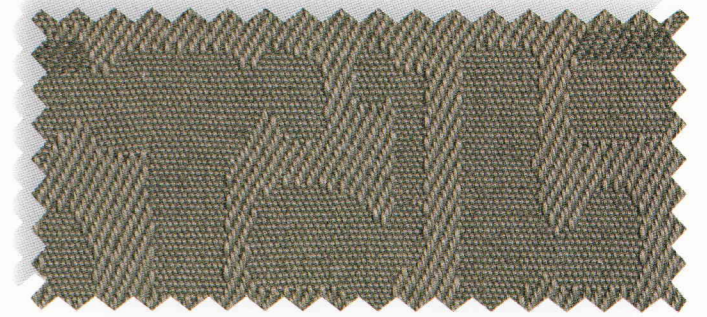
Mauritiusblau EC



Platin EE



Schwarz RU
Sportsitzbezüge Jacquard Atout, Passat Variant GT



Platin RZ



Schwarz VA
Sportsitze Nappa-Leder*, Passat Variant GL, GT

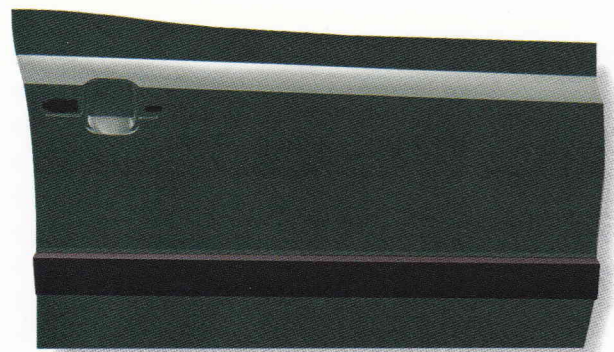


Sahara VB

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

* Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Je nach Wunsch: die Sitzbezüge.



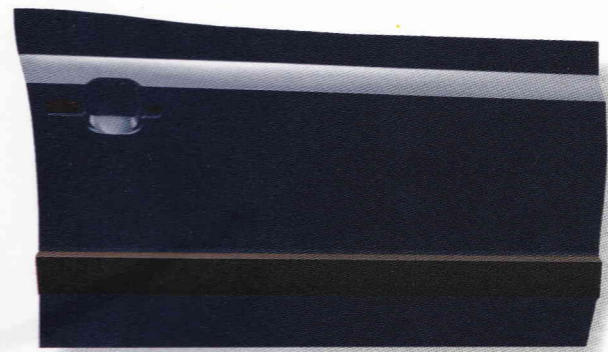
Englischgrün

A3



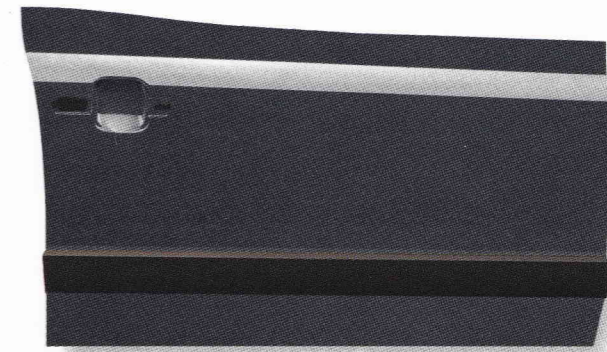
Candyweiß

B4



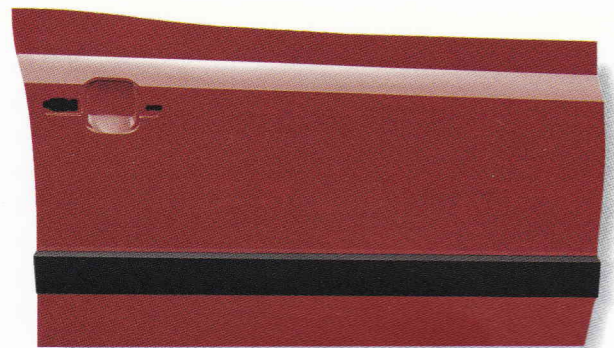
Windsorblau metallic*

J8



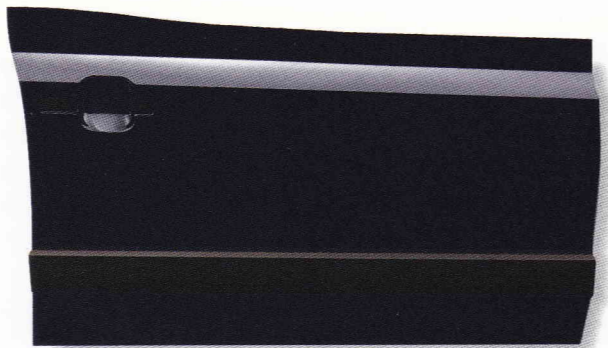
Sturmgrau metallic*

M9



Tornadorot*

G2



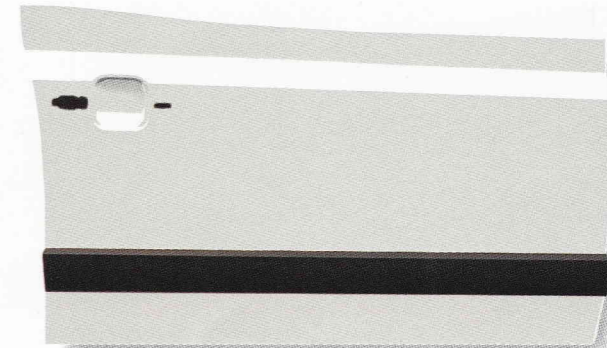
Maritimblau

K1



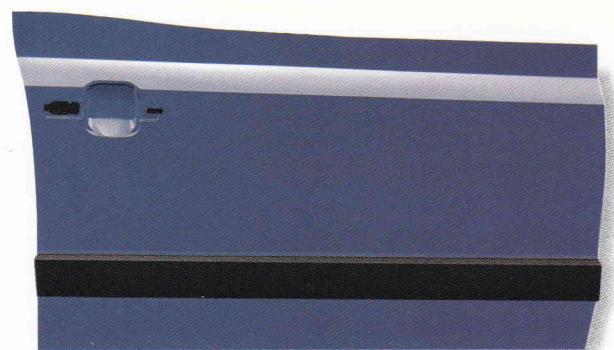
Twilightviolet perleffekt*

W2



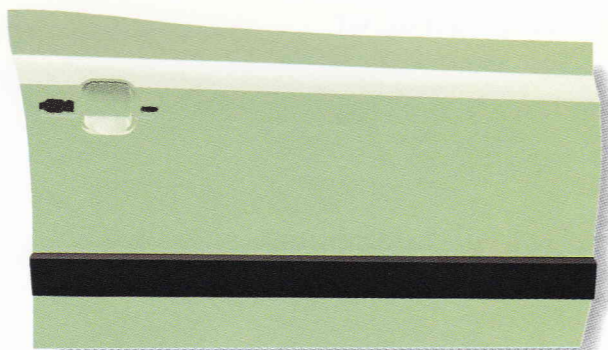
Satinsilber metallic*

X1



Samtblau metallic*

F5



Softgrün metallic*

F7



Indianrot perleffekt*

Y8



Black magic perleffekt*

Z4

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

*Bei CL/GL Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Je nach Geschmack: die Lackierungen.



Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:

Philipp Wagner
Inh. H. Wagner
VAG-Partner für VW und Audi
54293 Trier
Ehranger Straße 124
Tel. (0651) 6067 Fax 67535

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.