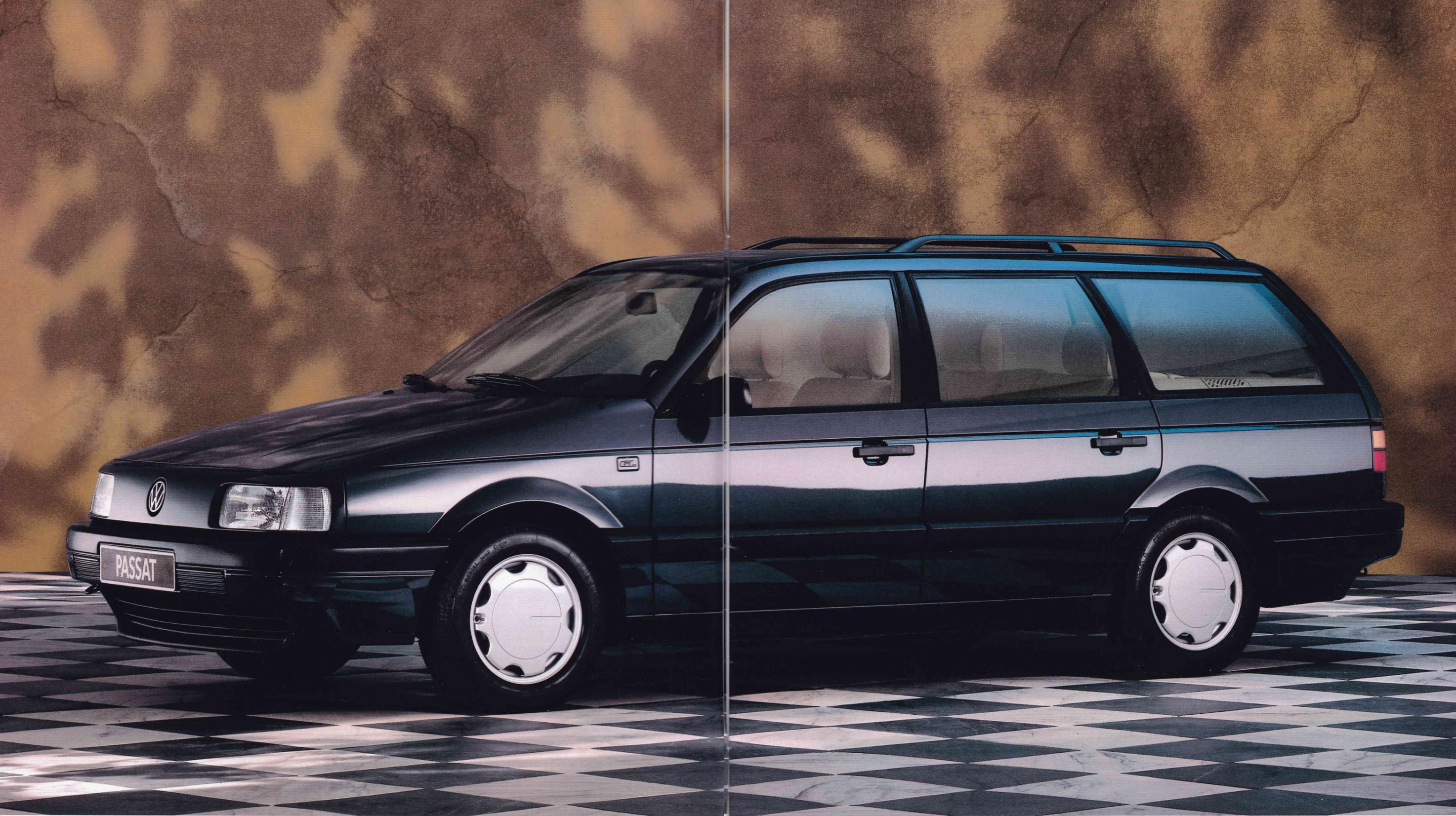




Der Passat Variant.





Der Passat Variant GL.

Der Passat Variant: Ein Auto, das wenig Wünsche offen läßt.

Mittlerweile freuen sich schon viele Autofahrer über ihren Passat Variant. Fazit all der Lobeshymnen: Ein Automobil, das wenig Wünsche offen läßt. Ehrgeizig, wie wir sind, haben wir versucht, noch mehr Wünsche zu erfüllen – und zwar serienmäßig. Das heißt im Klartext, alle

Passat Variant sind mit einem 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung ausgerüstet.

Wir haben das 4-Gang-Getriebe grundsätzlich durch ein 5-Gang-Getriebe ersetzt, und ab 59 kW (80 PS) gibt es serienmäßig eine Servolenkung mit dem Vierspeichen-Sportlenkrad.

Zudem haben wir noch die elektrische Leuchtweitenregulierung eingebaut.

Doch nun zu seiner aerodynamisch-kompakten Form. Sie ist kraftvoll und elegant.

Besonders bemerkenswert: Der Passat Variant wirkt innen größer als außen. Der Radstand

wurde verlängert und Motor und Getriebe vorne quer eingebaut. Und damit ein Innenraum geschaffen, der allen Passagieren enorm viel Platz und Komfort bietet.

Genauso bemerkenswert ist sein computerberechnetes Fahrwerk mit 14-Zoll-Rädern.

Nun zu einigen wesentlichen technischen Details: das überarbeitete und serienmäßig schadstoffarme Motorenprogramm von 53 kW (72 PS) bis 100 kW (136 PS) sowie der 50 kW (68 PS)-Dieselmotor und darüber hinaus der 59 kW (80 PS)-Turbo-Diesel mit Ladeluft-

kühlung.

Dann die modularisierte Bordelektronik. Eine Zentralelektrik, die die gesamte elektrische Anlage gegen elektrische und mechanische Störungen schützt.

Sind jetzt noch irgendwelche Wünsche offen?



Der Passat Variant GL.

Würden Sie ihn attraktiv nennen? Oder eher praktisch? Oder beides?

Schauen Sie sich den Passat Variant bitte einmal genau an. Spüren Sie die faszinierende Ausstrahlung seiner attraktiven Erscheinung? Doch Eigenschaftswörter wie dynamisch, kraftvoll, elegant und modern beschreiben diese vielseitige Variante der Passat-Generation sicher

nur unzureichend.

Das Styling ist elegant, ohne sich modisch zu geben.

Es ist die ausgereifte, aerodynamische Gesamtform mit glatten Flächen und ausgewogenen Proportionen, die seinen Stil prägt. Selbstbewußtsein bestimmt das Design, die Form

folgt der Funktion.

Mit dem Passat Variant ist es gelungen, optische Attraktivität und günstige Aerodynamik harmonisch in Einklang zu bringen. Der Luftwiderstandsbeiwert (c_w) konnte auf 0,33 verringert werden. Damit gehört der Passat Variant zu den strömungsgün-

stigsten Kombifahrzeugen überhaupt.

Zu Ihrem Vorteil: noch weniger Kraftstoffverbrauch, geringere Windgeräusche auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Dieser Fortschritt wurde möglich durch formale Details: von der tief heruntergezogenen,

geschlossenen Frontpartie mit integriertem Stoßfänger und Spoiler über die gestreckte Seitenlinie bis hin zum markanten Heck. Wesentlich sind die günstig geneigte und mit der Karosserie bündige Windschutzscheibe, ein neues Türrahmenkonzept und flächenbündige

Seitenscheiben. (Übrigens: Die grüne Wärmeschutzverglasung ist serienmäßig, die Dachreling Serie bei GL und GT.)

Das Schönste am Passat Variant ist ohne Zweifel, daß hinter seinem formvollendeten Äußeren ein so vielseitiges und praktisches Auto steckt.



Die Armaturentafel des Passat Variant GL mit 66 kW (90 PS). Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Großes Vorbild in Sachen Ergonomie: die Armaturentafel des Passat.

Natürlich hat der Passat Variant nicht nur rein äußerlich viel zu bieten.

Auch im Innenraum werden Sie den Spaß am Autofahren völlig neu erleben.

Fangen wir bei der Armaturentafel an. Sie wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten und

Sicherheitsaspekten entwickelt.

Das heißt, Sie setzen sich in den Fahrersitz und haben mit einem kurzen Blick über die Armaturentafel eine komplette Übersicht.

Alle Knöpfe, Hebel und Regler sind in unmittelbarer Griffnähe.

Das bedeutet: volle Konzen-

tration auf den Verkehr, sicheres und ermüdungsfreies Fahren. Sehr angenehm ist die Servolenkung, die es ab 59 kW (80 PS) serienmäßig gibt.

Sehr funktional sind auch die genau im Blickfeld des Fahrers liegenden drei großen Rundinstrumente. Sehr praktisch die

vielen Ablagefächer. Sehr sicher die elektrische Leuchtweitenregulierung. Sehr formschön die bis zwischen die Vordersitze durchgezogene Mittelkonsole.

Das Heizungs- und Belüftungssystem hat ein Vierstufen-gebläse. Es ist leiser, aber gleichzeitig stärker geworden.

Die Heizung arbeitet weitgehend unabhängig von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit. Und die gewünschte Innenraumtemperatur wird außerordentlich schnell erreicht. Kein Wunder, denn die Heizung spricht spontan an und ist mit den Drehknöpfen besonders leicht und feinfühlig

dosierbar. Außerdem lassen sich mit einer Drehung alle Belüftungs- und Heizkanäle schließen. Dadurch bleibt auf Wunsch, z.B. bei dichtem Verkehr, die schlechte Luft draußen.



Der Innenraum des Passat Variant GL mit 53 kW (72 PS). Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Verkehrte Welt: Er wirkt innen größer als außen.

Sachen gibt's. Sie setzen sich in den Passat Variant, machen es sich bequem, und plötzlich überkommt Sie so ein unbestimmtes Gefühl: der Passat Variant wirkt innen größer als außen.

Des Rätsels Lösung? Unsere Konstrukteure haben Motor und

Getriebe vorne quer eingebaut und den Radstand verlängert. Und damit im Innenraum enorm viel Platz geschaffen.

Die Innenraumlänge, gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rückenlehne, ist sehr großzügig bemessen. Mit einem Gardemaß von über zwei Metern

überragt der Passat Variant sogar noch viele, die – äußerlich betrachtet – viel größer sind.

Für Sie und Ihre Mitfahrer bedeutet das: höchst bequeme Platzverhältnisse vorne und vor allem auch hinten. Für Arme und Beine, für Ellbogen und Knie. Sie genießen im Passat Variant

die große Freiheit. Und eine völlig neue Klasse an Komfort.

In der GL-Version, die Sie hier sehen, hat der Passat Variant natürlich besonders viel Komfort zu bieten.

Zum Beispiel die hochwertigen Velours-Polster. Zum Beispiel den höhenverstellbaren Fah-

rrersitz.

Oder die Kopfstützen und Leseleuchten für die Fondpassagiere.

Oder die Zentralverriegelung mit Safesicherung, das Vierspeichenlenkrad, die Doppeltonfanfare oder, oder, oder.

Besonders erwähnt werden

muß hier die variable Rücksitzbank. Bei allen Passat Variant können Sie deren Lehne nämlich ganz nach individuellem Bedarf um mehrere Zentimeter verstellen. Bei GL und GT sind Rücksitzbank und -lehne sogar $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ geteilt.



Der Gepäckraum des Passat Variant GL. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Das Auto mit eingebautem Zweitwagen: für Familie, Firma und Freizeit.

Der Passat Variant ist geräumig, vielseitig und praktisch wie noch nie. Hinter seiner markanten, abgerundeten Heckklappe wartet er mit einigen angenehmen Überraschungen auf. Beachten Sie die tief liegende Ladekante, die große Durchladebreite, den ebenen Lade-

raumboden. Wirkt sehr einladend, nicht wahr?

Kaum zu glauben, wie groß das Fassungsvermögen des Laderaums ist. Wenn Sie ihn, im Normalfall, bis zur Oberkante des Rücksitzes beladen, nimmt er es mit 521 Litern Volumen (nach Kugelmessung) auf.



Klappen Sie jetzt noch die Rücksitzbank um, können Sie sage und schreibe 1.700 Liter (nach Kugelmessung) transportieren. Beim Passat Variant GL und GT haben Sie noch eine zusätzliche Laderaumvariante: Die Rückenlehnen sind hier im Verhältnis $\frac{1}{3}$ zu $\frac{2}{3}$ getrennt umklappbar.

Die geteilt klappbare Rücksitzbank und -lehne (Serie bei GL und GT). Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Damit alle Kleinteile wie Verbandskasten und Warndreieck gut verstaut sind, haben wir in den Seiten des Laderaums praktische Fächer eingebaut. Dort verschwindet all das, was sonst im Laderaum immer hin- und herrutscht.



Der Passat Variant CL.

Der Passat Variant CL: Mehr Auto für Ihr Geld.

Autokäufer legen heutzutage gesteigerten Wert auf bessere und vollständige Ausstattung.

Der Passat Variant ist jetzt bereits als CL-Modell komplett ausgerüstet. Wir haben ihn serienmäßig mit dem 3-Wege-Katalysator für alle Benzinmotoren und dem 5-Gang-Schaltgetriebe

ausgestattet.

Weiterhin serienmäßig sind zum Beispiel: grüne Wärmeschutzverglasung, von innen einstellbare Außenspiegel, der im Stoßfänger integrierte Frontspoiler, Breitband-Halogenscheinwerfer, zwei Rückfahrleuchten, Nebelschlußleuchte, breite seit-

liche Stoßschutzleisten, Servolenkung ab 59 kW (80 PS).

In Verbindung mit dem bewährten Frontantrieb setzt das optimierte Fahrwerk mit größeren 14-Zoll-Rädern und entsprechend größeren Bremsen völlig neue Maßstäbe. Die Vorteile: überlegene Sicherheit im Fahrverhalten

und spürbar gesteigerter Fahrkomfort. Für alle Passat gilt: Die gesamte Bugpartie ist ein Kunststoffelement. Der Vorteil: Aufgrund des Materials gibt's keine Korrosionsbildung.

Genauso wichtig ist eine andere Qualität, die alle Modelle des Passat – wie alle Modelle

von Volkswagen – auszeichnet: die über Jahre währende hohe Werterhaltung.

Durch neue Produktionsmethoden und eine Reihe spezieller Maßnahmen – wie zum Beispiel den verstärkten Einsatz von verzinkten Blechen, den vollelastischen Unterboden-

schutz und das automatische Wachsfluten der Hohlräume – haben wir eine Produktqualität erreicht, die auch in dieser Klasse Maßstäbe setzt.

Übrigens: Auch beim Passat Variant bekommen Sie 3 Jahre Lackgarantie und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Der Innenraum des Passat Variant CL mit 53 kW-Motor. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Die Behaglichkeit des Passat Variant CL: Was bleibt da noch zu wünschen übrig?

Es soll Ihnen an nichts fehlen. Deshalb haben wir auch bei der Innenausstattung des Passat Variant CL dem Wunsch nach mehr Komfort Rechnung getragen.

Genießen Sie die Behaglichkeit: die hochwertig gepolsterten Sitze vorne und hinten. Die dank

optimierter Verstellmöglichkeiten erstklassige Sitzposition. Das Dessin der Polster, das sich in den Tür- und Seitenverkleidungen harmonisch fortsetzt. In einem solchen Ambiente werden selbst lange Strecken für Fahrer und Mitfahrer zum Vergnügen.

Auch das gehört alles schon

zur Grundausstattung des Passat Variant: das griffige, kunststoffummantelte 3-Speichen-Sicherheitslenkrad, ab 59 kW (80 PS) die Servolenkung mit Vier-speichen-Sportlenkrad, das effiziente Heizungs- und Belüftungssystem mit Vierstufengebläse und separaten Ausströmern im

hinteren Fußraum, Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung auch für die Heckscheibe, die praktische Mittelkonsole mit Parkmünzspeicher, farblich angepaßte Armaturentafel und Fußraumauskleidung und der voll ausgekleidete und beleuchtete Laderaum, Kontaktschalter an

allen vier Türen, höheninstellbare Sicherheitsgurte vorn, Liegesitze für Fahrer und Beifahrer, klappbare Haltegriffe, die Abstellfläche für Getränkedosen im Handschuhfachdeckel und die vielen praktischen Ablagemöglichkeiten.

Noch ein Wort zu den Sitzen.

Auch die haben wir noch einmal wesentlich verbessert. Wir haben sie – obwohl anerkanntermaßen bereits vorbildlich – noch komfortabler gepolstert. Schließlich noch das überarbeitete Motorenprogramm: alle Ottomotoren serienmäßig mit 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung.



Der Passat Variant GT.

Im Sport gibt's eine neue Disziplin: Passat Variant GT. Als 16V serienmäßig mit ABS.

Wir haben Sie schon längst vom Passat Variant überzeugt? Vielleicht fehlt Ihnen aber noch die gewisse Sportlichkeit?

Kein Problem, hier ist der Passat Variant GT: dynamisch, sportlich, nützlich und zudem äußerst preiswert.

Woran erkennt man diesen

Sportler? Zunächst einmal fallen die 14-Zoll-Leichtmetallräder und die in den vorderen Stoßfängern formvollendet integrierten Nebelscheinwerfer ins Auge. Die schwarzen Schweller und Radhausverbreiterungen, die Belplankung an Türen und Kotflügeln und die schwarze Dachreling.

Dann die Technik: den Passat Variant GT gibt es mit verschiedenen Otto-Einspritzmotoren, selbstverständlich alle mit 3-Wege-Katalysator. Ihre Abgasreinigung entspricht damit selbst der strengen US-Norm. Z.B. mit dem spurtarken 2 l-4-Zylinder-16-Ventil-Einspritzmotor mit elek-

tronisch geregeltem Anti-Blokkier-System (ABS). Der bringt mit seinen 100 kW (136 PS) starke Leistung und aktive Sicherheit. Mit diesem Motor verfügen Sie über Profi-Technik par excellence. Das spüren Sie an dem hohen Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich. Und an seiner

enormen Wirtschaftlichkeit trotz sportlicher Leistungen.

Außerdem gibt es den 1,8 l/66 kW (90 PS)-Motor und den 1,8 l/79 kW (107 PS)-Motor mit elektronischem Einspritzsystem bzw. den 1,6 l/59 kW (80 PS)-Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung.

Das Thema „Elektronik“ wird

gerade in der Automobilbranche häufig strapaziert. Wir haben dazu unsere eigene Philosophie. Wir setzen Elektronik nicht um ihrer selbst willen und um jeden Preis ein, sondern da, wo sie die technischen Eigenschaften verbessert oder entscheidend zum Komfort der Passagiere beiträgt.



Der Innenraum des Passat Variant GT. Sonderausstattung: Radio-Cassettsystem.

Fahren im Passat Variant GT: Jetzt bekommt der Spaß ein neues Maß.

Bitte einsteigen und die Gurte anlegen. Starten Sie mit dem Passat Variant GT in eine sportliche Disziplin des Autofahrens. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei diesem völlig neuen Fahrgefühl.

Apropos Spaß. Der beginnt zwar schon beim Einsteigen.

Aber viel wichtiger ist es, daß er Ihnen nicht vergangen ist, wenn Sie nach ein paar Stunden Fahrt wieder aussteigen.

Im GT sorgen allein schon die anatomisch richtig geformten Sportsitze im flotten Karo-Dessin dafür. Hier sitzen Sie bequem und entspannt. Und zwar bei

hervorragendem Seitenhalt. Und den Fahrersitz können Sie sowohl in der Länge als auch in der Höhe genau auf Ihre Körpermaße einstellen.

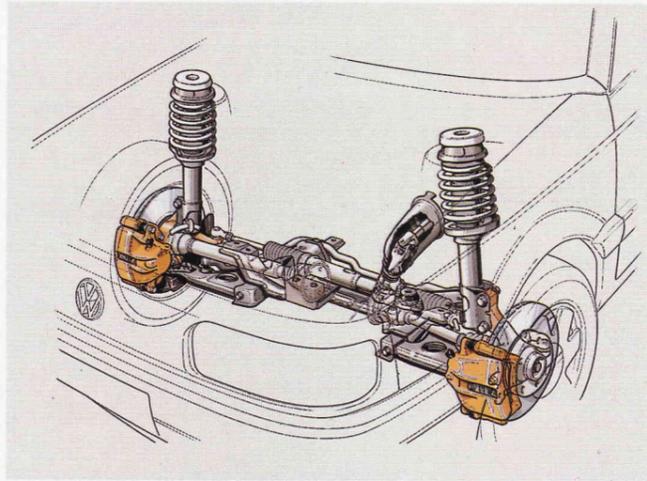
Auf allen Straßen und auch auf langen Strecken ist die Fahrt im Passat Variant GT die reinste Entspannungssache, auch dank

der serienmäßigen Servolenkung. Die Multifunktionsanzeige (Serie ab 79 kW-Motoren) und der Drehzahlmesser halten Sie über Betriebs- und Fahrdaten auf dem laufenden.

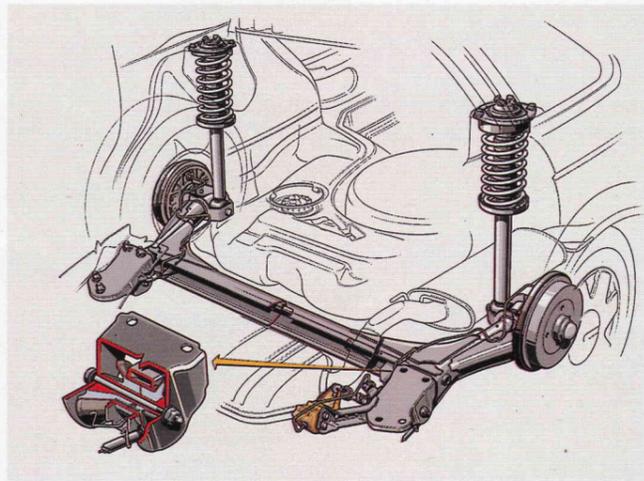
Was Ihnen beim sportlichen Fahren bestimmt eine sehr große Hilfe ist. Viel Spaß!

Die Armaturentafel des Passat Variant GT. Sonderausstattung: Radio-Cassettsystem.

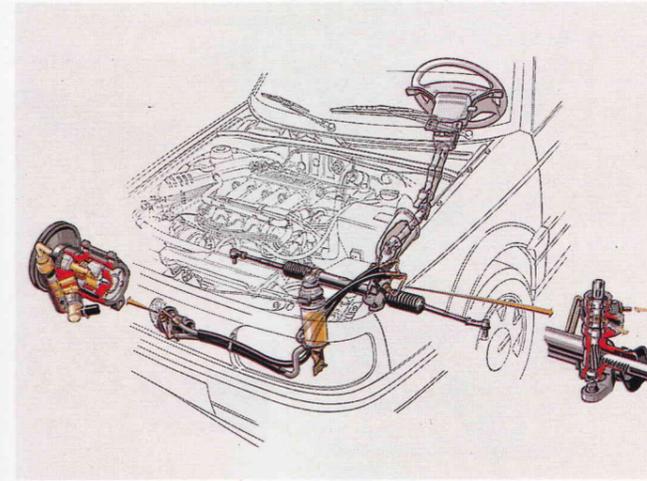




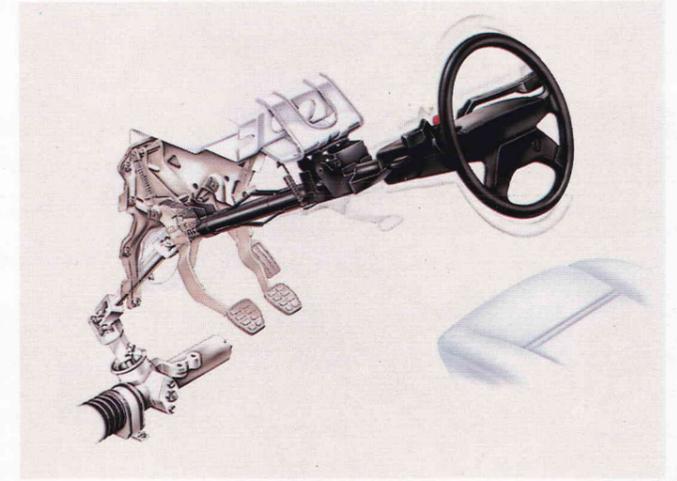
Die Vorderachse. Die Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator trägt bei zu Fahrspaß, -komfort und -sicherheit. Mit der Spurverbreiterung und dem verlängerten Radstand sorgt diese Konstruktion für hervorragende Straßenlage. Der spurstabilisierende Lenkrollradius ermöglicht beim Bremsen das Beibehalten der Fahrtrichtung bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen.



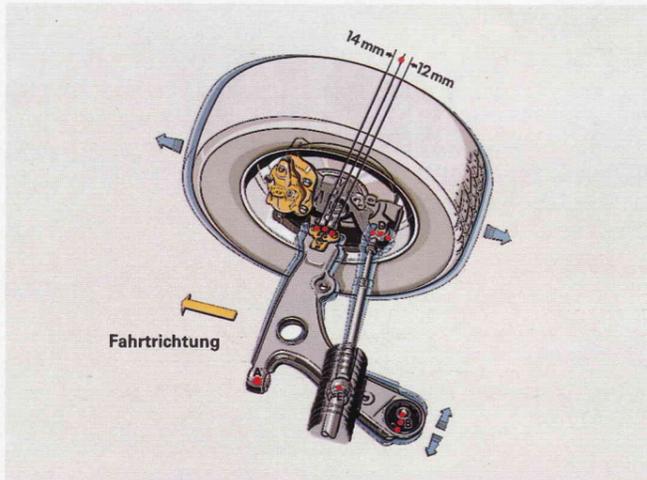
Die Verbundlenker-Hinterachse. Sie wurde den Beladungsmöglichkeiten angepaßt. Große Federwege sorgen für hohen Fahrkomfort. Die großvolumigen, spurkorrigierenden Hinterachslager vermindern die Abrollgeräusche und bewirken zusammen mit dem verlängerten Radstand eine hervorragende Richtungsstabilität.



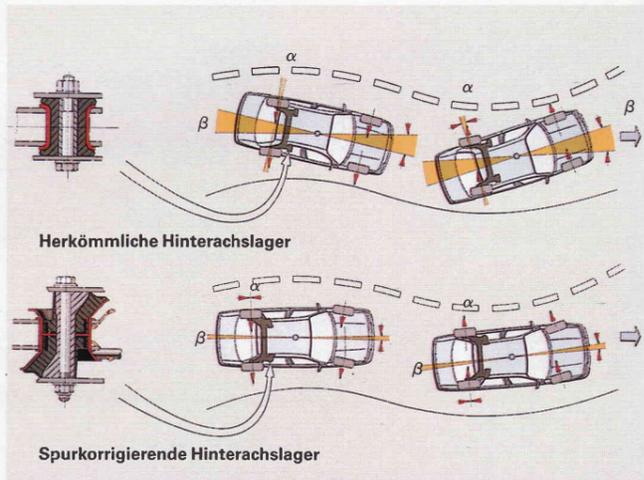
Die Lenkung/Servolenkung. Die Zahnstangenlenkung mit tief liegendem Lenkgestänge ist wartungsfrei und direkt am Fahrschemel montiert. Dadurch optimale Lenkkinematik, deutliche Minderung der Lenkkräfte und Erhöhung des Straßenkontaktes. Servolenkung für noch mehr Handlichkeit. (Serie ab 59 kW/80 PS).



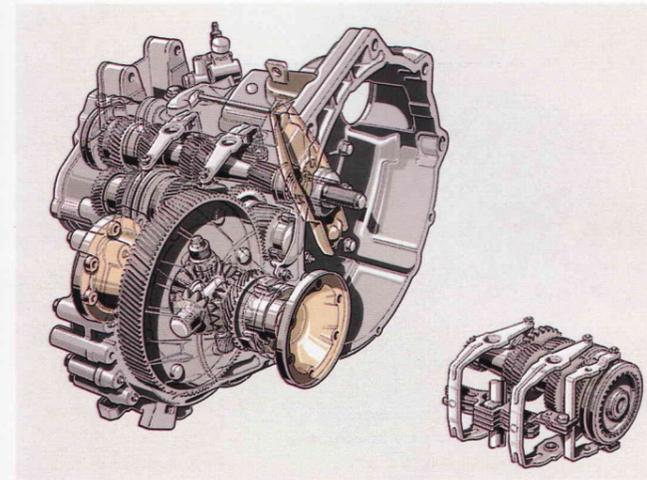
Das höhenstellbare Lenkrad. Ein handlicher Beitrag zur Ergonomie. Das höhenstellbare Lenkrad sorgt für mehr Bequemlichkeit und besseren Fahrkomfort. Als Sonderausstattung lieferbar.



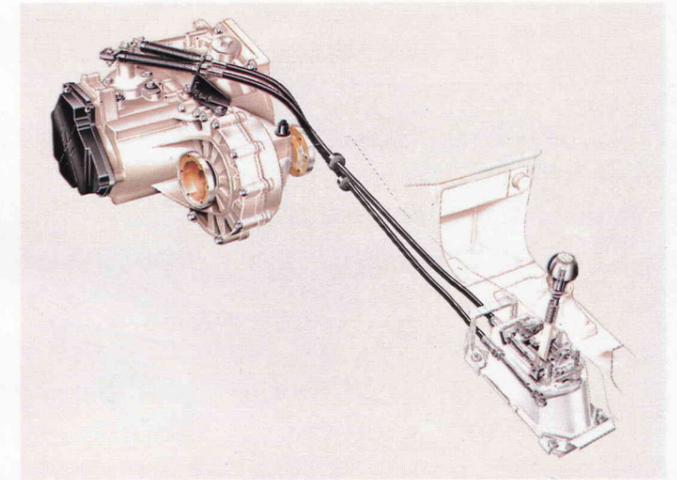
Die längselastische Vorderradaufhängung. Die Vorderradaufhängung mit gezielter Längselastizität hat wesentliche Vorteile für Fahrverhalten und -komfort: hohe Unempfindlichkeit der Lenkung gegen Störeinflüsse, besseres Schluckvermögen bei Straßenebenheiten, deutliche Reduzierung der Abrollgeräusche, genaue Spurhaltung, hohe Lenkpräzision, hohe Richtungsstabilität, gute Spursicherheit beim Bremsen.



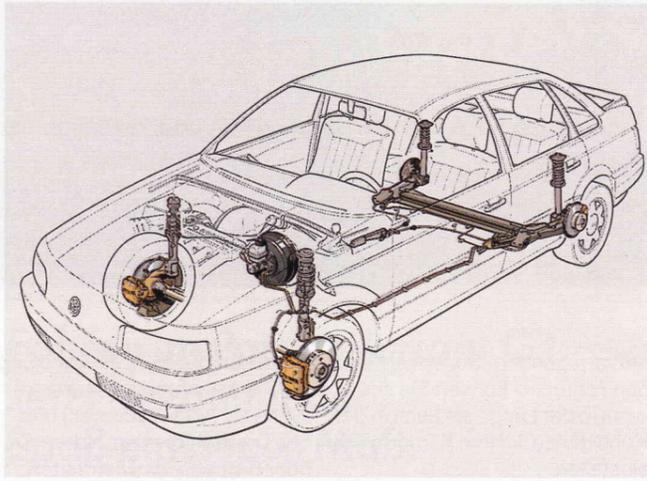
Die spurkorrigierenden Hinterachslager. Bei herkömmlichen Lagern erzeugt ein großer Schräglaufwinkel (α) der Hinterachse einen großen Schwimmwinkel (β) des Fahrzeugs. Die spurkorrigierenden Lager des Passat verhindern ein Mitlenken der Hinterachse unter Seitenkraft. Und garantieren so ein hervorragendes Kurvenverhalten bei leerem und beladenem Fahrzeug.



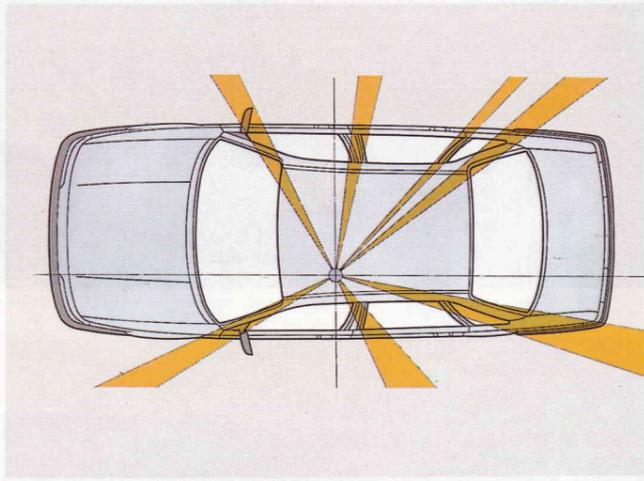
Das Getriebe. Ausgelegt auf hohe Leistung, erfüllt das Schaltgetriebe höchste Anforderungen hinsichtlich Komfort, Präzision und Schaltqualität. Serienmäßig mit 5 Gängen.



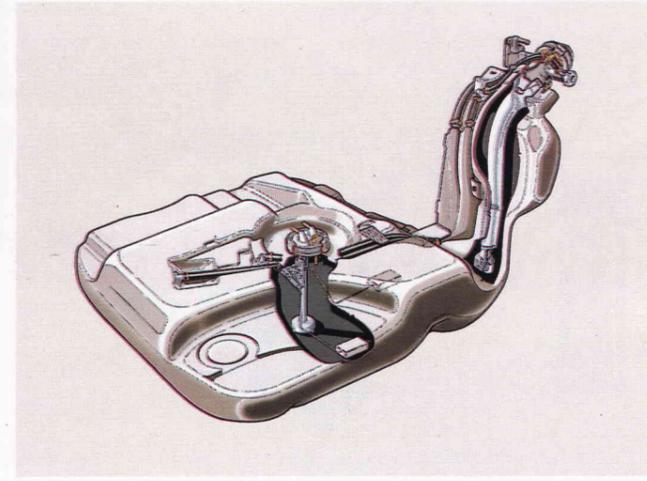
Die Seilzugschaltung. Das wartungsfreie Schaltgetriebe mit Seilzugschaltung zeichnet sich unter anderem aus durch präzise, leichtgängige Schaltbetätigung, geringe Geräuschübertragung und Vermeidung von Schalthebelbewegungen bei Lastwechsel.



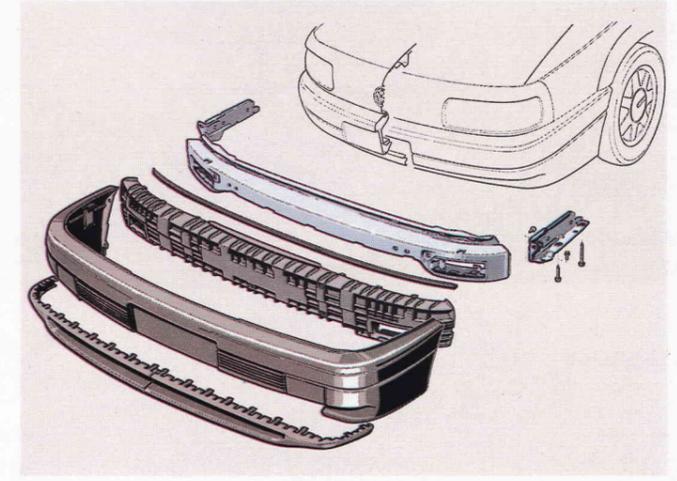
Das Bremssystem (79 kW/107 PS). Durch 14"-Räder, größere Brems Scheiben vorn und Trommelbremsen hinten. Ab 79 kW (107 PS) Scheibenbremsen ringsum, vorne innenbelüftet. Serienmäßig Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler. Die Vorteile der Bremsanlage: geringe Pedalkräfte, hohe Verzögerung, vermindertes Fading und lange Lebensdauer der asbestfreien Beläge.



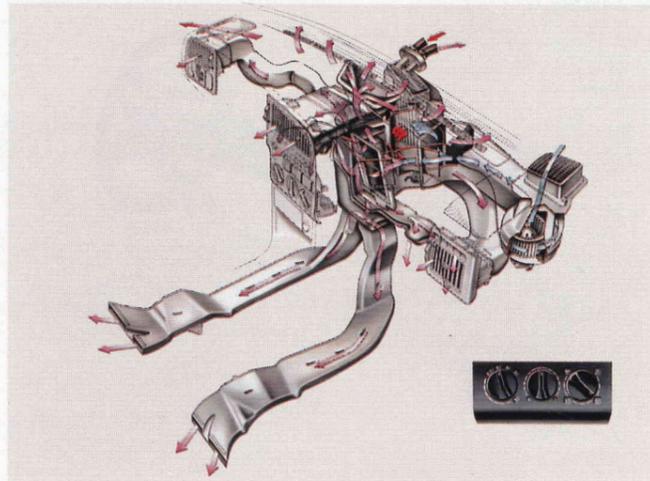
Die Rundumsicht. Optimale Rundumsicht und damit mehr Fahrsicherheit durch die tief heruntergezogene Frontpartie, die um ca. 15% größere Glasfläche und die schmalen Dachsäulen.



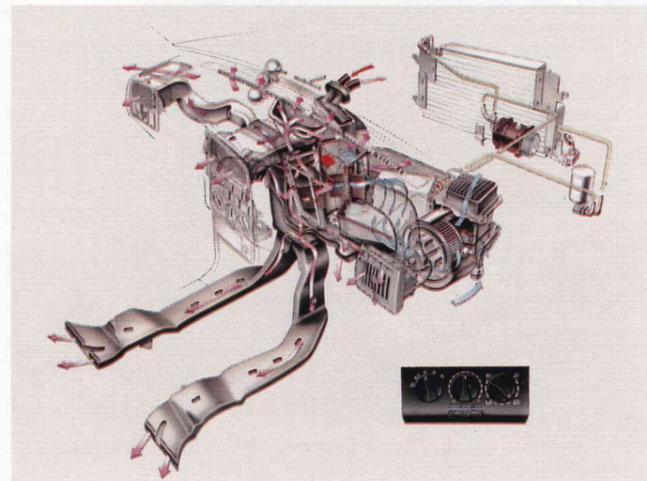
Der Kraftstoffbehälter. Optimal zwischen den Hinterrädern eingepaßt, hat der Kraftstoffbehälter aus Kunststoff mit angeformtem Einfüllstutzen ein deutlich vergrößertes Fassungsvermögen. Nämlich – sage und schreibe – 70 Liter. Beim geringen Kraftstoffverbrauch des Passat bedeutet das lange Fahrstrecken ohne zeitraubenden Tankaufenthalt.



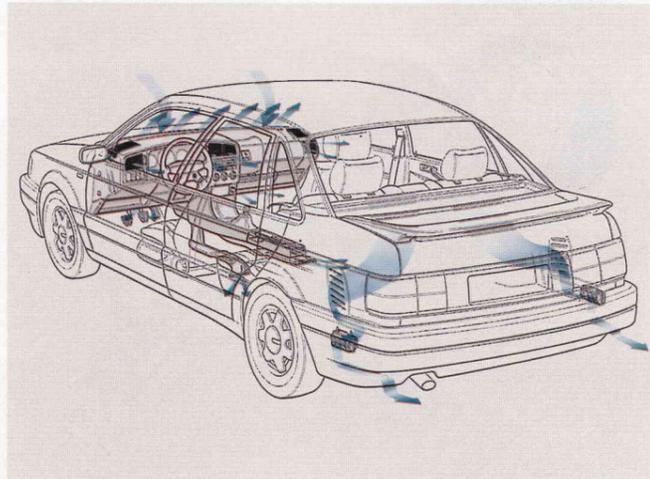
Der kunststoffummantelte Stoßfänger. Noch mehr Sicherheit durch die aufwendige Konstruktion des Stoßfängers. Hinter dem in die Frontpartie integrierten Stoßfänger aus Kunststoff verbirgt sich ein Kunststoffwabelement mit anschließendem Stahlblechträger. Eine Konstruktion, die kleine Stöße elastisch auffängt.



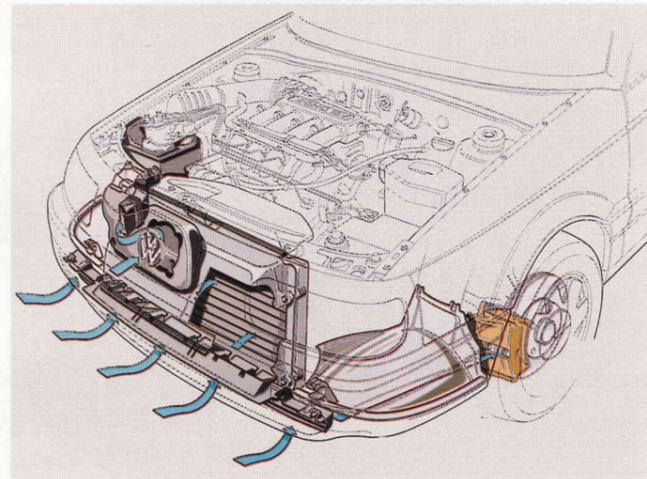
Das Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem. Ausgezeichnete Innenraum-Klimatisierung sowohl für Fahrer und Beifahrer als auch für Fondpassagiere. Feinfühlig reagiert das Heizungs- und Belüftungssystem auf Veränderung der Heizungseinstellung – unabhängig von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit. Separate Fondkanäle erwärmen oder belüften den hinteren Fußraum.



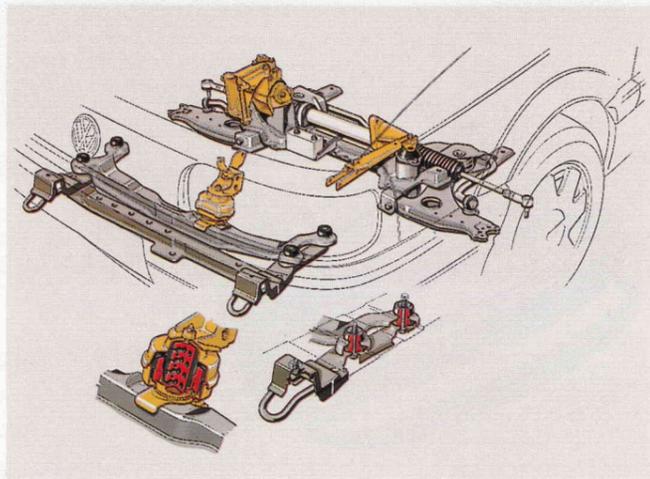
Die Klimaanlage. Sie zeichnet sich aus durch eine ca. 25% höhere Kühlleistung und ist wahlweise auf Frischluft- oder Umluftbetrieb einstellbar.



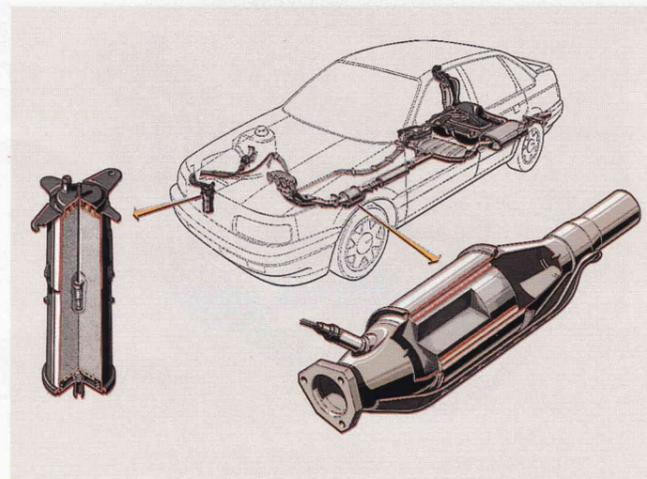
Das Be- und Entlüftungssystem. Separate Defrosterdüsen halten Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben beschlagfrei. Vier einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel sowie Ausströmer im Fußraum schaffen angenehmes Innenraum-Klima. Das leise Vierstufengebläse sorgt für ungewöhnlich hohen Luftdurchsatz – bis zu 530 m³/h. Mit einer Knopfdrehung können alle Belüftungskanäle geschlossen werden.



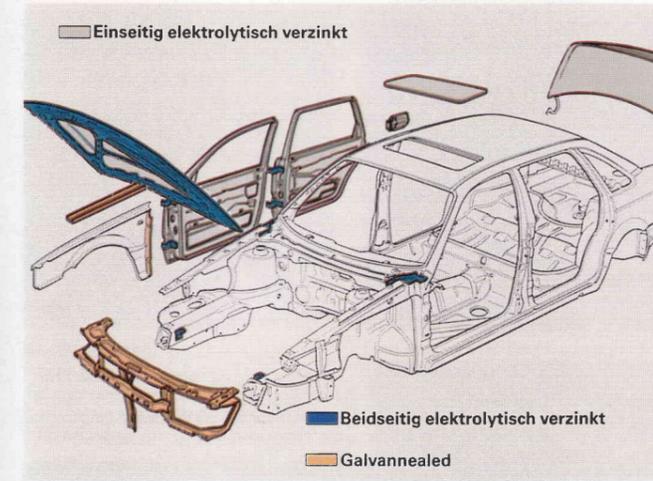
Die Kühlluftführung. Spezielle Kühlluftöffnungen unterhalb des vorderen Stoßfängers und Luftkanäle sorgen für eine effiziente Kühlung des Motors. Die vorderen Scheibenbremsen besitzen ebenfalls separate Kühlluftführungen. Die Luftansaugung für den Luftfilter erfolgt durch das VW-Emblem.



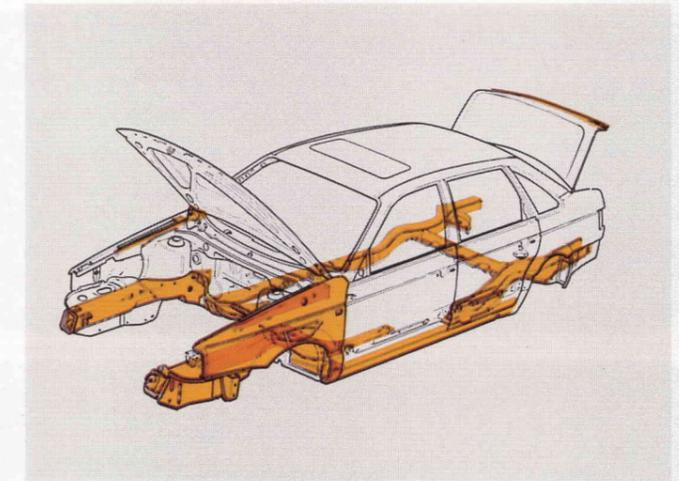
Die Motoraufhängung. Eine aufwendige Motoraufhängung mit großvolumigen Gummilagern und zusätzlichen Hydrolagern gewährleistet eine wirkungsvolle Geräusch- und Vibrationsdämpfung.



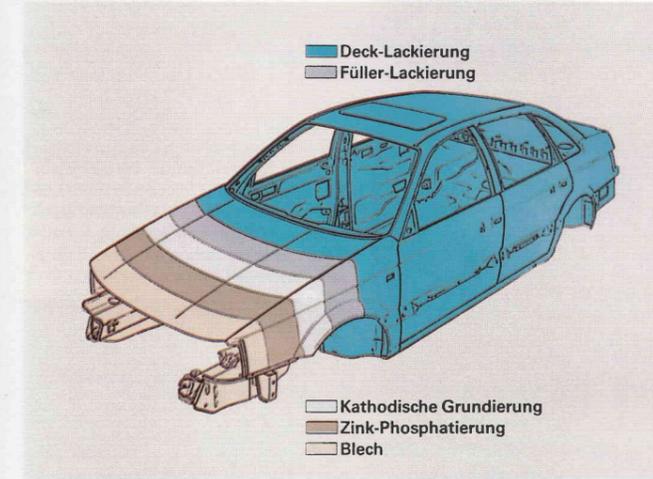
Die Abgasanlage. Hohe Geräuschdämmung durch, je nach Motorisierung, drei bzw. vier Schalldämpfer. Lange Lebensdauer durch Verarbeitung hochwertiger, korrosionsgeschützter Materialien und Edelstahl-Werkstoffe. Reparaturfreundlichkeit durch schnell lösbare Verbindungsstellen. Hier die serienmäßige Abgasreinigung mit 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung.



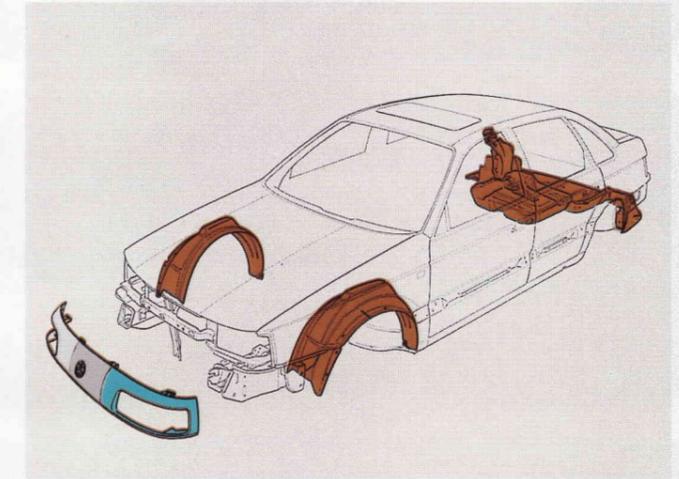
Die oberflächengeschützten Bleche. Besonders korrosionsgefährdete Karosserieteile werden aus ein- bzw. beidseitig verzinktem Blech hergestellt.



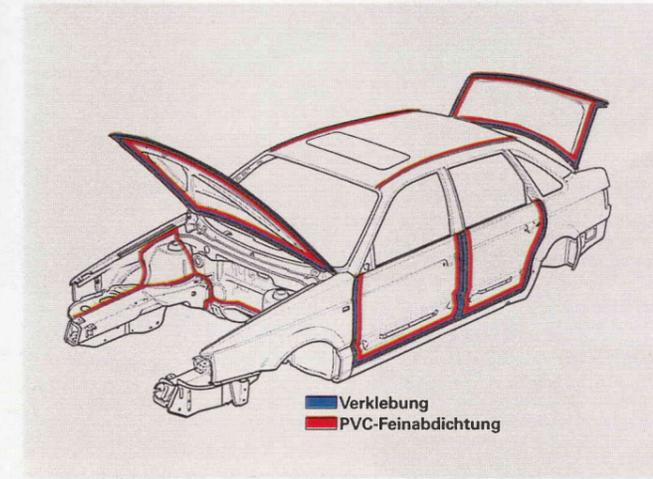
Die Hohlräum-Konservierung. Die Hohlräume der Karosserie werden in einem automatischen Verfahren mit Heißwachs geflutet. Dadurch gelangt konservierendes Wachs auch in die entferntesten und kleinsten Spalten und Winkel.



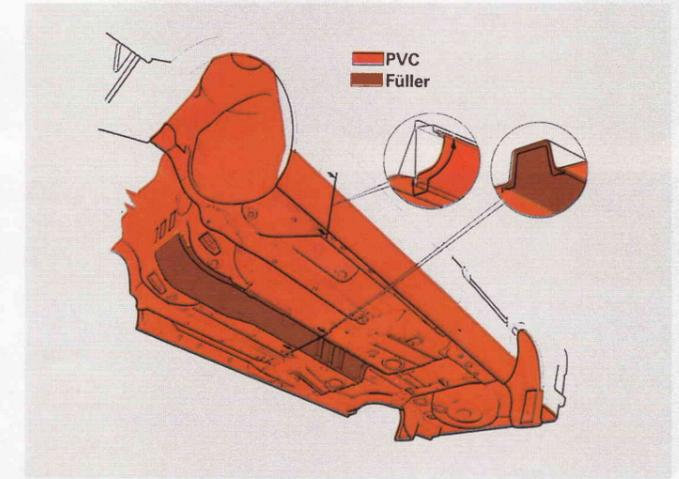
Der Lackaufbau. Die Rohkarosserie wird in einem Tauchbad gründlich gereinigt. Danach wird in einem weiteren Tauchbad eine schützende Zink-Phosphatierung aufgetragen. Im nächsten Schritt wird die Karosserie durch kathodische Tauchgrundierung vor Unterrostungsgefahr geschützt. Dann sorgt eine Schicht Füller für einen gleichmäßig glatten Untergrund. Zum Schluß wird in der Lackiererei der Decklack aufgetragen.



Die Kunststoff-Anbauteile. Besonders steinschlaggefährdete Teile wie das Frontend, die vorderen Radhäuser und der Tank sind aus Kunststoff bzw. werden durch Radhausschalen aus Kunststoff geschützt.



Die Karosserieabdichtung. An den stark belasteten Innenkanten von Motorhaube, Türen und Heckklappe werden die Bleche miteinander verklebt. Anschließend erhalten die Kanten und Falze eine PVC-Feinabdichtung, die Fugen werden versiegelt und dadurch Feuchtigkeit ausgesperrt.



Der Unterbodenschutz. Der gesamte Unterboden einschließlich der Radhäuser wird besonders vor Steinschlag und Nässe geschützt. Dazu erhalten zunächst Nähte und Falze eine Versiegelung durch einen Füller. Anschließend wird der Unterboden mit einer dicken, dauerelastischen PVC-Beschichtung versehen.



Die Radioanlage „alpha“. Mit 4 Stations-tasten zum Speichern von 4 UKW-Sen-dern, UKW-Empfangsteil, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „beta“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Verkehrsfunktaste, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Antidiebstahl-Codierung, Tipptastenbedienung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, 4 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „delta“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, 4 Stationstasten für 8 UKW-/4 MW-Sender, Verkehrsfunktaste mit sich automatisch aktivierender Verkehrsfunkdurchsage, un-abhängig vom eingestellten Sender (Travel-ARI), Sendersuchlauf, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Antidiebstahl-Codierung, Tipptastenbedienung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby und automatischer Bandsortenerkennung, 4 Lautsprechern.



Das Radio-CD-Gerät „gamma CD“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sender-suchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Verkehrsfunktaste, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Antidiebstahl-Codierung, Tipptastenbedienung, Compact-Disc-Player mit 1-Strahl-Laser-Abtastsystem, manueller Titelauswahl, 6 Aktiv-Lautsprechern.



Die Sitzheizung. Sie spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Temperatur kann für beide Vordersitze getrennt geregelt werden.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



Die Geschwindigkeits-Regelanlage. Zur Programmierung der gewünschten Ge-schwindigkeit. Der Fahrer kann jede Geschwindigkeit ab 40 km/h als Konstante ein-geben. Über den Einsatztermin informiert Sie Ihr V.A.G Partner.



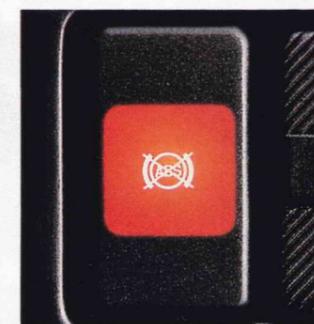
Die Multifunktionsanzeige. Versorgt Sie jederzeit mit aktuellen Daten wie Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Öl- und Außen-temperatur (Serie GT ab 79 kW).



Die Aktiv-Lautsprecher. Noch mehr Volumen für „gamma“ und „delta“ durch 2 Aktiv-Lautsprecher in den Türablagekästen. Darüber hinaus für „gamma“, „delta“ und „gamma CD“ ein neues Sound System, bestehend aus 6 Aktiv-Lautsprechern.



Die Cassettenablage. Mit optischer Belegungsanzeige und Spulennarretierung gegen Bandsalat.



Das Anti-Blockier-System (ABS). Der Wagen bleibt auch bei Vollbremsung lenk-fähig und unter Kontrolle, weil ein Micro-computer die Räder nicht blockieren läßt. (Serie bei 16V).



Der orthopädische Komfortsitz. Zusätzliche Einstellmöglichkeit für Sitzhöhe/-neigung, Oberschenkelauflage und Wirbelsäulenstütze (für CL und GL).



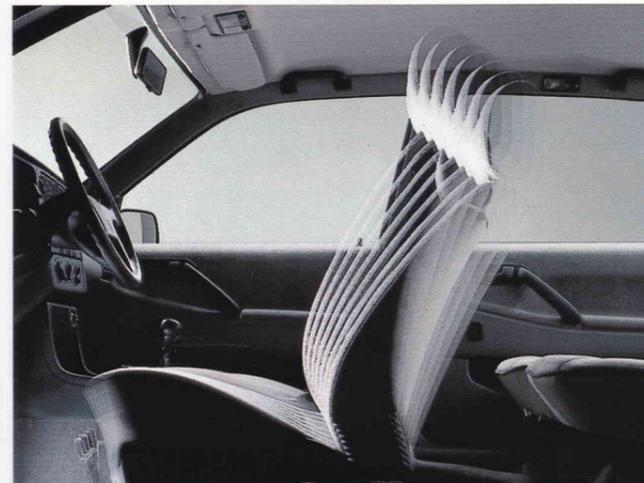
Die Sportsitz-Ausstattung. Besonders körpergerecht ausgeformt. Besonders guter Seitenhalt und ausgezeichneter Sitzkomfort auch bei sportlicher Fahrweise (hier mit GL-Dessin).



Die Kunstleder-Ausstattung. Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nur für CL/GL).



Die Leder-Innenausstattung. Besonders wertvoll. Leder für Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, Schalthebelknopf und -manschette sowie Handbremshebelgriff. (Nur in Verbindung mit orthopädischen Komfortsitzen und Sportsitzen für GL und Kopfstützen hinten für GT.)



Der höhenverstellbare Fahrersitz. Optimierte Sitzposition für jede Fahrergröße (Serie GL und GT).



Die Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung. Sicherer und bequemer geht's nicht. Die Türen, die Heckklappe und die Tankklappe werden automatisch verriegelt. Auch von der Beifahrerseite zu öffnen (Serie GL).



Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung. Wird mit dem Einschalten der beheizbaren Heckklappe aktiviert.



Die elektrischen Fensterheber. Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster. Auch in Kombination elektrische Fensterheber vorn, manuell betätigte hinten.



Das Schiebe-/Ausstelldach. Elektrisch zu betätigen. Öffnen oder Aufstellen des hinteren Teils. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft.



Der Make-up-Spiegel. Beleuchteter Spiegel in der Sonnenblende für Fahrer- und Beifahrerseite.



Das Leichtmetallrad 6 J x 14. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik.



Das Leichtmetallrad 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 6 J x 15. Mit Mittenabdeckung. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



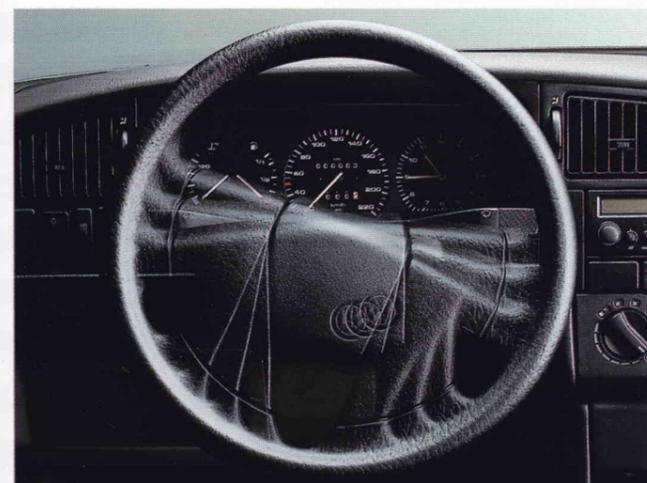
Die Gepäckraumabdeckung. Dezentler Schutz vor fremden Blicken.



Die Anhängerkupplung. Inclusive verstärkten Lüftermotors.



Die abnehmbare Anhängerkupplung. Inclusive verstärkten Lüftermotors.



Die Servolenkung. Mehr Fahrkomfort, besonders leichtgängig beim Ein- und Ausparken. Guter Fahrbahnkontakt auch bei höheren Geschwindigkeiten (Serie ab 59 kW/80 PS).



Das Sportlenkrad mit Lederkranz. Sehr griffig. Sehr sportlich. Zusätzlich sind auch Schalthebelknopf und -manschette sowie Handbremshebelgriff mit Leder überzogen.



Der Drehzahlmesser. Sichere Anzeige, um den Motor im günstigen Drehzahlbereich zu halten und somit besonders kraftstoffsparend zu fahren.



Die Dachreling. Ideale Verankerung für diverse Dachlasten (Serie GL und GT).



Die Nebelscheinwerfer. In DE (Dreielipsoid)-Technik mit hellerem Licht für noch bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall. Harmonisch in die Stoßfänger integriert (Serie GT).



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Mehr Sicherheit durch gute Sicht.

Die Technik des Passat Variant

| Motor, Getriebe, Elektrik | 53 kW (72 PS) US-Norm | 66 kW (90 PS) US-Norm | 79 kW (107 PS) US-Norm | 100 kW (136 PS) US-Norm | 50 kW (68 PS) Diesel | 59 kW (80 PS) Turbo-Diesel |
|---|---|---|--|--|---------------------------------------|---|
| Motor-Bauart | 4-Zylinder-Ottomotor | 4-Zylinder-Ottomotor | 4-Zylinder-Ottomotor | 4-Zylinder-Ottomotor | 4-Zylinder-Wirbelkammer-Diesel | 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor |
| Hubraum, Liter/cm ³ | 1,6/1595 | 1,8/1781 | 1,8/1781 | 2,0/1984 | 1,9/1896 | 1,6/1588 |
| Bohrung/Hub, mm | 81,0/77,4 | 81,0/86,4 | 81,0/86,4 | 82,5/92,8 | 79,5/95,5 | 76,5/86,4 |
| Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min | 53 (72)/5200 | 66 (90)/5250 | 79 (107)/5400 | 100 (136)/5800 | 50 (68)/4400 | 59 (80)/4500 |
| Max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 125/2750 | 142/3000 | 154/3800 | 180/4400 | 127/2400 | 155/2500-3000 |
| Verdichtung | 9,0 | 9,0 | 10,0 | 10,8 | 22,5 | 23,0 |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Einspritzung (Monojetronic) | Elektronische Einspritzung (Monojetronic) | Elektronische Einspritzanlage (Digifant) | Elektronische Einspritzanlage (KE-Motronic) | Verteiler-Einspritzpumpe Wirbelkammer | Verteiler-Einspritzpumpe Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungsmaßnahmen | Katalysator, Lambda-Regelung | Katalysator, Lambda-Regelung | Katalysator, Lambda-Regelung | Katalysator, Lambda-Regelung | | |
| Getriebe, serienmäßig | 5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾ | 5-Gang-Schaltgetriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Generator, A/Batterie, A (Ah) | 65/175 (36) | 90/220 (45) | 90/265 (54) | 90/265 (54) | 90/380 (63) | 90/380 (63) |
| Steuerbefreiung¹⁾ | ca. DM 1.100,- | ca. DM 1.100,- | ca. DM 1.100,- | ca. DM 1.100,- | | |
| Abmessungen | | | | | | |
| Länge, mm | 4569 | 4569 | 4569 | 4569 | 4569 | 4569 |
| Breite, mm | 1704 | 1704 | 1704 | 1704 | 1704 | 1704 |
| Höhe, mm/mit Dachreling | 1448/1490 | 1448/1490 | 1448/1490 | 1490 | 1448/1490 | 1448/1490 |
| Radstand, mm | 2623 | 2623 | 2623 | 2623 | 2623 | 2623 |
| Spurweite vorn/hinten, mm | 1479/1422 | 1479/1422 | 1479/1422 | 1479/1422 | 1479/1422 | 1479/1422 |
| Wendekreis, m | ca. 10,7 | ca. 10,7 | ca. 10,7 | ca. 10,7 | ca. 10,7 | ca. 10,7 |
| Komfortmaß, mm | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Ellbogenbreite vorn, mm | 1438 | 1438 | 1438 | 1438 | 1438 | 1438 |
| Sitzraumfläche, m ² | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 |
| Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾ | 465/1500 | 465/1500 | 465/1500 | 465/1500 | 465/1500 | 465/1500 |
| Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾ | 521/1700 | 521/1700 | 521/1700 | 521/1700 | 521/1700 | 521/1700 |
| Kraftstoffbehältervolumen, l | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Rädergröße | 6 J x 14 | 6 J x 14 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Reifengröße | 185/65 R 14 T | 185/65 R 14 T | 6 J x 14 185/65 R 14 H | 6 J x 14 195/60 R 14 V | 6 J x 14 185/65 R 14 T | 6 J x 14 185/65 R 14 T |
| Gewichte⁴⁾ | | | | | | |
| Leergewicht, kg | 1135 | 1155 | 1180 | 1235 | 1205 | 1215 |
| Zulässiges Gesamtgewicht, kg | 1680 | 1700 | 1730 | 1780 | 1750 | 1760 |
| Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg | 870/940 | 885/940 | 900/940 | 940/960 | 920/940 | 940/940 |
| Zulässige Anhängelasten, kg ⁵⁾ | | | | | | |
| gebremst bei 12% Steigung | 1000 | 1200 | 1200 | 1500 | 1000 | 1000 |
| ungebremst | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 |
| Max. Stützlast/Dachlast, kg | 85/75 | 85/75 | 85/75 | 85/75 | 85/75 | 85/75 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | | | | | | |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe | 161 | 172 | 184 | 199 | 153 | 164 |
| Beschleunigung, s | | | | | | |
| von 0-80/0-100 km/h | | | | | | |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe | 10,5/16,6 | 9,2/14,2 | 8,1/12,5 | 7,1/10,4 | 12,4/19,4 | 10,4/16,2 |
| Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁶⁾ | | | | | | |
| nach DIN 70030 | Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ | Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ | Superbenzin, bleifrei ⁷⁾ , mind. 95 ROZ | Superbenzin, bleifrei ⁷⁾ , mind. 95 ROZ | Diesel, mind. 45 CZ | Diesel, mind. 45 CZ |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe | bei konstant 90 km/h bei konstant 120 km/h im Stadtzyklus | 6,0 8,0 10,2 | 6,4 8,3 11,2 | 5,9 7,7 10,7 | 6,7 8,5 12,5 | 4,8 6,7 7,2 |
| Ausstattungsversionen | CL, GL | CL, GL, GT | CL, GL, GT | GL, GT | CL, GL | CL, GL, GT |

Kurzbeschreibung der Technik

Motor/Elektrik: Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Ottomotoren: elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Diesel- und Turbo-Dieselmotor: Schnellvorglühanlage, Filtervorwärmanlage und Kaltstartbeschleuniger. Turbo-Dieselmotor: Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung, Ölkühler. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung: Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkuppelung (hydraulische Kupplungsbetätigung ab 59 kW sowie Dieselmotor), vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung: Federung durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern. Stabilisator vorn. Ab 59 kW: Stabilisator hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule, ab 59 kW: Servolenkung.

Bremsanlage/Räder/Bereifung: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, ab 79 kW innenbelüftete Bremsscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler. Bei 100 kW elektronisch geregeltes ABS. Stahlräder mit Tiefbettfelge (GT-Modelle LM-Räder). Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau: Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum.

Aerodynamik: Der Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,30$ wurde mit 1,6-l-Motor (53 kW) in Konstruktionslage gemessen. Durch Ausstattung mit anderen Motoren und Sonderausstattungen verschiebt sich dieser Wert geringfügig.

Hinweise:

- ¹⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 30.9.1991. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³. Steuerbefreiung entsprechend der aktuellen Gesetzgebung.
 - ²⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200×100×50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank bzw. -lehne.
 - ³⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
 - ⁴⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
 - ⁵⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
 - ⁶⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
 - ⁷⁾ Wenn nicht vorhanden, ist die Verwendung von bleifreiem Normalbenzin (mind. 91 ROZ) mit geringer Leistungsminderung möglich.
- Wichtiger Hinweis:** Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Diesel- und Turbo-Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat Variant

| Außenausstattung | CL | GL | GT |
|---|----|----|----|
| Verbundglas-Windschutzscheibe, grüne Wärmeschutzverglasung | ● | ● | ● |
| Breite, seitliche Rammschutzleisten | ● | ● | ● |
| Schwarze Schweller | | ● | ● |
| Seitliche Beplankung mit silbernem Streifen in der Sicke | | | ● |
| Kunststoffummantelte Stoßfänger; vorn mit integriertem Spoiler | | | |
| – schwarz | ● | | |
| – schwarz, Unterteil in Wagenfarbe lackiert | | ● | |
| – schwarz mit silbernem Streifen | | | ● |
| Schwarze Blende zwischen den Heckleuchten | ● | ● | ● |
| Schwarze Türgriffe | ● | ● | ● |
| Schwarze Dachreling | | ● | ● |
| Schutzleiste für Türeinstieg farblich auf Innenausstattung abgestimmt | ● | ● | ● |
| Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten | ● | ● | ● |
| Innenausstattung | | | |
| Gepolsterte Armaturentafel mit integrierter Mittelkonsole | ● | ● | ● |
| Handschuhfach mit Abstellfläche für Getränkedosen im aufgeklappten Deckel | ● | ● | ● |
| Handschuhfach mit Beleuchtung, abschließbar | | ● | ● |
| Zusätzliches Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Zusätzliches Ablagefach auf Beifahrerseite mit Klappe | | ● | ● |
| Zusätzliche Ablageschalen an Vordersitzen | | ● | ● |
| Stoffbezogene Türverkleidungen mit eingeformter Armlehne | ● | ● | ● |
| Türablagekästen vorn | ● | ● | ● |
| Türablagekästen vorn mit zusätzlichem Kleinteilefach und Klappe (Entfall bei Aktiv-Lautsprechern) | | ● | ● |
| Türablagekästen hinten | | ● | ● |
| Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer | ● | ● | ● |
| Höheneinstellbarer Fahrersitz | | ● | ● |
| Sportsitze vorn | | | ● |
| Höheneinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffeinlage | ● | | |
| Höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffbezug, Haltestangen ummantelt | | ● | ● |
| Kopfstützen hinten mit Stoffbezug, herausnehmbar | | ● | |
| Rücksitzbank und -lehne umlegbar, Lehne oben in 2 Stufen rastbar | ● | | |
| Rücksitzbank und -lehne 1/3, 2/3 geteilt oder komplett umlegbar, Lehne oben in 2 Stufen rastbar | | ● | ● |
| Mittelarmlehne hinten | | ● | ● |
| Dreispeichen-Sicherheitslenkrad (50/53 kW) | ● | | |
| Vierspeichen-Sicherheitslenkrad (50/53 kW) | | ● | ● |
| Servolenkung mit Vierspeichen-Sportlenkrad ab 59 kW | ● | ● | ● |
| Formhimmel mit 3 klappbaren Haltegriffen | ● | ● | ● |
| Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel | ● | ● | ● |
| Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel mit Schieblende auf Fahrerseite | | ● | |
| Gurthöheneinstellung für Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn | ● | ● | ● |
| 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte, 1 statischer Beckengurt hinten | ● | ● | ● |
| Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen | ● | ● | ● |
| Verkleidung aller Dachpfosten | ● | ● | ● |
| Je 1 Aschenbecher vorn in Mittelkonsole und auf Tunnel hinten | ● | ● | ● |
| Zigarettenanzünder vorn in Mittelkonsole | ● | ● | ● |
| Parkmünzspeicher | ● | ● | ● |
| Fußraumauskleidung in velouriertem Vlies | ● | | |
| Fußraumauskleidung in Tufting-Velours | | ● | ● |
| Laderaumvollauskleidung und Bodenbelag aus velouriertem Vlies mit Gleitleisten | ● | ● | ● |
| Verzurrösen auf dem Laderaumboden | ● | ● | ● |
| Ladekantenabdeckung | ● | ● | ● |
| Halterung für Verbandskasten und Warndreieck | ● | ● | ● |
| Elektrik/Funktionsausstattung | | | |
| Breitband-Halogencheinwerfer | ● | ● | ● |
| Gelbe Blinkleuchtenstreuscheibe vorn | ● | | |
| Weißer Blinkleuchtenstreuscheibe vorn | | ● | ● |
| Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● |
| 2 Rückfahrleuchten | ● | ● | ● |
| Drehzahlmesser | | | ● |
| Parklichtschaltung | ● | ● | ● |
| Multifunktionsanzeige (ab 79 kW) | | | ● |
| Regelbare Instrumentenbeleuchtung | ● | ● | ● |
| Doppeltonfanfare | | ● | ● |
| Nebelschlußleuchte | ● | ● | ● |

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat Variant

| | CL | GL | GT |
|--|----|----|----|
| Halogen-Nebelscheinwerfer (DE-Technik) in Stoßfänger integriert | | | ● |
| Beheizbare Heckscheibe | ● | ● | ● |
| Elektrische Scheibenwaschanlage mit Doppelwaschdüsen vorn, Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic für die Windschutzscheibe | ● | ● | ● |
| Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic | ● | ● | ● |
| Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe | ● | ● | ● |
| Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und hinten und 4 einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel | ● | ● | ● |
| Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben vorn | ● | ● | ● |
| Zwangsentlüftung | ● | ● | ● |
| Instrumenteneinsatz mit drei Rundinstrumenten für Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Analoguhr (in Verbindung mit Multifunktionsanzeige oder Drehzahlmesser in Digitalanzeige), Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, angezogene Handbremse und Kühlmittelstand (ab 79 kW) | ● | ● | ● |
| Leuchtkennzeichnung der Schalter der Heizungs- und Belüftungsbetätigung und des Zigarettenanzünders | ● | ● | ● |
| Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung | ● | ● | ● |
| Aschenbecher vorn, beleuchtet | ● | ● | ● |
| 1 Innenleuchte mit Kontaktschaltern an allen 4 Türen | ● | ● | ● |
| Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und Leseleuchte vorn | | ● | ● |
| Leseleuchten hinten links und rechts | | ● | ● |
| Separate Laderaumbeleuchtung über Kontaktschalter | ● | ● | ● |
| Kindersicherung an den hinteren Türen | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit besonderem Diebstahlschutz (Safesicherung), auch von Beifahrertür aus zu betätigen | | ● | ● |
| Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser | ● | ● | ● |
| Langzeit-Hohlraumkonservierung | ● | ● | ● |
| Korrosionsschützende Radhausschalen vorn | ● | ● | ● |
| Fahrwerk/Räder/Reifen | | | |
| Silberfarbene Radkappen | ● | | |
| Radvollblenden | | ● | |
| Leichtmetallräder 6 J x 14 | | | ● |
| Platzsparendes Notrad | ● | ● | ● |
| Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) bei 100 kW | | ● | ● |

Interessante Sonderausstattungen

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Vier Leichtmetallräder, auch 15 Zoll - Breitere Reifen - Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) - Klimaanlage - Thermostatisch gesteuerte Heizungsregelung (Thermotronic) - Servolenkung (ab 59 kW Serie) - Anhängervorrichtung, auch mit abnehmbarem Kugelkopf - Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe (Serie GL) - Radioanlagen (Mono/Stereo-Cassette/Stereo-CD) - Einbauvorbereitung für Radiosystem - Einbauvorbereitung für Stereo-Radiosystem mit zusätzlichen Aktiv-Lautsprechern in den vorderen | <ul style="list-style-type: none"> Türen - Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige - Elektrisch betätigtes Schiebe-/Ausstelldach mit selbstaufstellendem Windabweiser - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Elektrisch betätigte Fensterheber vorn und hinten - Elektrisch betätigte Fensterheber nur vorn - Herausnehmbare Kopfstützen für Rücksitze (Serie GL) - Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel - Asphärisches Spiegelglas im Fahrer Außenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels) | <ul style="list-style-type: none"> - Sportsitze (Serie GT) - Orthopädischer Komfortsitz (für CL und GL) - Höheneinstellbarer Fahrersitz (Serie GL und GT) - Höheneinstellbarer Beifahrersitz - Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nur für CL) - Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz - Leder-Innenausstattung: Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, Handbremshebelgriff, Schalthebelknopf und -stulpe (nur für GL und GT, bei GL in Verbindung mit Sportsitzen vorn, bei GT in Verbindung mit Kopfstützen hinten sowie mit orthopädischen Komfort- | <ul style="list-style-type: none"> sitzen) - Metallic-Lackierung - Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar, Mittelarmlehne, nur CL (Serie GL und GT) - Halogen-Nebelscheinwerfer in DE-Technik (Serie GT) - Beheizbare Scheibenwaschdüsen - Dachreling (Serie GL und GT) - Tragestäbe für Dachreling - Niveauregulierung |
|---|---|--|--|

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr V.A.G Partner.

Auf einen Blick: die Polster



Schwarzsilber EE/EL/EX/EZ



Platin EN



Beduin ES



Neptunblau EU

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Passat Variant CL, Diagonalstreifen



Schwarzsilber KA/KB/RQ/RR



Platin KC/RS



Beduin KD/RT



Neptunblau KE/RU

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Passat Variant GL, Diagonalstreifen-Velours



Schwarzsilber BT/BU



Graublau BV

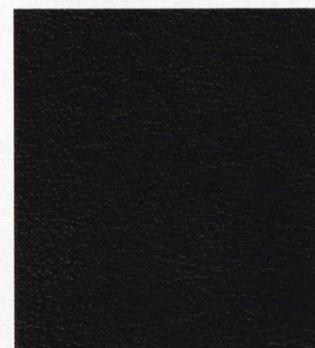


Schwarz LG/MT

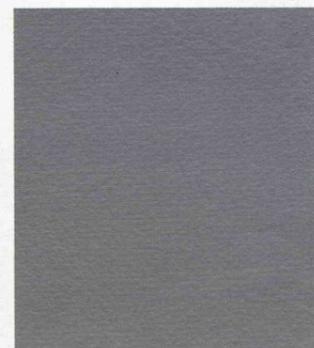


Beduin LJ/MX

Sportsitzbezüge Passat Variant GT, Überkaro



Schwarz VT/YD



Platin VU/YE



Beduin VW/YG

Leder-Ausstattungen Passat Variant GL/GT

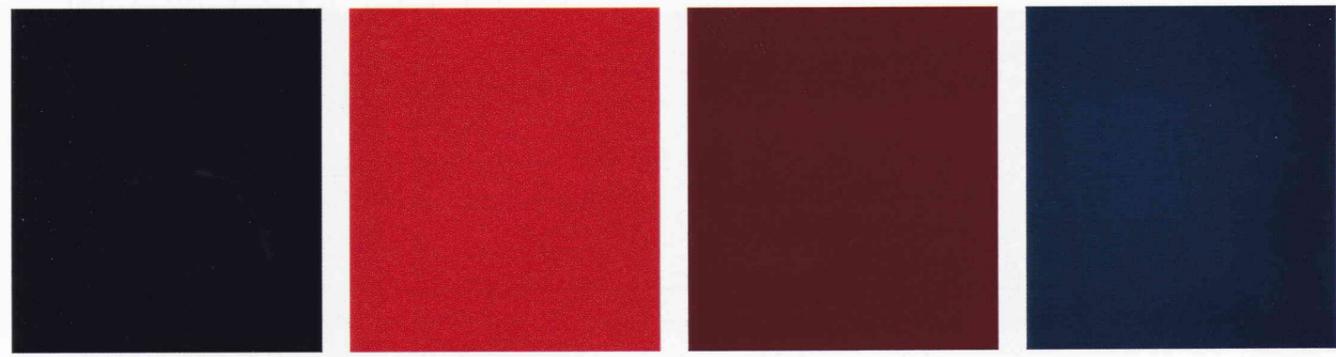
Die Abbildungen auf diesen Seiten und der folgenden können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Mögliche Farbkombinationen

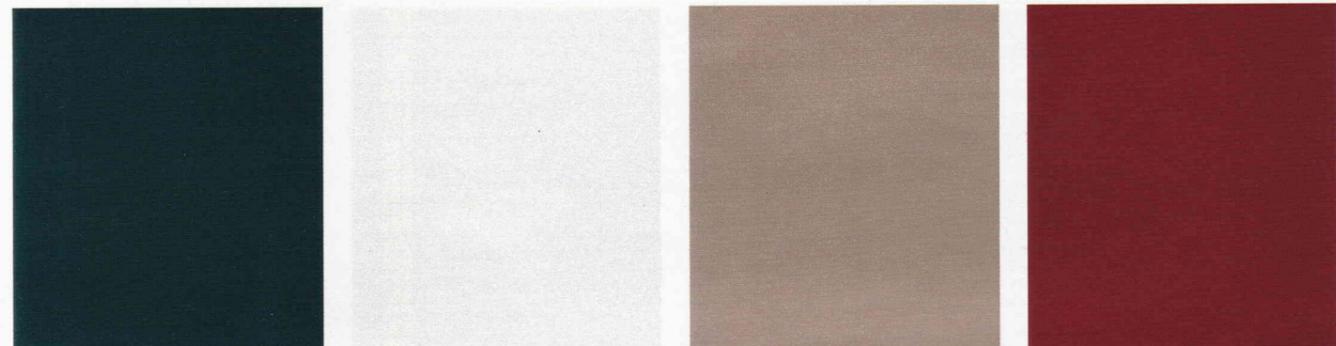
| | Stoff-Sitzbezüge | Armaturentafeln/Teppiche | Lackierungen | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------------------|--------------------------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | | G2 | H8 | J2 | N8 | P1 | 9000 | L2 | L3 | L4 | U9 | W9 | Y3 | Y4 | Y5 | Y6 | Z4 | |
| Diagonalstreifen ● | | | Passat Variant CL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EE | Schwarzsilber | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EL | Schwarzsilber | Schwarz/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| EN | Platin | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| ES | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| EU | Neptunblau | Schwarz/Neptunblau | - | - | ● | - | ● | ○ | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Diagonalstreifen-Velours ● | | | Passat Variant GL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KA | Schwarzsilber | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| KB | Schwarzsilber | Schwarz/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| KC | Platin | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| KD | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| KE | Neptunblau | Neptunblau/Neptunblau | - | - | ● | - | ● | ○ | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Überkaro-Sportsitzbezüge ● | | | Passat Variant GT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT | Schwarzsilber | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| BU | Schwarzsilber | Schwarz/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| BV | Graublau | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Kunstleder-Sitzbezüge ○ | | | Passat Variant CL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LG | Schwarz | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LJ | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| Leder-Ausstattungen¹⁾ ○ | | | Passat Variant GL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VT | Schwarz | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VU | Platin | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| VW | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| Passat Variant GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YD | Schwarz | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| YE | Platin | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| YG | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| Sportsitzbezüge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diagonalstreifen ○ | | | Passat Variant CL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EX | Schwarzsilber | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EZ | Schwarzsilber | Schwarz/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Diagonalstreifen-Velours ○ | | | Passat Variant GL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RQ | Schwarzsilber | Schwarz/Schwarz | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RR | Schwarzsilber | Schwarz/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| RS | Platin | Platin/Platin | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| RT | Beduin | Schwarz/Beduin | - | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ |
| RU | Neptunblau | Neptunblau/Neptunblau | - | - | ● | - | ● | ○ | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ |

¹⁾ Leder-Ausstattung nur in Verbindung mit orthopädischen Komfortsitzen und Sportsitzen für GL und Kopfstützen hinten für GT. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

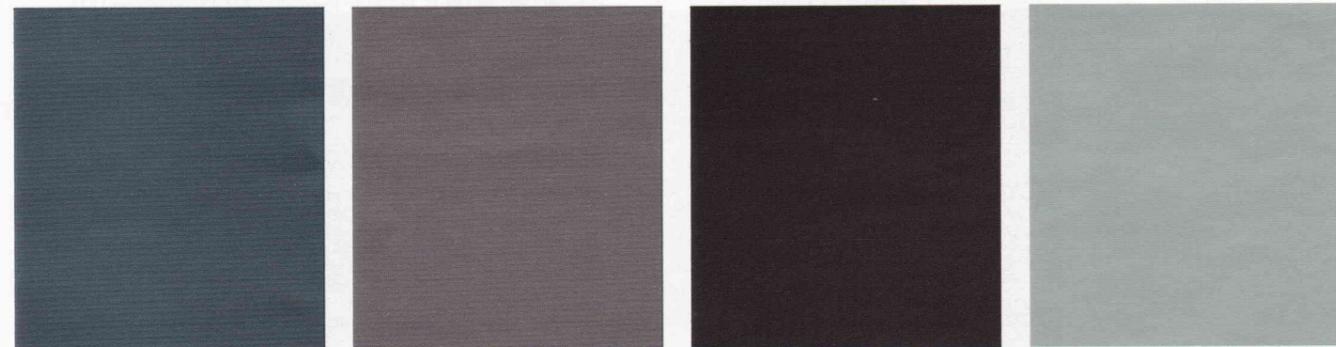
Bitte beachten Sie auch unser umfangreiches Sonderlackierungsangebot. Informationen darüber erhalten Sie bei Ihrem V.A.G. Partner.



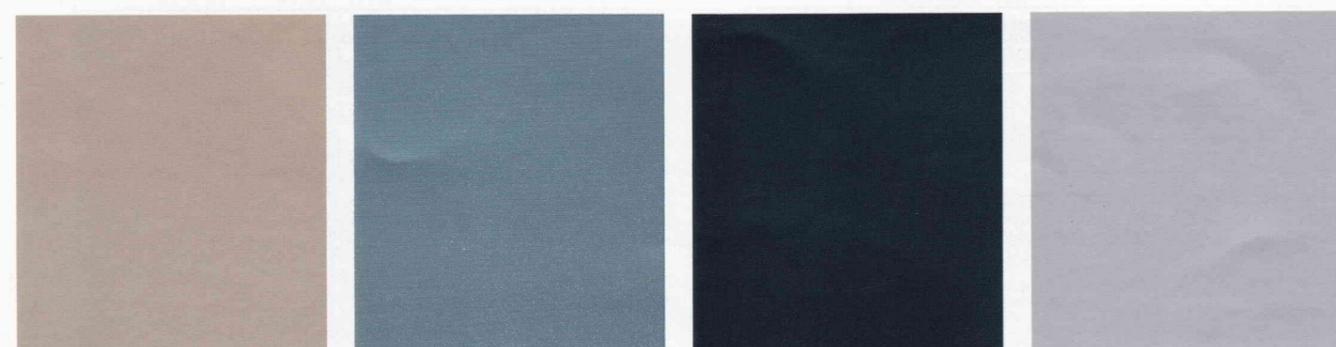
Schwarz 9000 Tornadorot G2 Maronrot H8 Marineblau J2



Tiefseegrün N8 Alpinweiß P1 Travertin metallic L2 Rot metallic L3



Turmalin metallic L4 Zinngrau metallic U9 Graphit metallic W9 Calypso metallic Y3



Kalaharibeige metallic Y4 Mediumblau metallic Y5 Royalblau metallic Y6 Diamantsilber metallic Z4

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die V.A.G Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Passat Variant hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den neuen Passat Variant entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Passat Variant hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr V.A.G Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Passat Variant hat 6 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Ihr neuer Passat Variant hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsgeflutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Passat Variant in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Passat Variant während der Gewährleistung nach der Betriebsanleitung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der V.A.G Partner.

Ob Sie Ihren neuen Passat Variant zusätzlich mit dem interessanten Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Ersatzteile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Passat Variant. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der V.A.G Inspektions Service.

Hochmoderne, konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Passat Variant besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem V.A.G Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Passat Variant zum jährlichen V.A.G Inspektions Service bringen.

Mit der V.A.G Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die V.A.G Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Express Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der V.A.G Notdienst.

Sollte Ihr neuer Passat Variant wider Erwarten doch einmal liegen bleiben, rufen Sie den nächsten V.A.G Partner an. Einfaches erledigt er an Ort und Stelle. Falls nicht möglich, schleppt er Sie ab. Er besorgt Ihnen einen Ersatzwagen oder – wenn Ihnen das lieber ist – ein Hotelzimmer.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Passat Variant in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle V.A.G Partner bieten Ihnen interessantes Volkswagen Zubehör.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem V.A.G Partner fachgerecht ausgeführt.

Original Volkswagen Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

V.A.G Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Passat Variant.

Ihr neuer Passat Variant ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.300 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das V.A.G Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Passat Variant.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat Variant festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. Und beim Privatauto-Leasing eine Sonderzahlung, die wir mit Ihrem Gebrauchten verrechnen. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat Variant zurück und leasen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Passat Variant jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Passat Variant.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Passat Variant sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Passat Variant privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Passat Variant und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für den neuen Passat Variant entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Passat Variant über einen günstigen V.A.G Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.



Volkswagen – da weiß man, was man hat.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner: