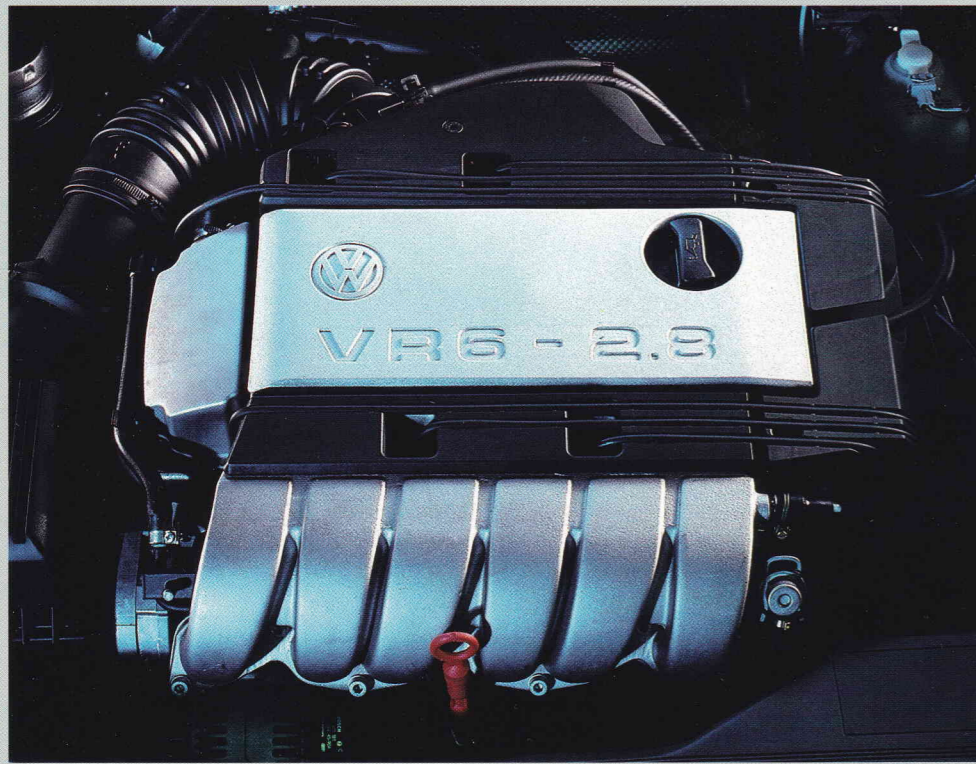




Der Passat VR6.





Wie wär's mit 6 Zylindern?

Volkswagen hat jetzt erstmalig einen „6-Zylinder“. Und zwar im Passat.

Was ist das Besondere an diesem Motor? Ganz einfach: Er vereinigt die Konstruktions- und Leistungsmerkmale von V6-Motoren und Reihen-6-Zylindermotoren in sich. Daher auch kurz: VR6.

Der Vorteil: Er verbindet den Geräusch- und Schwingungskomfort des Reihen-Motors mit der Kompaktheit des V-Motors.

Und die Leistung? Ein wahres Kraftpaket. Mit einem Hubraum von 2,8l, einer Leistung von 128 kW (174 PS) und einem maximalen Drehmoment von 240 Nm verfügt der VR6-Motor in jedem Drehzahlbereich über hohe Leistungsreserven. Und das bei einem – gemessen an den Fahrleistungen – geringen Verbrauch.

Der Passat VR6 bietet als einziges Fahrzeug seiner Klasse serienmäßig ein elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) und die elektronische

Differentialsperre (EDS). EDS ist eine konsequente Erweiterung des ABS. Sinnvoll aufbauend auf den Komponenten des ABS ergänzt EDS das Sicherheitsangebot und verbessert die Traktion unter ungünstigen Fahrbahnverhältnissen, besonders beim Bergauffahren, Beschleunigen oder Anfahren.

Entsprechend den Fahrleistungen natürlich auch das Fahrwerk mit langem Radstand, breiter Spur mit spurstabilisierendem Lenkrollradius und breiten Reifen (205/50 R 15) auf 15-Zoll-Leichtmetallrädern „Estoril“ sowie großdimensionierten Bremsen mit Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten.

Den Passat VR6 gibt es als Limousine und Variant in je 2 Ausstattungsvarianten: komfortabel/luxuriös (GL) oder sportlich/luxuriös (GT). Beide Modelle sind serienmäßig u.a. mit Zentralverriegelung incl. Safesicherung, Multifunktionsanzeige, Lederlenkrad und Drehzahlmesser ausgestattet.

Fazit: Der Passat VR6 als Reise- und Alltagsfahrzeug ist durch die Top-Motorisierung und serienmäßige Ausstattung in dieser Fahrzeugklasse einmalig.

Wir wünschen viel Vergnügen.



Die Technik des Passat/Variant VR6

Motor, Getriebe, Elektrik	128 kW (174 PS) US-Norm
Motor-Bauart	6-Zylinder-Ottomotor (VR6)
Hubraum, Liter/cm ³	2,8/2792
Bohrung/Hub, mm	81,0/90,3
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	128 (174)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	235 (240)/4200 ⁷⁾
Verdichtung	10,0
Gemischaufbereitung	Elektrische Einspritzanlage (Motronic)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe

⁷⁾ Die zukunftsorientierte Auslegung dieses Motors mit zylindersелеktiver Klopfgrenzenregulierung erlaubt die volle Ausnutzung hochoktaniger Kraftstoffe wie Super Plus (ROZ 98), wodurch der Motor bei gleicher Nennleistung ein besseres Durchzugsvermögen (höheres Drehmoment) entwickelt.
Die Hinweise zu den Bemerkungen ²⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ entsprechen denen im Passat-Katalog.

Abmessungen

	Limousine	Variant
Länge, mm	4575	4575
Breite, mm	1705	1705
Höhe, mm/mit Dachreling	1430/-	1460/1500
Radstand, mm	2625	2625
Spurweite vorn/hinten, mm	1479/1422	1479/1422
Wendekreis, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Komfortmaß, mm	2001	2001
Ellbogenbreite vorn, mm	1438	1438
Sitzraumfläche, m ²	2,88	2,88
Gepäck-/Laderaumvolumen, Liter ²⁾	495/740	465/1500
Kraftstoffbehältervolumen, l	70	70
Rädergröße	6 J x 15	6 J x 15
Reifengröße	205/50 R 15 V	205/50 R 15 V

Gewichte⁴⁾

	Limousine	Variant
Leergewicht, kg	1300	1325
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1840	1880
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	990/910	990/960
Zulässige Anhängelasten, kg, ⁵⁾ gebremst bei 12% Steigung	1500	1500
ungebremst	550	550
Max. Stützlast/Dachlast, kg	85/75	85/75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

	Limousine	Variant
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	224	218

Beschleunigung, s

	Limousine	Variant
von 0-80/0-100 km/h mit 5-Gang-Schaltgetriebe	5,7/8,2	5,8/8,4

Kraftstoffverbrauch,⁶⁾

	Limousine	Variant
Liter/100 km nach DIN 70030 mit 5-Gang-Schaltgetriebe	Superbenzin, bleifrei, ⁷⁾ mind 95 ROZ	
bei konstant 90 km/h	7,5	7,8
bei konstant 120 km/h	9,1	9,5
im Stadtzyklus	12,8	12,8

Ausstattungsversionen

	Limousine	Variant
	GL, GT	GL, GT



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**