



Der Passat VR6.





Der Passat VR6 Exklusiv.

Der Passat VR6 Exklusiv. Ein automobiler Genuß. Wer ein unvergleichliches Fahrgefühl bevorzugt, der wird in ihm den passenden Reisebegleiter finden.

Ein Automobil, das sich auf exclusive Weise vom Alltäglichen unterscheidet und das selbst-

verständlich zahlreiche Vorzüge in sich vereint.

Vorzüge, die einem exklusiven Anspruch gerecht werden. Ob das sein Raumangebot, sein Ausstattungskomfort oder seine souveräne Motorisierung mit dem innovativen 6-Zylinder, dem VR6, ist.

Dieser 2,8l/128 kW (174 PS)-Motor ist ein Vorbild an Laufruhe. Mit einem maximalen Drehmoment von 240 Nm verfügt er in jedem Drehzahlbereich über hohe Leistungsreserven. Ein Kraftpaket also, leise, souverän und überzeugend. Wie die insgesamt überlegenen Fahreigen-

schaften des Passat VR6.

Eigenschaften, die Sie ebenso in der bekannt komfortablen GL- und in der sportiven GT-Version finden.

Der Passat VR6. In jeder Hinsicht ein unvergleichliches Fahrvergnügen.



Der Passat Variant VR6 Exklusiv.

Der Passat Variant VR6 Exklusiv. Einer wie kein anderer. Ein außergewöhnliches Automobil, das Ihnen ein ebenso außergewöhnliches Fahrerlebnis bietet.

Ein Erlebnis, das auf langen wie kurzen Reisen kaum automobiler Wünsche offen läßt. Was nicht

zuletzt an seiner umfangreichen Ausstattung liegt.

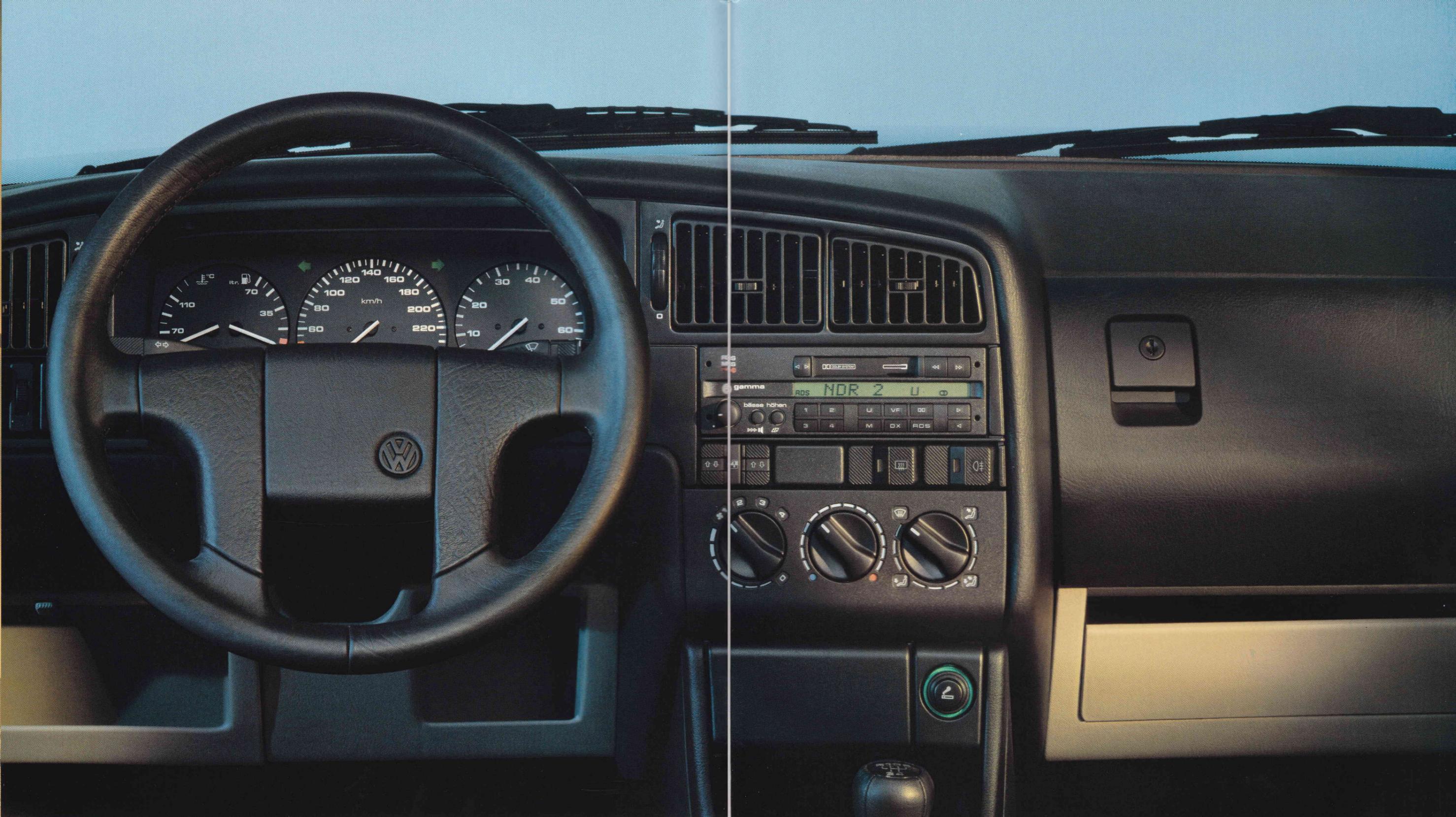
Sie haben z. B. die Wahl zwischen sechs extravaganten Außenfarben. Ausschließlich Metallic- bzw. Perleffekt-Töne. Dazu gehören serienmäßig: vier 15-Zoll-BBS-Leichtmetallräder



„Daytona“ mit 205er Breitreifen, in Wagenfarbe lackierte Außenspiegelgehäuse, partiell abgedunkelte Heckleuchten, Nebelscheinwerfer und eine elektronisch verstärkende Dachantenne.

VR6 Exklusiv-Merkmale zeigen sich auch in puncto Sicherheit und Technik. Als Variant wie

auch als Limousine verfügt er serienmäßig über ein Anti-Blockier-System (ABS), eine elektronische Differentialsperre (EDS) sowie ein computerberechnetes Fahrwerk mit breiter Spur und spurstabilisierendem Lenkrollradius, das speziell auf diese Motorisierung abgestimmt wurde.



Die Armaturentafel des Passat VR6 Exclusiv. Sonderausstattung: Radio-Cassettengerät „gamma“.

Einer der angenehmsten Plätze, einen Sechszylinder zu erleben. Der einzigartige Komfort des Passat VR6 Exclusiv zeigt sich wie bei allen Passat bereits in der vorbildlichen Ergonomie im Innenraum.

Ein besonderes Beispiel dafür ist die Arma-

turentafel. Sie zeichnet sich durch ihr modernes Design aus. Ist ausgesprochen übersichtlich. Und alle Schalter, Hebel und Regler befinden sich in unmittelbarer Griffnähe.

Sie ist mit allem ausgestattet, was zu einem außergewöhnlichen Automobil gehört.

Da wäre z. B. das Lederlenkrad mit höhenstellbarer Lenksäule. Die Servolenkung und so nützliche Instrumente wie der Drehzahlmesser oder die Multifunktionsanzeige, die Sie wunschgemäß über solche Fahrdaten wie die genaue Uhrzeit, Fahrzeit und -strecke, Durchschnitts-

geschwindigkeit und -verbrauch sowie Öl- und Außentemperatur informiert.

Das sind nur einige Beispiele für die umfangreiche Serienausstattung. Eine Ausstattung, die zu einem besonderen Sechszylinder-Erlebnis einfach gehört.



Der Innenraum des Passat VR6 Exclusiv. Sonderausstattung: Radio-Cassettengerät „gamma“.

Die etwas andere Art, den Passat zu genießen. Wenn Sie in ihm Platz nehmen, werden Sie verstehen, was wir mit der Bezeichnung „Exclusiv“ meinen.

Sein harmonisches Design, seine fein abgestimmten Details und seine exclusive Ausstattung

machen den Innenraum des VR6 Exclusiv zu einem eindrucksvollen Komforterlebnis.

Da wären z. B. die bequemen Komfortsitze in elegantem „Cross“-Velours, der Teppichboden in besonderem Feinvelours oder zum Beispiel die 4 Fußmatten, vorn mit VR6-Emblem. Das sind

serienmäßige Details, die für den Passat VR6 Exclusiv genauso typisch sind wie die Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, elektrische Fensterheber vorne wie hinten, die von innen elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel oder die Radiovorbereitung inklusive

sechs Lautsprechern.

Der VR6 Exclusiv bietet Ihnen somit einen unvergleichlichen Komfort, der ihn in der Kombination mit hervorragenden Fahrleistungen und -eigenschaften in jeder Hinsicht zu einem außergewöhnlichen Automobil macht.



Der Passat GL VR6.

Der Passat GL VR6. Einer, der Sie verwöhnt. Sie werden bei ihm kaum eine Annehmlichkeit vermissen. Als Limousine oder Variant bietet er einen Komfort der besonderen Art. Einen, der Sie jeden Kilometer genießen lässt.

Das computerberechnete Fahrwerk sorgt für

einen besonderen Fahrkomfort. Hinzu kommen das elektronisch geregelte ABS und die ebenso serienmäßige elektronische Differentialsperre (EDS), was selbst in einem Fahrzeug dieser Klasse einzigartig ist.

Im Passat GL VR6 heißt Komfort nicht nur

Platzangebot und Bequemlichkeit. Komfort bedeutet hier z. B. auch: Zentralverriegelung, Servolenkung, Lederlenkrad und die Multifunktionsanzeige.

Vor allem aber der leistungsstarke Sechszylindermotor macht dieses Auto unverwechsel-

bar. Seine 128 kW (174 PS) aus 2,8 Liter Hubraum verleihen ihm Kraft und hohe Elastizität in jedem Drehzahlbereich.



Der Innenraum des Passat GL VR6. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem „gamma“.

Hier ist Großzügigkeit Trumpf. Von vorne bis hinten. Und Großzügigkeit heißt beim Passat GL VR6 zum einen: satte zwei Meter Platz im Innenraum. Vom Gaspedal bis zur hinteren Rückenlehne. Zum anderen: Komfort und nochmals Komfort. Das GL-Merkmal schlechthin.

Das serienmäßige Angebot? Da wären z. B. die hochwertigen Velours-Polster, der höhen-einstellbare Fahrersitz, die zu $\frac{1}{3}$ bzw. $\frac{2}{3}$ teilbare Rücksitzbank und -lehne (abschließbare Rückenlehne bei Limousine), Kopfstützen auch im Fond, Zentralverriegelung. Und natürlich der außer-



ordentlich große Gepäckraum, den Sie beliebig vergrößern können.

Als Fahrer werden Sie sich besonders wohl fühlen. Denn Ihr GL VR6 hat Servolenkung, Lederlenkrad, Drehzahlmesser und Multifunktionsanzeige. Alles serienmäßig.

Der Gepäckraum des Passat GL VR6.



Der Passat Variant GT VR6.

Der Passat GT VR6. Gönnen Sie sich das Vergnügen, beim Sport groß einzusteigen. Ist es die überlegene Motorisierung, die souveräne Leistung oder das sportliche Gewand, das den Passat GT VR6 so attraktiv für jeden macht, der beim Sport keine Kompromisse will?

Der GT VR6 bietet, als Limousine und Variant, Ihnen alles auf einmal: die in den vorderen Stoßfänger integrierten Nebelscheinwerfer in Dreieck-ellipsoid-Technik zum Beispiel. Oder die schwarzen Radhausverbreiterungen und die Beplankung an Türen und Kotflügeln, die ihm einen besonderen

Charakter geben.

Und wer sich GT VR6 nennt, muß vieles auf einmal bieten. Neben dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der elektronischen Differentialsperre (EDS) auch ein Fahrwerk der Spitzenklasse.

Damit Sie auch unter schwierigen Bedingungen ein ungetrübtes Fahrvergnügen haben. Steigen Sie ein, und genießen Sie dieses besondere Erlebnis.



Der Innenraum des Passat GT VR6. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem „gamma“.

Der Passat GT VR6. Denn Sportlichkeit und Komfort müssen keine Widersprüche sein.

Ein Vorbild dafür, daß beides in einem möglich ist.

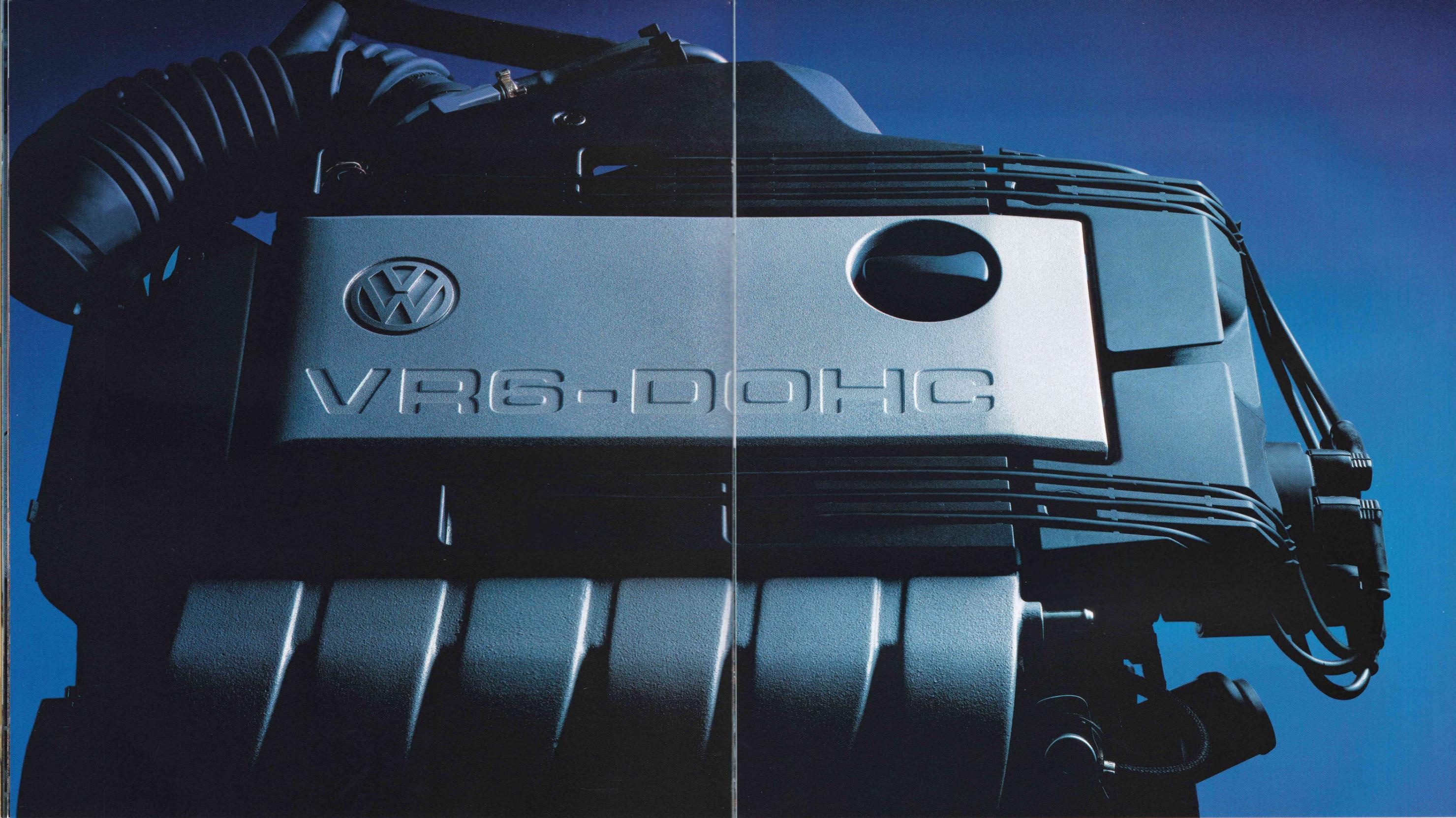
Was er alles serienmäßig bietet, wird sicher auch Ihren Beifall finden. Das betrifft sowohl die Sportlichkeit als auch den Komfort.

Die Sportsitze vorn sind körpergerecht geformt. Sie garantieren auch in engen Kurven einen sicheren Halt und sorgen für ein ermüdungsfreies Fahrvergnügen. Der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar. Die Rücksitzbank und -lehne sind zu $\frac{1}{3}$ bzw. $\frac{2}{3}$ teilbar, und die Rückenlehne



ist bei der Limousine abschließbar. Außerdem ist die Rücksitzbank mit einer herausklappbaren Armlehne ausgestattet. Damit auch Ihre Mitfahrer vom Komfort profitieren. Sie sehen, wer sich für einen Passat entscheidet, entscheidet sich für Sport und Komfort in einem.

Der Gepäckraum des Passat Variant GT VR6. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem „gamma“.



Der VR6-Motor.

Der VR6-Motor. Das leise Kraftpaket. Der VR6-Motor ist eine Kombination aus Reihen-6-Zylinder und V6-Motor, bei dem die Zylinder in einem sehr engen Winkel (15°) stehen. Damit verbindet er die Vorteile des kurzen, kompakten V-Motors (60° oder 90°) mit zwei Zylinderköpfen

mit denen des Reihenmotors und einem Zylinderkopf. Im Schwingungs- und Geräuschkomfort entspricht er dabei einem Reihen-6-Zylindermotor. Aus 2,8 Liter Hubraum bezieht er 128 kW (174 PS). Er verfügt über ein hohes Drehmoment, das sich über einen weiten Drehzahlbereich

spannt. Maximal 240 Nm bei 4200 Umdrehungen pro Minute. Das bedeutet hohe Elastizität und komfortables, souveränes Fahren. So beschleunigt der Passat VR6 innerhalb 12,5 Sekunden von 60 auf 100 km/h. Und das im 5. Gang.

Elektronische Einspritz- und Zündanlage,

Longlife-Zündkerzen, vollelektronische Kennfeld-Zündung, Leerlauffüllungs- und Klopfgrenzenregelung und zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) sind weitere Merkmale dieses Motors.

Selbstverständlich ist der geregelte Dreiweg-Katalysator serienmäßig.



Sicherheit wird großgeschrieben. Auch beim Fahrwerk. Es gibt immer wieder Fälle, da hilft beim Autofahren nur noch eins: eine Vollbremsung. Die Folge davon: Die Räder drohen zu blockieren, sie verlieren ihre Seitenführung; das Auto lässt sich nicht mehr lenken, es bricht aus.

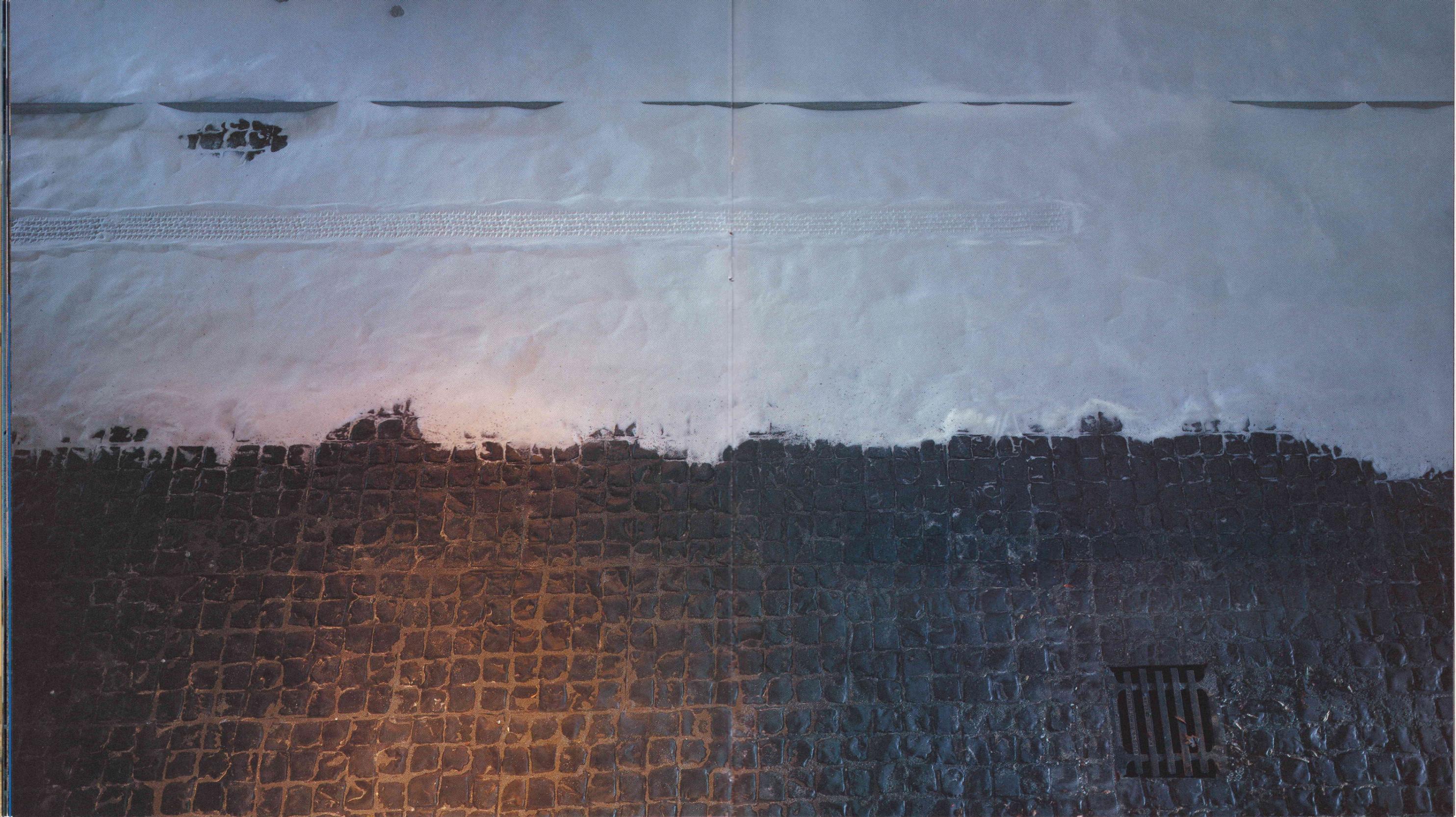
Beim Passat VR6 gibt es serienmäßig etwas dagegen: das elektronisch geregelte Anti-Blockier-System (ABS).

Droht bei einer Vollbremsung ein Rad zu blockieren, so reagiert die Elektronik des ABS. Automatisch nimmt sie in einem solchen Falle

den Druck des betreffenden Bremszylinders zurück. So lange, bis die Blockiergefahr gebannt ist. Das Auto bleibt lenkfähig. Egal, ob Sie einem Hindernis ausweichen wollen oder ob Sie auf Glatteis oder in einer Kurve bremsen müssen.

Für eine hohe Standfestigkeit sorgen die

großdimensionierten Scheibenbremsen des Passat vorne und hinten, die vorne innenbelüftet sind. Sie ergänzen das hochwertige Fahrwerk mit technischen Details wie z. B. einer längselastischen Vorderradaufhängung oder den spurkorrigierenden Hinterachslagern.



Der Antrieb denkt mit: EDS. Wenn beim Antrieb die Vorderräder auf unterschiedlichem Belag stehen, kann es sein, daß eines der Vorderräder durchdreht. Durch die elektronische Differentialsperre (EDS) wird das verhindert. Serienmäßig beim Passat VR6 – einmalig in seiner

Klasse. Bei der EDS nutzen wir die Komponenten des ABS für den Antrieb. Elektronische Rad Sensoren registrieren den Unterschied der Raddrehzahlen. Während beim ABS der Bremsdruck beim Blockieren am jeweiligen Rad reduziert wird, betätigt EDS am durchdrehenden Vorderrad

durch Druckimpulse die Scheibenbremse. Überschüssige Antriebskraft wird so auf das andere Vorderrad umgeleitet. Die Folge: Auch unter ungünstigen Fahrbahnbedingungen wird das Anfahren erheblich erleichtert. Der Lenkkomfort und das Fahrverhalten werden durch EDS in

keiner Weise beeinträchtigt.

Genau Spurhaltung, hohe Lenkpräzision, hohe Richtungsstabilität und hervorragendes Kurvenverhalten bei unbeladenem und beladenem Fahrzeug zeichnen das Fahrwerk aller Passat-VR6-Modelle aus.



Da können Sie sicher sein. Wir führen heute eine Vielzahl unterschiedlicher Unfallsimulationsversuche – z. B. Seitencrash, Frontalcrash oder Heckaufprall – durch. Nach unseren eigenen Sicherheitsstandards, die weit über denen des deutschen und der anderen europäischen

Gesetzgeber liegen. Standards, die der strengen US-Norm entsprechen. Wir bauen z. B. formstabile Fahrgastzellen mit energieabsorbierenden Verformungszonen. Überprüfen Funktion und unfallmildernde Wirkungen der sicherheitsrelevanten Bauteile.



Versehen den Passat mit Versteifungsprofilen in den Türen. Was die seitliche Kollisionssicherheit erhöht. Statten ihn z. B. mit einer teleskopierenden Lenksäule, einem energieabsorbierenden Sicherheitslenkrad aus. Und auf Wunsch mit dem Volkswagen Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Das Versteifungsprofil in den Passat-Türen.



Sonderausstattung: Airbag-System.

Das Volkswagen Airbag-System. Das Anlegen des Dreipunkt-Sicherheitsgurtes ist inzwischen für uns alle zur Selbstverständlichkeit geworden. Das ist gut so. Schließlich weiß man, daß er erheblich zur Sicherheit der Fahrzeuginsassen beiträgt.

Um Ihre Sicherheit noch zu erhöhen, erhalten Sie als Sonderausstattung ein zusätzliches Rückhaltesystem: das Volkswagen Airbag-System für Fahrer und Beifahrer. Zusammen mit den Dreipunkt-Sicherheitsgurten bildet es ein vorbildliches Sicherheits-System, das im Falle eines

Falles körperliche Unfallfolgen ganz erheblich verringert. Ein elektronischer Sensor registriert die Aufprallschwere und zündet, falls erforderlich, einen Treibsatz. Innerhalb von 25 Millisekunden wird daraufhin der Luftsack gefüllt.

So wird der Kopf bei einem Unfall weich auf-

gefangen. Aber auch die Belastung der Wirbelsäule wird deutlich verringert. Was Sie ganz besonders freuen wird, ist der erstaunlich günstige Preis, zu dem wir Ihnen den Airbag anbieten.

Eine Investition, für die es sich zu entscheiden lohnt.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Radio-Data-System (RDS), getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, blinkender Leuchtdiode als Hinweis auf Antidiebstahl-Maßnahmen, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassetteneinlaufwerk mit Laufrichtungsanzeige,

motorischem Cassettenein-/auschub, Musik-Such-System (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, Fader, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), 6 Lautsprecher als zwei 2-Wege-Systeme vorn (2 Lautsprecher in der Armaturentafel und 2 Lautsprecher in den Türablagekästen) und 2 Lautsprecher im Heck. Heckscheibenantenne bei GL/GT, Dachantenne bei VR6 Exklusiv.



Das Radio-Cassettengerät „gamma CD“. Mit Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Radio-Data-System (RDS), getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Maßnahmen. CD-Laufwerk mit 1-Strahl-Laser-Abtastsystem, Titelwahl und

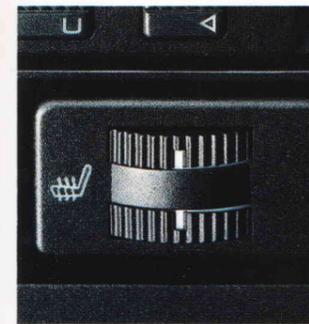
Stücknummeranzeige, Aktivanlage mit 110 Watt installierter Leistung mit 6 Lautsprechern als zwei 2-Wege-Systeme vorn und 2 Lautsprecher im Heck. Fader und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GALA). Heckscheibenantenne bei GL/GT, Dachantenne bei VR6 Exklusiv.



Das Schiebe-/Ausstelldach. Elektrisch zu betätigen. Öffnen oder aufstellen des hinteren Teils. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft und beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite. Auch als Glasdach mit Jalousie.



Die elektrischen Fensterheber. Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster. In Verbindung mit Zentralverriegelung lassen sich die Fenster mit dem Türschlüssel schließen und öffnen. (Serie VR6 Exklusiv.)



Die Sitzheizung. Sie macht das Sitzen behaglich, ganz besonders beim Kaltstart im Winter.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei. Es gibt sie in 2 Ausführungen: manuell regelbar oder als „Climatronic“ vollelektronisch gesteuert.



Die Geschwindigkeits-Regelanlage. Zur Programmierung der gewünschten Geschwindigkeit. Der Fahrer kann jede Geschwindigkeit ab 40 km/h als Konstante eingeben.



Die elektronisch/hydraulisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik. Mit Wandlerumgebung in der 3. (ab 50 km/h) und 4. Fahrstufe. Zwei Fahrprogramme (Sport/Economy). Bessere Beschleunigung und geringerer Kraftstoffverbrauch.



Die Leder-Innenausstattung. Besonders wertvoll. Für Sport- und Komfortsitze mit orthopädischer Unterstützung: Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Türverkleidungen.



Das Leichtmetallrad Brands Hatch 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 205/50 R 15 V. Geschmiedet, glänzend, geringes Gewicht und starke Optik.

■ Die Technik des Passat VR6. ■

Motor, Getriebe, Elektrik	128 kW (174 PS) US-Norm
Motor-Bauart	6-Zylinder-Ottomotor (VR6)
Hubraum, Liter/cm ³	2,8/2792
Bohrung/Hub, mm	81,0/90,3
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	128 (174)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	235 (240)/4200 ⁵⁾
Verdichtung	10,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Motronic)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/265 (54)

Abmessungen	
Länge, mm	4575
Breite, mm	1705
Höhe, mm	1430
Radstand, mm	2625
Spurweite vorn/hinten, mm	1479/1422
Wendekreis, m	ca.11,5
Komfortmaß, mm	2001
Ellbogenbreite vorn, mm	1438
Sitzraumfläche, m ²	2,88
Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾	495/870
Kraftstoffbehältervolumen, l	70
Rädergröße	6 J x 15
Reifengröße	205/50 R 15 V

Gewichte²⁾	
Leergewicht, kg	1300
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1840
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	990/910
Zulässige Anhängelasten, kg ³⁾	
gebremst bei 12% Steigung	1500
ungebremst	650
Max. Stützlast/Dachlast, kg	85/75

Höchstgeschwindigkeit, km/h	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	224
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	220

Beschleunigung, s	
von 0–80/0–100 km/h	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	5,7/8,2
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	6,1/8,9

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁴⁾	Superbenzin, bleifrei ⁵⁾ ,
nach DIN 70030	95/98 ROZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	
bei konstant 90 km/h	7,4
bei konstant 120 km/h	9,0
im Stadtzyklus	12,5
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	
bei konstant 90 km/h	8,2
bei konstant 120 km/h	9,7
im Stadtzyklus	14,5

Ausstattungsversionen	GL, GT, Exklusiv
------------------------------	------------------

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾⁻⁵⁾ finden Sie auf Seite 32.

■ Die Technik des Passat Variant VR6. ■

Motor, Getriebe, Elektrik	128 kW (174 PS) US-Norm
Motor-Bauart	6-Zylinder-Ottomotor (VR6)
Hubraum, Liter/cm ³	2,8/2792
Bohrung/Hub, mm	81,0/90,3
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	128 (174)/5800
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	235 (240)/4200 ⁵⁾
Verdichtung	10,0
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Motronic)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, extra gegen Mehrpreis	4-Stufen-Automaticgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/265 (54)

Abmessungen	
Länge, mm	4575
Breite, mm	1705
Höhe, mm	1500
Radstand, mm	2625
Spurweite vorn/hinten, mm	1479/1422
Wendekreis, m	ca.11,5
Komfortmaß, mm	2001
Ellbogenbreite vorn, mm	1438
Sitzraumfläche, m ²	2,88
Laderaumvolumen, Liter ¹⁾	465/1500
Kraftstoffbehältervolumen, l	70
Rädergröße	6 J x 15
Reifengröße	205/50 R 15 V

Gewichte²⁾	
Leergewicht, kg	1325
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1860
Zul. Achslasten vorn/hinten, kg	990/960
Zulässige Anhängelasten, kg ³⁾	
gebremst bei 12% Steigung	1500
ungebremst	650
Max. Stützlast/Dachlast, kg	85/75

Höchstgeschwindigkeit, km/h	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	218
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	214

Beschleunigung, s	
von 0–80/0–100 km/h	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	5,8/8,3
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	6,2/9,0

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁴⁾	Superbenzin, bleifrei ⁵⁾ ,
nach DIN 70030	95/98 ROZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	
bei konstant 90 km/h	7,6
bei konstant 120 km/h	9,3
im Stadtzyklus	12,5
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe	
bei konstant 90 km/h	8,4
bei konstant 120 km/h	10,0
im Stadtzyklus	14,5

Ausstattungsversionen	GL, GT, Exklusiv
------------------------------	------------------

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾⁻⁵⁾ finden Sie auf Seite 32.

● **Motor/Elektrik**

Vorn angeordneter, quer eingebauter VR6-Zylindermotor. Siebenfach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung über zwei Ketten durch zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. In den Kühlkreislauf integrierter Ölkühler. Elektronische Einspritzung, Schubabschaltung, elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen, vollelektronische Kennfeldzündung, Leerlauf-Füllungsregelung, Klopfgrenzenregelung, Drehzahlbegrenzung. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

● **Kraftübertragung**

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung (hydraulische Kupplungsbetätigung), synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Elektronische Differentialsperre (EDS) vorn.

● **Fahrwerk/Lenkung**

Federung durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern. Stabilisator vorn, Stabilisator hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule, Servolenkung.

● **Bremsanlage/Räder/Bereifung**

Hydraulisches Dreikreis-Bremssystem (Vorderräder einzeln, Hinterachse gemeinsam), innenbelüftete Bremscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler. Elektronisch geregeltes ABS. Elektronische Differentialsperre (EDS) vorn.

● **Aufbau**

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum. Zusätzliches Versteifungsprofil in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit. Verformungszone vorn und hinten.

● **Korrosionsschutz**

Besonders korrosionsgefährdete Karosserieteile werden aus ein- oder beidseitig verzinktem Blech hergestellt. Alle unteren Hohlräume werden in einem automatischen Verfahren mit Heißwachs geflutet. Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosse. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. An den stark belasteten Innenkanten der Motorhaube, Türen und Heckklappe werden die Bleche miteinander verklebt. Dadurch wird ihre Kontaktkorrosion verhindert. Die Kanten und Falze erhalten eine PVC-Feinabdichtung. Steinschlaggefährdete Teile wie das Frontend, die vorderen Radhäuser und der Tank sind aus Kunststoff bzw. werden durch Radhausschalen aus Kunststoff geschützt. Nähte, Fugen und Falze werden mit einem Spezial-Füller versiegelt. Der gesamte Unterboden wird mit einer dauerelastischen PVC-Beschichtung versehen.

● **Hinweise**

- 1) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200×100×50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung beim Variant bzw. mit umgelegter Rücksitzlehne bei Limousine).
- 2) Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 3) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 4) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- 5) Die zukunftsorientierte Auslegung dieses Motors mit zylinderselektiver Klopfgrenzenregulierung erlaubt die volle Ausnutzung hochoktaniger Kraftstoffe wie Super Plus (ROZ 98), wodurch der Motor bei gleicher Nennleistung ein besseres Durchzugsvermögen (höheres Drehmoment) entwickelt.

● **Wichtiger Hinweis**

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Außenausstattung	GL	GT	Exclusiv
Verbundglas-Windschutzscheibe, grüne Wärmeschutzverglasung	●	●	●
Breite, seitliche Rammschutzleisten	●	●	●
Schwarze Schweller	●	●	●
Seitliche Beplankung mit silbernem Streifen in der Sicke		●	
Kunststoffummantelte Stoßfänger; vorn mit integriertem Spoiler			
– schwarz, Unterteil in Wagenfarbe lackiert	●		●
– schwarz mit silbernem Streifen		●	
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe			●
Schwarze Blende zwischen den Heckleuchten	●	●	●
Schwarze Türgriffe	●	●	●
Metallic-/Perleffektlackierung			●
Schwarze Dachreling (nur Variant)	●	●	●
Schutzleiste für Türeinstieg farblich auf Innenausstattung abgestimmt	●	●	●
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten	●	●	●
Innenausstattung			
Gepolsterte Armaturentafel mit integrierter Mittelkonsole	●	●	●
Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	
Ablagefach auf Beifahrerseite mit Klappe	●		●
Zusätzliche Ablageschalen an Vordersitzen	●	●	●
Stoffbezogene Türverkleidungen mit eingeformter Armlehne; Türgriff in Leder (nur Exclusiv)	●	●	●
Türablagekästen vorn	●	●	●
Türablagekästen hinten	●	●	●
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Höheneinstellbarer Fahrersitz	●	●	
Komfortsitze vorn mit Einstellmöglichkeit für Sitzhöhe/-neigung, Oberschenkelauflage			●
Ablagetaschen an den Vordersitzlehnen			●
Sportsitze vorn		●	
Höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffbezug, Haltestangen ummantelt	●	●	●
2 Kopfstützen hinten mit Stoffbezug, herausnehmbar	●	●	●
Rücksitzbank und -lehne 1/3, 2/3 geteilt oder komplett umlegbar, Lehne oben in 2 Stufen rastbar			
(Lehnenverriegelung abschließbar, nur Limousine)	●	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●	●
Servolenkung mit Vierspeichen-Sportlenkrad, Lenkradkranz in Leder	●	●	●
Lenksäule höheneinstellbar			●
Formhimmel mit 3 klappbaren Haltegriffen	●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	
Sonnenblende mit Einstecktasche auf Fahrerseite	●	●	
Make-up-Spiegel beleuchtet in Fahrer- und Beifahrersonnenblende			●
Gurthöheneinstellung für Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn	●	●	●
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte, 1 statischer Beckengurt hinten	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn und hinten			●
Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen	●	●	●
Verkleidung aller Dachpfosten	●	●	●
Je 1 Aschenbecher vorn in Mittelkonsole und auf Tunnel hinten	●	●	●
Zigarettenanzünder vorn in Mittelkonsole	●	●	●
Parkmünzspeicher	●	●	●
Fußraumauskleidung in Tufting-Velours	●	●	●
4 zusätzliche Fußmatten, vorn mit VR6-Emblem			●
Laderaumvollauskleidung, Bodenbelag aus velouriertem Vlies mit Gleitleisten (Variant)	●	●	●
Verzurrösen auf dem Laderaumboden (Variant)	●	●	●
Gepäckraumvollauskleidung und Bodenbelag Flachnadelvlies	●	●	●
Ladekantenabdeckung	●	●	●
Variable Laderaumabdeckung (Variant)			●
Gepäckraumdeckelverkleidung (Limousine)			●
Elektrik/Funktionsausstattung			
Breitband-Halogenscheinwerfer	●	●	●
Weißer Blinkleuchtenstreuscheibe vorn	●	●	●
Seitliche Blinkleuchten vorn	●	●	●
Von innen elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●

■ Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat VR6/Variant VR6. ■

	GL	GT	Exclusiv
Partiell abgedunkelte Heckleuchten			●
2 Rückfahrleuchten	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Dachantenne incl. Radiovorbereitung und 6 Lautsprecher (zwei 2-Wege-Systeme sowie zwei Lautsprecher hinten)			●
Parklichtschaltung	●	●	●
Multifunktionsanzeige	●	●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Doppeltonfanfare	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer (DE-Technik) in Stoßfänger integriert		●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage mit Doppelwaschdüsen vorn, Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic für die Windschutzscheibe	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatic (Variant)	●	●	●
Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und hinten und 4 einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel	●	●	●
Staub- und Pollenfilter	●	●	●
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben vorn	●	●	●
Zwangsentlüftung	●	●	●
Instrumenteneinsatz mit drei Rundinstrumenten für Tachometer, Kilometerzähler mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Digitaluhr, Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, angezogene Handbremse und Kühlmittelstand	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter der Heizungs- und Belüftungsbetätigung und des Zigarettenanzünders	●	●	●
Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung	●	●	●
Aschenbecher vorn, beleuchtet	●	●	●
1 Innenleuchte mit Kontaktschaltern an allen 4 Türen	●	●	●
Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und Leseleuchte vorn	●	●	●
Leseleuchten hinten links und rechts	●	●	●
Separate Laderaumbeleuchtung über Kontaktschalter	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
Zentralverriegelung mit besonderem Diebstahlschutz (Safesicherung) einschl. Tankklappe, auch von Beifahrertür aus zu betätigen, Hauptschlüssel mit Leuchte	●	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●
Langzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	●	●	●
Fahrwerk/Räder/Reifen			
Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●
Elektronische Differentialsperre (EDS)	●	●	●
Leichtmetallräder 6 J x 15 „Daytona“	●	●	●
Platzsparendes Reserverad	●	●	●

■ Interessante Sonderausstattungen. ■

Volkswagen Airbag-System für Fahrer und Beifahrer (Entfall des Handschuhfachs)
 Geschmiedetes Leichtmetallrad „Brands Hatch“ 6 J x 15. Mit Reifen 205/50 R 15 V
 Elektronisch/hydraulisch gesteuerte 4-Stufen-Automatic
 Klimaanlage, manuell geregelt oder elektronisch gesteuert (Climatronic)
 Thermostatisch gesteuerte Heizungsregelung (Thermotronic)
 Radioanlagen (Stereo/Stereo-Cassette/Stereo-CD)
 Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige
 Aktiv-Lautsprecher (nur in Verbindung mit Radio-Cassettengerät, Serie bei Radio-CD)
 Lenksäule, höhen einstellbar (Serie Exclusiv)
 Elektrisch betätigtes Stahlschiebe-/Ausstelldach mit selbstaufstellendem Windabweiser, auch als Glasdach mit Jalousie
 Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 Elektrisch betätigte Fensterheber vorn und hinten (Serie Exclusiv)
 Elektrisch betätigte Fensterheber nur vorn (nur GL, GT)
 Asphärisches Spiegelglas im Fahreraußenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels)
 Sportsitze (Serie GT)
 Komfortsitz mit orthopädischer Unterstützung (Serie Exclusiv)
 Höheneinstellbarer Beifahrersitz (Serie Exclusiv)
 Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
 Leder-Ausstattung für Sport- und Komfortsitze mit orthopädischer Unterstützung
 – Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder, Ledereinsatz in Türverkleidungen
 Rückhalte-Automaticgurte (ELRA) selbstanlegend, über Zündschloß elektrisch betätigt (nur GL, GT)
 Metallic-/Perleffekt-Lackierung (Serie Exclusiv)
 Halogen-Nebelscheinwerfer in DE-Technik (Serie GT, Exclusiv)
 Beheizbare Scheibenwaschdüsen
 2 Tragestäbe für Dachreling (Variant)
 Variable Laderaumabdeckung (Variant, Serie Exclusiv)
 Kindersitzbank (Variant)

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Auto Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr Volkswagen Partner.



Die Volkswagen Organisation hat mit 3.700 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die Volkswagen Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Passat VR6 hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den Passat VR6 entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Passat VR6 hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Volkswagen Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Passat VR6 hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Ihr Passat VR6 hat neben der guten Lackierung Dauerschuttkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsgelutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Passat VR6 in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Passat VR6 nach den Angaben der Betriebsanleitung pflegen.



1 Jahr Gewährleistung auf Original Zubehör, Original Teile und Werkstattarbeit der Volkswagen Partner.

Ob Sie Ihren Passat VR6 zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Teile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr Passat VR6. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Die Volkswagen Mobilitäts-garantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Passat VR6 zum jährlichen Inspektions-Service bringen.

Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Volkswagen Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 3 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des Volkswagen Betriebs, der den letzten Inspektions-Service durchgeführt hat.

Der Inspektions-Service.

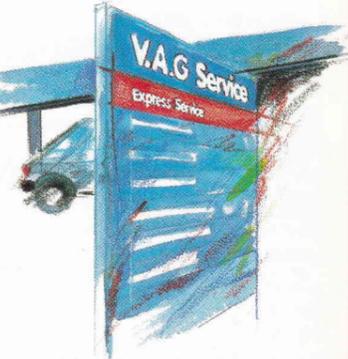
Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr Passat VR6 besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Der schließt den Ölwechsel-Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor, alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt.

Mit jedem Volkswagen Inspektions-Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate.

Der Express-Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express-Service.

Dort wird Ihnen schnell und unbürokratisch geholfen. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.



Der Zubehör-Service.

Auch wenn Sie den Passat VR6 in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Volkswagen Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort mit ausgeführt – alles fachgerecht.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

So bleiben Sie immer mobil.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.



Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Hilfe rund um die Uhr.

Sollte Ihr Passat VR6 wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den



nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst für Volkswagen unter der Rufnummer 0130/9900 (in den neuen Bundesländern: Berlin-Ost 5588888, Leipzig 2611000) an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Volkswagen Versicherungs-Service: VVD. Der sichere Weg mit dem Passat VR6.

Ihr Passat VR6 ist beim Volkswagen Versicherungs-Service VVD bestens aufgehoben.



Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Service bei 3.700 Volkswagen Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.400 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum Passat VR6.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem Passat VR6 sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit



wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren Passat VR6 privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Volkswagen Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem Passat VR6 und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Volkswagen Leasing: der bequeme und wirtschaftliche Weg zum Passat VR6.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines Passat VR6 festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswagen Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für die Zeit der Nutzung. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen.

Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Passat VR6 einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Beim Leasing fahren Sie also immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir



Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den Passat VR6 jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Sie haben sich für den Passat VR6 entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren Passat VR6 finanzieren, leasen oder sofort bezahlen.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern.

Das Volkswagen Card System: rundum mehr Mobilität.

Wir empfehlen Ihnen ein modernes, vielseitiges Zahlungsmittel: das Volkswagen Card System.



Dieses erfolgreiche Kreditkartensystem bietet Ihnen jede Menge Vorteile: Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System, EUROCARD/MasterCard und VISA für nur 60,00 DM Jahresgebühr – mit einem speziell auf Autofahrer zugeschnittenen Versicherungspaket für 70,00 DM im Jahr.

Mit dem Volkswagen Card System sind Sie zahlungsfähig bei über 10 Millionen Hotels, Restaurants, Geschäften usw. in über 180 Ländern der Welt sowie natürlich bei über 7.000 Partnern für Volkswagen in Europa.

Bei Europcar können auch Sie ein Fahrzeug zum günstigen Partnertarif mieten.

Aber das ist noch nicht alles. Darüber hinaus haben wir das Volkswagen Card System noch mit weiteren innovativen Finanzdienstleistungen ausgestattet. Das Wichtigste in Kürze:

attraktive Guthabenverzinsung – nach Einlagenhöhe gestaffelt;

tägliche Verfügbarkeit der Guthaben;

mit unserem gebührenfreien Telebanking können Sie bequem per Telefon Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das Kartenkonto (PlusMinus Konto) transferieren oder umgekehrt – auch außerhalb banküblicher Öffnungszeiten.

Interessiert? Sprechen Sie mit Ihrem Partner für Volkswagen.

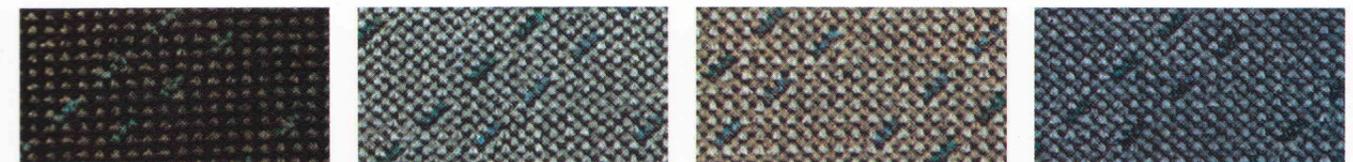
Oder rufen Sie uns an. Gebührenfrei: Telefonnummer 0130/3188.

■ Mögliche Farbkombinationen. ■

				Lackierungen													
				9000	G2	G8	K1	M4	P1	J4	R5	R8	U8	U9	X1	Y6	Y8
	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	Teppiche														
	Punkt-Diagonal-Velours ●			Passat/-Variant GL VR6													
JB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JC	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JU	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JV	Sahara	Schwarz	Sahara	○	-	●	●	●	-	-	-	○	-	-	○	○	○
JW	Neptunblau	Neptunblau	Neptunblau	○	-	-	●	-	●	○	○	○	-	-	○	○	-
	Glanzkarosport Sitzbezüge ●*			Passat/-Variant GT VR6													
WV	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○
WX	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○
WZ	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○
	Cross-Velours-Komfort Sitzbezüge ●			Passat/-Variant/-VR6 Exklusiv													
18	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	●	●
19	Sahara	Schwarz	Sahara	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●
	Nappa-Leder ○*			Passat/-Variant GL/-GT VR6													
VA	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○
TR	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	-	○	-	○	○	○	○
VB	Sahara	Schwarz	Sahara	○	○	●	●	●	-	-	-	○	-	-	○	○	○
	Nappa-Leder Sportsitzbezüge ○			Passat/-Variant/-VR6 Exklusiv													
VA	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	○	-	○	○
VB	Sahara	Schwarz	Sahara	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	○	○
	Sportsitzbezüge																
	Punkt-Diagonal-Velours ○			Passat/-Variant GL VR6													
JB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JC	Schwarz	Schwarz	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JU	Platin	Platin dunkel	Platin	○	○	●	●	●	●	○	○	○	-	○	○	○	○
JV	Sahara	Schwarz	Sahara	○	-	●	●	●	-	-	○	○	-	-	○	○	○
JW	Neptunblau	Neptunblau	Neptunblau	○	-	-	●	-	●	○	○	○	-	-	○	○	-

*Auch als Komfortsitze erhältlich.
Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

■ Auf einen Blick: die Polster. ■



Schwarz JB/JC Platin JU Sahara JV Neptunblau JW
Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Passat-/Variant GL VR6, Punkt-Diagonal-Velours

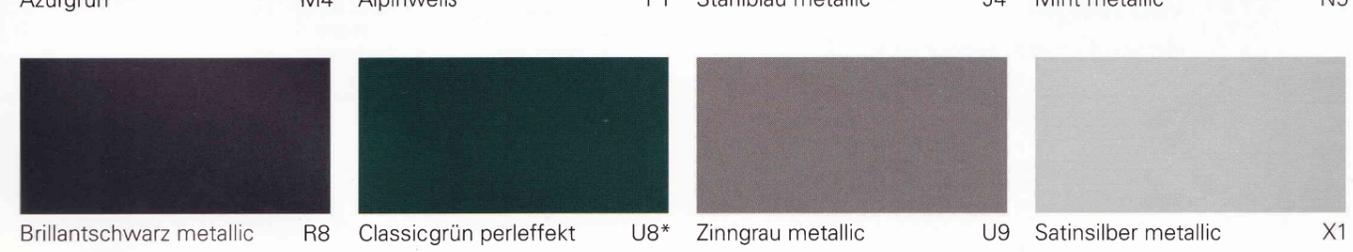


Schwarz WV/WX Platin WZ Schwarz 18 Sahara 19
Sportsitzbezüge Passat-/Variant GT VR6, Glanzkaro **Komfortsitzebezüge Passat-/Variant VR6 Exklusiv, Cross-Velours**



Schwarz VA Platin TR Sahara VB
Nappa-Lederausstattungen Passat-/Variant GL VR6, GT VR6, VR6 Exklusiv

■ Auf einen Blick: die Lacke. ■



Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

* Nur für VR6 Exklusiv.

■ Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt. ■



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Volkswagen Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem Volkswagen Partner: